Urbanisme, architecture, préfabrication en Angleterre : Runcorn, nouveau centre industriel combiné avec une cité existante

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **41 (1968)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

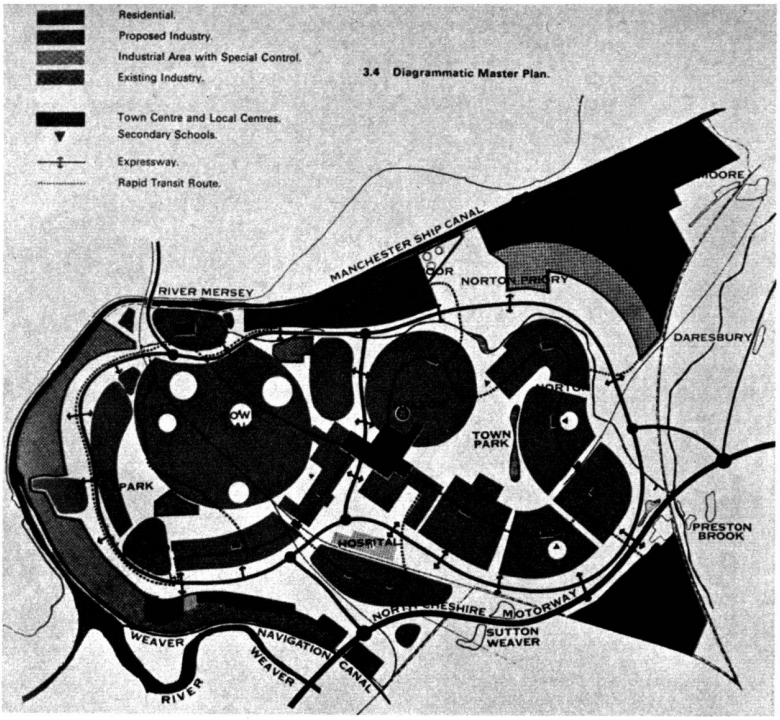
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Runcorn, nouveau centre industriel combiné avec une cité existante



Zones habitation

Zone industrielle proposée

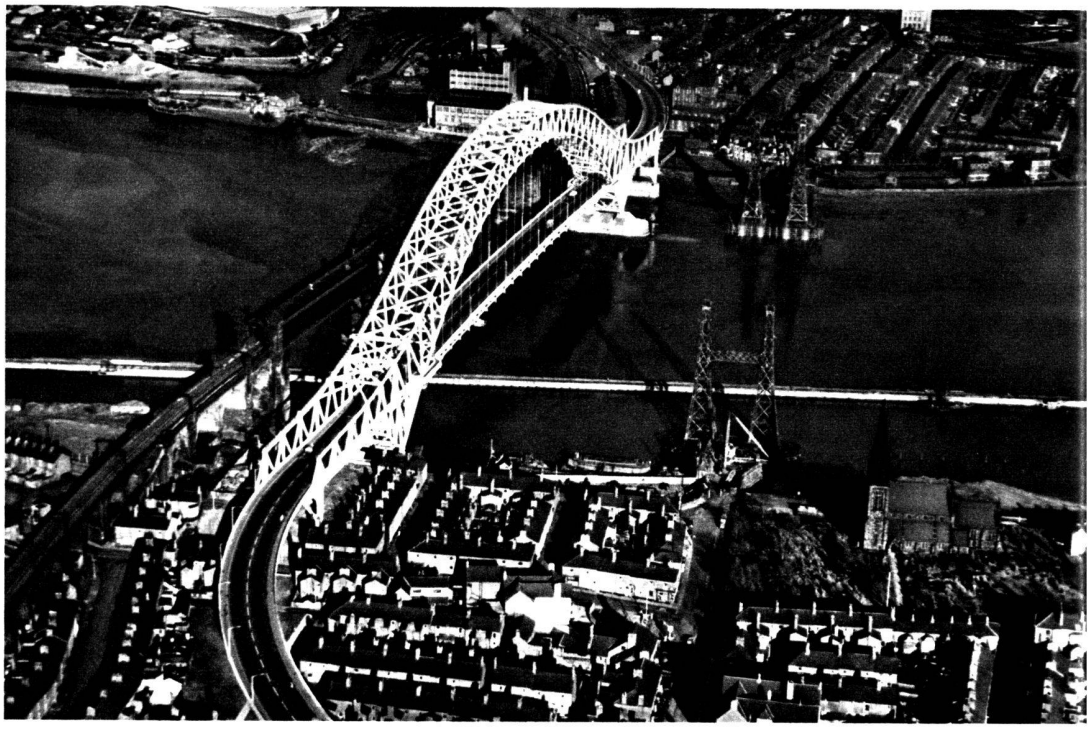
Zone industrielle sous contrôle spécial

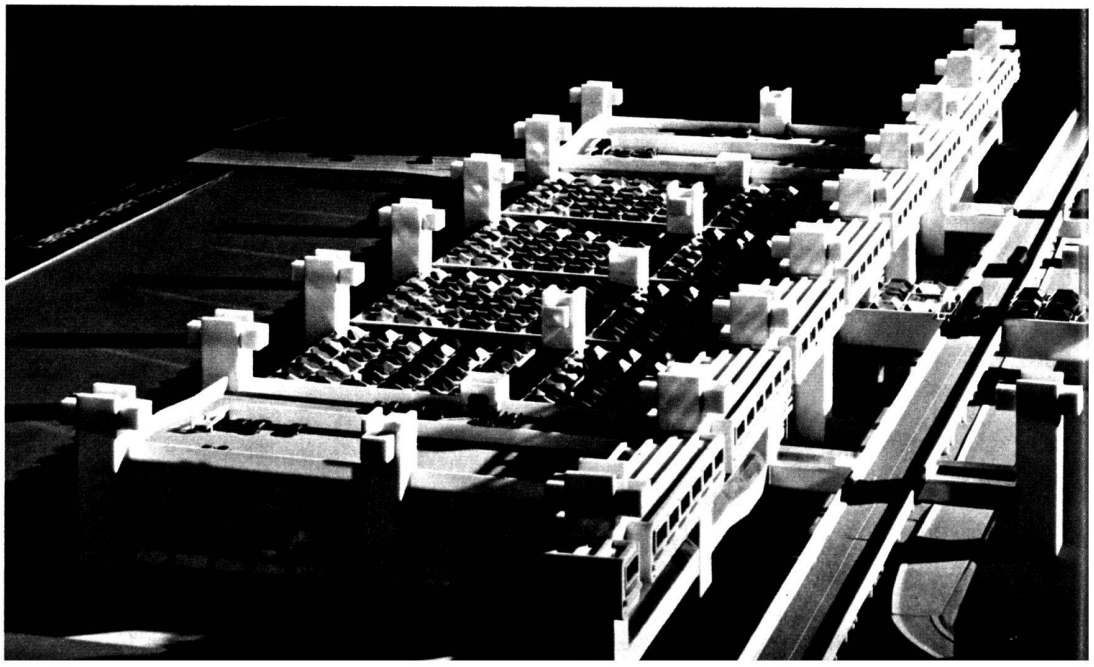
Industries existantes

Centre urbain et centres secondaires, écoles

Route express

Transit





De haut en bas:

Plan directeur.

Runcorn actuel, au nord-ouest de l'Angleterre, avec sa population de 30 000 habitants, sera incorporé à la ville nouvelle et aura 90 000 habitants d'ici 1989. Au premier plan, on peut voir la route et la voie ferrée qui traversent la Mersey et le canal de Manchester.

Maquette d'une partie de la ville, montrant la route destinée aux autobus rapides qui relieront entre elles toutes les communautés locales.