

# **Europe's largest solar power station [...]**

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **58 (1992)**

Heft [9]

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-945190>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

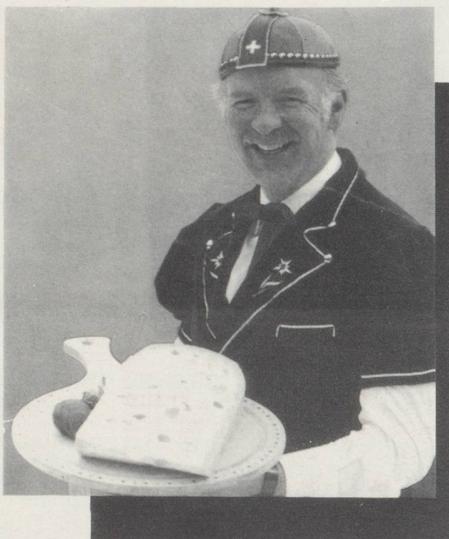
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

## SWITZERLAND'S TV COOK

Switzerland's top chef, Anton Mosimann, 44, is very much loved by British TV viewers. In his new TV cooking course he will try to make his British audience appreciate the real Swiss Emmenthaler cheese. To make the show more authentic, he presents his cooking course dressed in his traditional Swiss outfit.



Europe's largest solar power station has just been put into operation at the Mont-Soleil, above St. Imier in the Jura. It is composed of 10560 solar panels spread over an area as large as 3 soccer fields and has cost over 8 million Swiss Francs. Used mainly for research and demonstration, the station has a capacity of 500KW, sufficient to supply power to 200 houses. The station was officially opened by the Federal Councillor Adolf Ogi.



68/70 GREENMOUNT DR.  
EAST TAMAKI.  
PO BOX 51-520,  
PAKURANGA.  
AUCKLAND.  
PHONE 274-4455.  
FAX 274-1203

### FRYING/BOILING SAUSAGES

Veal Bratwurst, Weisswurst, Chorizo,  
Chippolata, Frankfurters, Cervelas, Beersticks,  
Thuringer (Pork Saus.)

### LOAFS

Veal-Pork Loaf, Beer-Loaf, Leberkaese.

### COLD CUTS

Bierwurst, Balleron, Lyoner, Swiss Hamroll,  
Garlic with Peppercorn.

### SMOKED PRODUCTS

Beef, Pastrami, Bacon, Kassler, Ham on the  
Bone, Shoulder Ham, Continental Speck, Rippeli.

### SALAMI

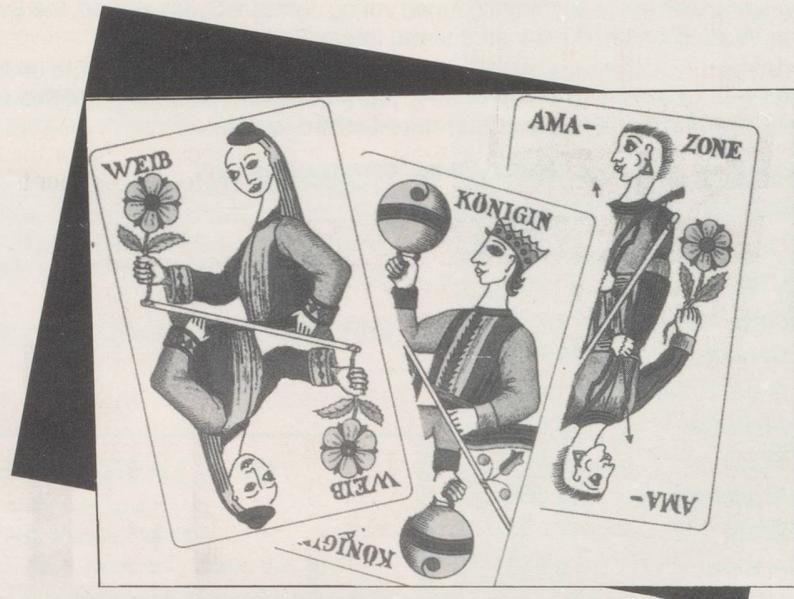
Alpine Salami, Salametti Lugano, Landjaeger,  
Pizza Salami.

### MISCELLANEOUS

Mostbrockli, Leberwurst, Fresh Pork

**THE HOUSE OF FINE MEATS**

## WOMEN'S EQUALITY



For all women who are looking for total equality in life, here they are: the playing cards specially made for them.

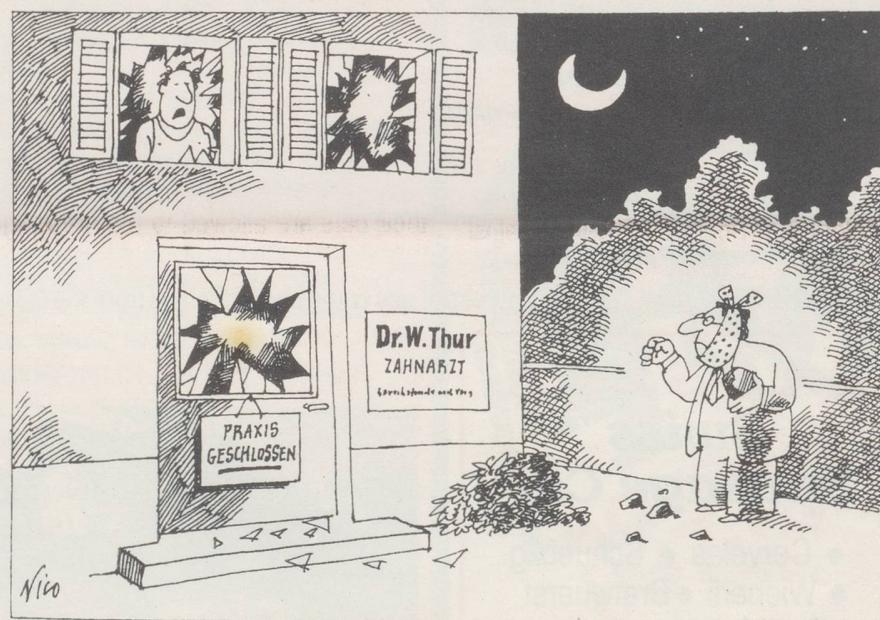
It was really unfair that up to now only men appeared on the (Swiss) - German playing cards. This injustice has now been rectified. Anyone game enough to play with these cards ??

## IN WINTERTHUR YOU MUST GRIND YOUR TEETH IF YOU HAVE LOST A TOOTH.

A broken tooth is bad enough anywhere. But if this happens to you in Winterthur, especially at night or during the weekend, you are in big trouble.

Desperate patients who phone the telephone information service for help are advised to travel to Zurich for treatment because Winterthur, the sixth largest city in Switzerland, has no proper emergency dental service.

The cartoon below illustrates the Winterthurers' plight.



"You mean to tell me it's urgent?"

## HAPPY BIRTHDAY BRIENZ-ROTHORN RAILWAY

This year, the Brienz Rothorn Railway celebrates its 100th birthday as the last active steam-driven cog railway still operating in Switzerland.

Five of the seven engines have been in service since the railway began. A brand new steam engine was put into service last June, a world novelty of its own.