

# Les grandes artères de communications

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **10 (1937)**

Heft 5

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-120525>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Les grandes artères de communications

Le réseau doit relier le centre actif de la ville à l'extérieur et faire communiquer entre elles les différentes directions géographiques.

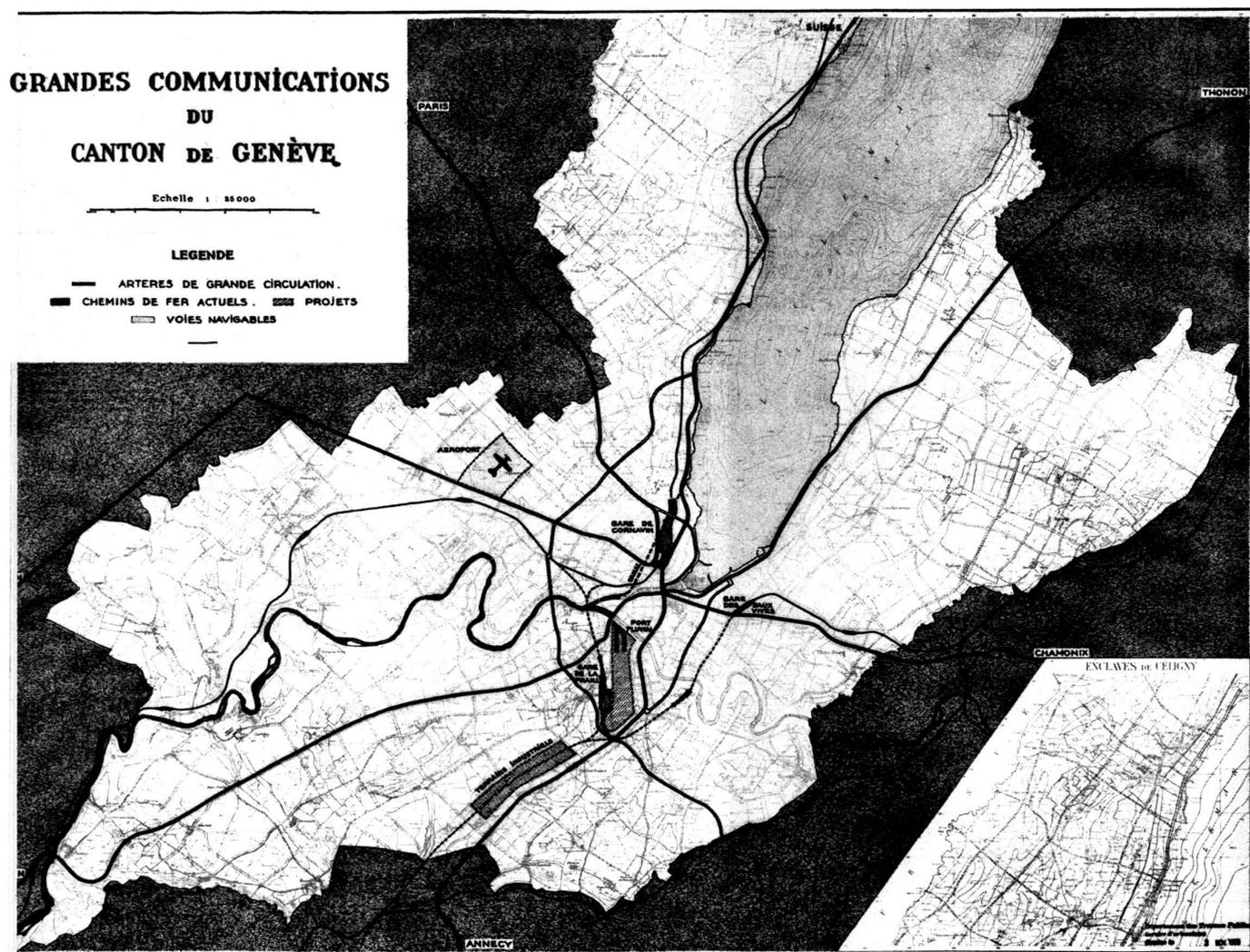
Genève possède déjà plusieurs artères au tracé clair. Par contre, la route du midi doit encore suivre un labyrinthe. D'aucunes sont trop étroites. Certains carrefours jettent les étrangers dans la mauvaise voie.

Le plan présent figure un tracé idéal.

C'est un organe complet. Les travaux d'urbanisme devront tendre à le faire fonctionner au plus vite et au mieux des possibilités.

Le profil idéal d'une grande artère est prévu au minimum à 36 mètres.

Certains tronçons peuvent prendre d'ores et déjà leur place et leur forme définitives. D'autres ne les obtiendront qu'au fur et à mesure de la rénovation d'ensemble des quartiers.



Ce plan indique également les autres moyens de communication : chemins de fer, voies navigables, aéroport. Tous ces éléments de la vie économique de la cité doivent être incorporés, en temps opportun, dans le plan directeur de l'agglomération urbaine.