

Une étude des transports dans la région lausannoise

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **42 (1969)**

Heft 8

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-126722>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Une étude des transports dans la région lausannoise

Les problèmes de transports et de circulation se posent avec toujours plus d'acuité dans la région lausannoise. La Commission intercommunale d'urbanisme (CIU), qui groupe trente et une communes de la région, consciente de cet état de faits et soucieuse de prévoir l'avenir, a admis le principe d'une «Etude des transports et circulations dans le cadre du plan directeur de la région lausannoise», lors de son assemblée du 22 avril dernier à Echallens.

Depuis, une nouvelle étape a été franchie. C'est ainsi que le Conseil exécutif de la CIU a décidé, dans sa séance du 2 juillet 1969, de confier cette étude à l'Institut de technique des transports de l'EPFL (ITEP) que dirige le professeur D. Genton.

Sur le plan pratique, le bureau d'études d'urbanisme et d'aménagement du territoire URBAPLAN, responsable de l'élaboration du plan directeur, disposera de spécialistes du trafic mis à sa disposition par l'ITEP, dont la direction veillera au déroulement de l'étude.

Une Commission de contrôle a été désignée.

La phase exploratoire de l'étude, soit la synthèse de l'ensemble des problèmes de transports et le diagnostic de la situation actuelle a commencé.

45

Les tuiles en béton
Redland
sont résistantes

3. Redland®

Briqueterie Renens SA
1023 Crissier
Téléphone 021 / 34 97 21

Marchands de
matériaux de construction
de la Suisse romande

TAVELLI & BRUNO S.A. NYON

GENÈVE - LAUSANNE - PONT-DE-LA-MORGE

PRODUITS MÉTALLURGIQUES - APPAREILS SANITAIRES

**La
baignoire
inso-
norisée***



Gustavsberg SA
5615 Fahrwangen AG
Téléphone 057 7 29 39

* en acier suédois 2mm

