Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Histoire des Alpes = Storia delle Alpi = Geschichte der Alpen**

Band (Jahr): **21 (2016)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières

Inhaltsverzeichnis

Éditorial – Editoriale – Editorial 7

Infrastructures matérielles et immatérielles
Materielle und immaterielle Infrastrukturen

Dalle autostrade alle *viae* romane. Considerazioni di storia politica e istituzionale sull'uso diacronico di alcuni grandi assi viari transalpini 13
ANSELMO BARONI, ELVIRA MIGLIARIO

La viabilità invisibile. Rapporti culturali nelle Alpi orientali (metà del III–metà del II millenio a.C.) 27
UMBERTO TECCHIATI

Märkte und Messen im vorindustriellen Alpenraum. Ihre Bedeutung für den trans- und inneralpinen Handelsverkehr 43
MARKUS A. DENZEL

Handelsrecht im Transit. Die Etablierung einer Infrastruktur zur rechtlichen Sicherung transalpiner Handelsgeschäfte 63
CHRISTOF JEGGLE

Activités commerciales et réseaux socio-économiques
Handel und sozioökonomische Netze

Das östliche transalpine Tor. Krain als «Transitland» im späten Mittelalter 79
MIHA KOSI

Lautenbau und Eibenholzhandel 91
JOSEF FOCHT

Tra Lione e l'Italia. I movimenti di merci lungo la strada di Susa nel XVI–XVII secolo 109
DAVIDE DE FRANCO

Transalpiner Warenverkehr. Italienische Kaufleute im Donauhandel in der ersten Hälfte des 18. Jahrhunderts 123
MARION DOTTER

L'itinerario dello Spluga nel Settecento. Sistemi di trasporto, spedizione di merci e relazioni commerciali tra Lombardia ed Europa 143
LUCIANO MAFFI

Projets, enjeux et conflits du transit
Projekte, Herausforderungen und Konflikte des Transits

Gente sul ponte. Conflitti e controllo dei transiti in Carnia nella seconda metà del Settecento 161
RICCARDO CELLA, CLAUDIO LORENZINI

Transalpiner Transit und Risikomanagement am Beispiel des Sankt Gotthards, 14.–19. Jahrhundert 179
LUIGI LORENZETTI

Luigi Negrelli. Un protagonista del take off ferroviario in area mitteleuropea 195
ANDREA LEONARDI

Construire la route du Lautaret. Un décalage permanent entre des politiques nationales d'aménagement du réseau routier et des enjeux territoriaux locaux 215
AGNES PIPIEN MARTY

L'aplanissement de la montagne: un rêve de techniciens et d'aménageurs européens. L'exemple du Lyon Turin Ferroviaire (LTF) 233
ANNE-MARIE GRANET-ABISSET

English summaries 255

Adresses des auteurs – Anschriften der Autoren 263
Modalités de paiement – Zahlungsmodalitäten 265
Déjà parus – Bereits erschienen 267