Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **84 (1958)**

Heft 3

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

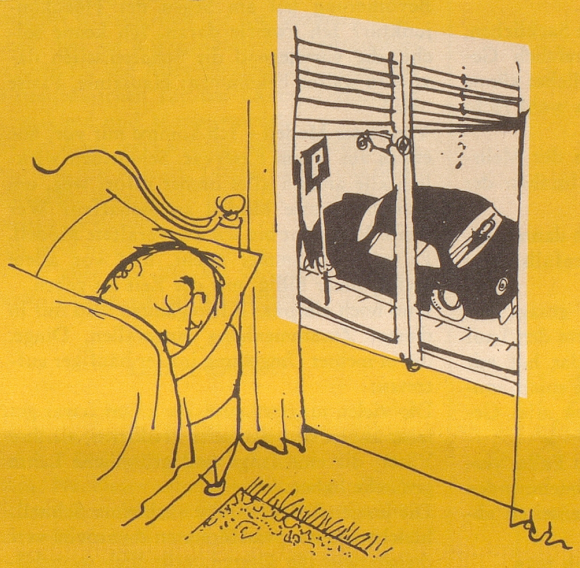
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Für den Wagen mit Freiluftgarage: Visco-static*



Wenn Sie gezwungen sind, Ihren Wagen im Freien übernachten zu lassen, dann wechseln Sie jetzt auf BP Energol Visco-static. Es ist eine Wohltat für den Motor — und Sie selbst können nachts ruhiger schlafen! Sie werden überrascht sein, wie freudig Ihr Motor selbst bei bitterster Kälte anspringt, wie viel leichter und runder er dreht. Das schont die Batterie, und ausserdem sparen Sie dabei Benzin — im Stadtverkehr bis zu 12 %! Visco-static ist aber nicht einfach ein dünneres Winteröl, sondern ein Ganzjahresöl mit völlig neuen Schmiereigenschaften. Visco-static passt seine Viskosität automatisch der Betriebstemperatur an; es ist nie zu dick, aber auch nie zu dünn, gleichgültig, welche Sprünge das Thermometer macht. Visco-Static schmiert deshalb besser und reduziert den Motorenverschleiss bis zu 80 %.

Die massgebenden Automobilkonstrukteure haben Visco-static geprüft und offiziell anerkannt.

Sie sollten Visco-static selbst probieren.

BP Energol Visco-static *

das erste und meistgefahrene Ganzjahresöl. Sie erkennen Visco-static an der roten Farbe. Erhältlich in 1-, 2½-, oder 5-Liter Original-Dosen und auch offen bei den grün-gelben BP-Tankstellen.

* International eingetragene Schutzmarke