Schoggitaler 2004

Objekttyp: Group

Zeitschrift: Mitteilungsblatt / Berner Heimatschutz

Band (Jahr): - (2004)

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Literatur und Quellen

- Daniel Schwarz: Stillgelegte Eisenbahnlinien und ihre weitere Verwendung, dargestellt anhand von Beispielen in der Schweiz, Diplomarbeit am Geographischen Institut der Universität Bern, Bern, 1996.
- Jürg Aeschlimann: Aufgehobene Bahnen in der Schweiz, Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz (VRS), Winterthur, 1996, Loseblattsammlung.
- Hans G. Wägli: Schienennetz Schweiz, herausgegeben vom Generalsekretariat SBB, AS Verlag, Zürich, 1998.
- Werner Neuhaus: Der Wetterhornaufzug, die erste Luftseilbahn der Schweiz, Heimatvereinigung Grindelwald, Grindelwald, 1980.
- Daniel Minder: Die rechtsufrige Thunerseebahn S.T.J.
 1913–1958, Semesterarbeit am Historischen Institut der Universität Bern, Bern, 2002.

Die erwähnte Literatur (sowie die Geschäftsberichte der eingestellten Bahnunternehmungen) können in der Infothek SBB Historic eingesehen und ausgeliehen werden.

Sie befindet sich am Bollwerk 12, 3000 Bern 65 und ist geöffnet von Montag bis Freitag, 9–11.30 und 13.30–16 Uhr.

Telefon: 0512 20 22 12,

E-Mail: Infothek@SBBHistoric.ch



Das Trassee der Gaswerkbahn dient heute als Veloweg.

Impressum

Berner Heimatschutz, Regionalgruppe Bern Postfach, 3000 Bern 7, Postkonto 30-36526-5 www.heimatschutz-bern.ch, info@heimatschutz-bern.ch Redaktion: Kathrin Gurtner, Daniel Wolf Gestaltung: Renata Hubschmied

Druck: Geiger AG, Bern

Schoggitaler 2004





Der Erlös des Schoggitalers 2004 kommt dem Erhalt von historischen Verkehrswegen und Strassen zugute. Er fliesst in Projekte, deren Ziel die Erschliessung der alten Verkehrsrouten für einen sanften Tourismus ist, beispielsweise in der Region Grimsel - Susten die «Via Sbrinz». Damit sollen sowohl die alten Saumpfade, die unter anderem für den Käsetransport genutzt wurden, als auch eine Fahrstrasse aus dem frühen 19. Jahrhundert und die heutigen Passstrassen als eindrückliches verkehrsgeschichtliches Zeugnis erschlossen und entsprechend vorgestellt werden. - Wie jedes Jahr erhalten auch die beiden Trägervereine, Pro Natura und Schweizer Heimatschutz, einen Teil des Erlöses für ihre eigene Arbeit.

Diesem Mitteilungsblatt liegt eine Bestellkarte für Schoggitaler bei. Unter folgender Telefonnummer: 01 262 30 86 oder per E-Mail: info@schoggitaler.ch kann das Talerbüro in Zürich auch direkt erreicht werden.