# Nordenskiöld

Autor(en): **Kaltbrunner**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft in Bern**

Band (Jahr): **2 (1879-1880)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-320628

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

Abschaffung der Zölle auf wissenschaftliche Bücher, Instrumente, Modelle u. s. w., auf Sammlung klimatologischer, hygienischer und ähnlicher Daten über jene Länder, wohin sich der Zug der Kolonisation und Auswanderung richtet.

Schliesslich werden die geographischen Gesellschaften eingeladen, in ihren Jahresberichten davon Kenntniss zu geben, welche Folgen in ihren respektiven Ländern den vom Kongresse aufgestellten Postulaten gegeben wurden.

---

## Beilage Nr. 2.

# Nordenskiöld.

Par Mr. *Kaltbrunner.*

---

Le 23 Février dernier, la Société de Géographie de Rome a tenu une séance solennelle en l'honneur du célèbre voyageur *Nordenskiöld,* et lui a décerné la médaille d'or.

Né à Helsingfors en 1832, M. *Nordenskiöld* est devenu célèbre par ses expéditions.

En 1858, nous le trouvons au Spitzberg, attaché comme géologue à l'expédition dirigée par Torell. Ce sont les fossiles rapportés de ce voyage qui — comme on le sait — ont permis à notre compatriote, M. le professeur *Oswald Heer,* de constater que les régions glacées qui avoisinent le pôle nord, n'avaient point autrefois l'aspect désolé qui les caractèrise de nos jours. A l'époque miocène, la côte du Bell Sound était ombragée par une végétation luxuriante, comparable comme essences aux forêts actuelles de l'Europe moyenne ou à celles de la Californie.

En 1861, M. *Nordenskiöld* retourna au Spitzberg, sous les ordres du même chef.

En 1864, il dirigeait en personne une expédition vers les mêmes parages et, après avoir reconnu la côte méridionale du Spitzberg, il tenta de s'avancer vers le nord. La rencontre de sept chaloupes, chargées de chasseurs de morses échappés au naufrage de leurs bâtiments, l'obligea à rebrousser chemin, pour rapatrier au plus vite ces pauvres gens, que les provisions de bouche existantes n'eussent pas suffi à nourrir.

M. *Nordenskiöld* n'abandonna toutefois point son projet d'une expédition arctique et, à force de démarches et d'instances, il obtint en 1868 de son gouvernement un vapeur en fer, le *Sofia,* qu'il équipa avec le plus grand soin. Le 19 Septembre de la même année, l'expédition se trouvait à l'une des latitudes les plus élevées qu'on eût atteintes; mais le *Sofia* n'avait pas les qualités voulues pour naviguer au milieu des glaces et l'on dut renoncer à poursuivre la route plus au nord.

Dès son retour, nous trouvons M. *Nordenskiöld* occupé à organiser une nouvelle expédition dans de meilleures conditions. Les moyens lui en furent généreusement fournis par un riche négociant, M. *Oscar Dickson.* Le plan primitif était d'aller s'établir au nord du Spitzberg et de chercher à atteindre depuis là, sur la glace et à l'aide de traîneaux attelés de chiens, une latitude aussi élevée que possible. Comme préparation et aussi en vue de se procurer les attelages nécessaires, M. *Nordenskiöld* se rendit en 1870 au Groënland, et cette excursion — bien qu'accessoire — ne laissa pas que d'être féconde en résultats.

La nouvelle expédition prit la mer en 1872, mais fut arrêtée dans sa marche par un hiver prématuré et rigoureux. Ni M. *Nordenskiöld,* ni M. *Dickson* ne se découragèrent, et en 1875 une nouvelle expédition s'avançait dans la mer de Kara jusqu'aux bouches de l'Obi et du Yénisseï. Le navire fut renvoyé en Norvège, chargé de produits sibériens, et M. *Nordenskiöld* opéra son retour par la voie de terre.

Enfin, le 21 Juillet 1878, le *Véga,* commandé par le lieutenant *Palander* et monté par M. *Nordenskiöld* et d'autres savants di-

stingués, quittait le port de Tromsoë, en Norvège. L'expédition longea toute la côte sibérienne, resta prise pendant neuf mois dans les glaces, et entra dans le Pacifique par le détroit de Behring, qu'elle passa le 20 Juillet 1879, démontrant victorieusement ainsi la possibilité de suivre cette route tenue jusqu'alors pour impraticable. La première tentative avait été faite en 1553 par Sir *Hugh Willoughby;* c'est donc après 326 années de vains efforts que le problème du *passage Nord-Est* fut résolu, et toute la gloire en revient à M. le professeur *Nordenskiöld.*

---

Beilage Nr. 3.

# Zum Vortrage des Hrn. v. Fellenberg über die Juan-Fernandez-Inseln.

(Uebersetzung aus dem Journal *„El Deber“* von Valparaiso v. 28. Mai 1877.)

---

Insel *Juan Fernandez.* — Regierungs-Statthalteramt Valparaiso, 23. Mai 1877.

Der Kommandant der Korvette „Chacabuco“, wieder mit derselben zum Departement zurückgekehrt, nachdem er den von Eurer Excellenz erhaltenen Befehl vollzogen und den neuen Pächter der Inseln Juan Fernandez in Besitz derselben gesetzt hat, übergab mir die hier beigeschlossene interessante Beschreibung, die eine genaue Vorstellung jener Inseln gibt.

Gott erhalte Eure Excellenz

*Eulogio Altamirano.*

An den Herrn Finanzminister.