Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): **- (2011)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419290

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ceneri-Basistunnel
Stand der Arbeiten

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2011 von den insgesamt 39,8 km bereits 39 Prozent ausgebrochen. Die Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter. Die Arbeiten für die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind im Gange.

Nodo di Camorino: Die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 wird betoniert.

Vezia: Arbeiten in der Oströhre.

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter. Der erste Teil der Morobbia-Brücke ist in Betrieb. Die alte Brücke sowie die Fussgängerpasserelle wurden abgebrochen. Die erste der beiden Eisenbahnbrücken über die Autobahn A2 wurde im August betoniert. Sie konnte Anfang November in ihre Endlage abgesenkt werden.

Vigana

Die Vortriebsarbeiten beim Nordportal laufen weiter. Die Arbeiten in der Ostkaverne befanden sich zeitweise direkt unter der SBB-Linie.

Sigirino

Die Vortriebe in Richtung Süden sind in die «Linea della Val Colla», eine prognostizierte geologische Störzone, vorgedrungen. Die Betonierarbeiten der Tunnelsohle gehen sowohl Richtung Norden als auch Richtung Süden weiter.

Vezia

Ende Mai wurde beim Südportal in Vezia die letzte Sprengung durchgeführt. Somit sind die Gegenvortriebe im Süden beendet. Die Betonierung der Sohle hat begonnen. Entlang der offenen Strecke sind der Hauptabschnitt der Stützmauer und die Lärmschutzwände bergseitig fertiggestellt. Zudem wird eine Ausstieghilfe im Bereich der Notausstiegstelle gebaut.