Für Autos geschlossen : Unterführung Walter Fürst

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): **- (2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419279

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Für Autos geschlossen
Unterführung Walter Fürst

Seit dem 26. April 2011 ist die Unterführung Walter Fürst für den motorisierten Verkehr geschlossen. In den kommenden 18 Monaten wird als Ersatz die Unterführung Wysshus gebaut und voraussichtlich im Herbst 2012 dem Verkehr übergeben.

Nach eingehender Analyse und in Absprache mit den Gemeinden hat sich der Kanton Uri für eine Umleitung des Verkehrs und gegen den Ampelbetrieb in der Unterführung Walter Fürst entschieden. Die Unterführung bleibt bis Herbst 2012 nur noch für Fussgänger und Velofahrer geöffnet.

Attinghausen ist mit dem öffentlichen Verkehr weiterhin erreichbar. Bis zur Eröffnung der Unterführung Wysshus müssen die Passagiere beim Bahnhof Altdorf umsteigen. Die AlpTransit Gotthard AG hat alles unternommen, damit die Unterführung Walter Fürst möglichst spät geschlossen wird, und setzt alles daran, dass die Unterführung Wysshus möglichst früh eröffnet werden kann und somit die Umleitung des motorisierten Verkehrs möglichst kurz dauert. Die Gemeinde Attinghausen erhält dank des Projekts AlpTransit Gotthard im Herbst 2012 nach jahrzehntelangem Warten eine zeitgemässe Zufahrt.

Unterführung Walter Fürst: Für Fussgänger und Velofahrer geöffnet, für Autos für immer gesperrt.

Neue Zufahrt nach Attinghausen: Die Unterführung Wysshus ist im Bau und wird voraussichtlich im Herbst 2012 eröffnet.

Entlang der offenen Strecke Altdorf/Rynächt wird die Kantonsstrasse Stück für Stück fertiggestellt.