Objekttyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **34 (2021)**

Heft [9]: **Der Anfang einer Geschichte**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Der Anfang einer Geschichte

Im Dezember 2019 konnte in Genf die Bahnlinie Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse (CEVA) eröffnet werden. Für die Autostadt Genf ist das ein Meilenstein in der Entwicklung des öffentlichen Verkehrs. Die CEVA schliesst eine Lücke, die die verschiedenen Bahnlinien zu einem Netz verflechtet: dem Léman Express. Genf steht nun am Anfang einer Geschichte. In zwanzig, dreissig Jahren werden sich les Genevoises und les Genevois die Augen reiben, wie der Léman Express ihr Lebensumfeld verändert und geprägt hat. Dieses Heft besucht die neue Bahnlinie und ihre Bahnhöfe, es zeichnet die Geschichte nach, und es stellt erste Bauten und Projekte vor, die eine direkte Folge der CEVA sind.

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
POST TENEBRAS LUX

AVEC · LE · SOUTIEN · DE · LA VILLE · DE · GENÈVE

Aeby & Associés Perneger SA

COMPTOIR IMMOBILIER
RÉGISSEURS DEPUIS 1825

FPLC Fondation pour la promotion du logement bon marché et de l'habitat coopératif

HIAG

hrs

m3 IMMOBILIER COMMERCIAL

Implenia

INGPHI
CONCEPTEURS D'OUVRAGES D'ART

Pensimo

PONT12 ARCHITECTES

SPG INTERCITY
COMMERCIAL PROPERTY ADVISORS

SWISS PRIME
FONDATION DE PLACEMENT