Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1858 : Betriebsrechnung derselben von 1858 : Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1858 und Rechnung über den Reservefond : abgeschlossen am 31....

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **6 (1858)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1858,

Betriebsrechnung derselben von 1858,

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktiendividende für 1858

und

Rechnung über den Reservefond,

abgeschlossen am 31. Dezember 1858.

A. Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1858.

Einnahmen.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Bau-Einnahmen.						
Einzahlungen Nordostbahn-Aktien	28,708,000	—				
id. 3% Obligationen	817,950	—				
id. 5% Obligationen	17,099,600	—				
Interesse-Conto	768,233	49				
Verschiedene Einnahmen	17,319	96				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	68,320	57				
Ertrag von Grundstücken	3,883	01				
Vergütungen von Gemeinden	9,918	95				
Annullirte Bodenseebahn-Aktien	12,550	—				
id. Nordbahn-Aktien	13,325	—				
id. Nordostbahn-Aktien-Coupons	320	—	47,519,420	98		
Betriebs-Einnahmen.						
Netto-Betriebs-Einnahmen v. 31. Jan. 1853—31. Dez. 1857	2,847,125	68				
Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahr 1858 Fr. 1,623,629. 38						
Hievon ab laut Beschluß des Verwaltungsrathes:						
a) 3% dieser Einnahmen mit Fr. 48,708. 90						
b) Ueberschuß laut Dividenden-Rechnung D. . . „ 275. 44						
„ 48,984. 34	1,574,645	04	4,421,770	72		
Total der Einnahmen					**51,941,191**	**70**

Ausgaben.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Ankaufspreis der Sektion Zürich-Baden					4,503,975	—
Allgemeine Verwaltung.						
Aktien-Emissionskosten			12,493	38		
Provisionen- und Cours-Vergütungen			486,052	80		
Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes			55,047	29		
Gehalte des Administrations-Personals			117,171	51		
Reiseauslagen			20,413	51		
Postporti und Kommissionskosten			27,584	37		
Druck- und Insertionskosten			33,335	18		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung			14,693	18		
Büreaukosten			23,984	58		
Bibliothek und Zeitungen			3,398	60		
Verschiedenes			26,563	77	820,738	17
Vorarbeiten.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			331,956	12		
Inventarstücke			10,585	68		
Materialien			12,189	14		
Verschiedenes			12,418	59	367,149	53
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			55,393	37		
Entschädigungen			3,307,730	63		
Schatzungs- und Gerichtskosten			37,236	32		
Verschiedenes			6,112	73	3,406,473	05
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	899,101	58				
Inventarstücke	124,970	35				
Materialien	58,695	58				
Büreaukosten	15,974	92				
Verschiedenes	3,507	34	1,102,249	77		
Uebertrag			1,102,249	77	9,098,335	75

A. Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1858.

Ausgaben.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Uebertrag	.	.	1,102,249	77	9,098,335	75
Unterbau.						
Erdarbeiten	4,293,242	10				
Stützmauern	143,498	60				
Tunnels	1,815,259	56				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	5,661,011	85				
Wegbauten	248,879	97				
Uferbauten	757,698	66				
Bettung	608,448	73				
Verschiedenes	9,936	—	13,537,975	47		
Oberbau.						
Schwellen	1,118,884	09				
Schienen und deren Befestigungsmittel	4,087,927	17				
Wegübergänge	3,378	33				
Legen des Oberbaues	618,347	06				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger ꝛc.	217,651	97				
Verschiedenes	1,156	28	6,047,344	90		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	2,160,322	68				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	372,065	53				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen	62,695	66				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	63,144	72				
Technische Einrichtung der Werkstätten	66,059	91				
Verschiedenes	6,446	41	2,730,734	91		
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rupperswylerlinie	.	.	700,000	—	24,118,305	05
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	1,663,010	39		
Wagen	.	.	2,080,039	26		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung u. das Kontrol-Büreau	.	.	12,317	09		
„ „ Materialverwaltung	.	.	45,703	40		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	45,586	06		
„ „ „ Werkzeugmaschinen	.	.	98,679	98		
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten	.	.	40,910	77		
Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	118,586	02		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	53,508	04		
Verschiedenes	.	.	467	41		
Dampfschiffe	.	.	817,357	10	4,976,165	52
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen	.	.	.	.	6,245,834	79
Total der Ausgaben	.	.	.	.	**44,438,641**	**11**

Rechnungs-Abschluß.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Total der Ausgaben	.	.	.	.	44,438,641	11
Aktiva.						
Sconto-Geschäft	2,009,489	32				
Kassa-Konto	694	10				
Wechsel-Konto	489,246	55				
Material-Konto	521,967	22				
Verschiedene Hauptbuch-Debitoren	5,259,057	99	8,280,455	18		
Passiva.						
Reserve-Fond	140,561	94				
Verschiedene Hauptbuch-Kreditoren	578,713	37				
Unterstützungskasse	54,771	33				
Krankenkasse	3,857	95	777,904	59	7,502,550	59
Total gleich den Einnahmen	.	.	.	.	**51,941,191**	**70**

B. Betriebsrechnung von 1858.

Einnahmen.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport.						
1. Personentaxen	1,480,188	72				
2. Taxen für Reiseeffekten	92,169	35				
3. Gepäckträgertaxen	9,969	45				
4. Viehtransport	46,050	55				
5. Fuhrwerktransport	3,470	87	1,631,848	94		
II. Gütertransport.						
Gütertaxen	.	.	1,135,459	18	2,767,308	12
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	.	.	37,570	86		
II. Gewonnenes altes Material	.	.	2,371	97		
III. Zufälliges.	.	.	43,796	97	83,739	80
C. Dampfbootbetrieb	.	.	.	.	245,997	37
Total	.	.	.	.	**3,097,045**	**29**

B. Betriebsrechnung von 1858.

Ausgaben.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
I. Betriebsverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales	.	.	54,796	99		
2. Reiseauslagen	.	.	1,690	59		
3. Heizung und Beleuchtung	.	.	1,155	38		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse	.	.	4,519	18		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel	.	.	775	67		
6. Verschiedenes	.	.	9,075	73	72,013	54
II. Unterhaltungskosten.						
1. Der Bahn:						
a. Besoldung des Bahnpersonales	167,779	83				
b. Büreaubedürfnisse	545	31				
c. Bekleidung des Bahnpersonales	4,026	68				
d. Unterhalt des Bahnkörpers	11,692	62				
e. Unterhalt der Kunstbauten	10,212	95				
f. Unterhalt des Oberbaues	93,553	84				
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	8,199	98				
h. Räumung von Schnee und Eis	2,630	29	298,641	50		
2. Der Gebäude	.	.	15,019	74		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe .	.	.	6,822	91		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . .	.	.	2,138	04		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . .	.	.	10,025	02		
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten .	.	.	18,468	28	351,115	49
Uebertrag .	.	.	.	.	423,129	03

B. Betriebsrechnung von 1858.

Ausgaben.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Uebertrag .	.	.	.	.	423,129	03
III. Transportkosten.						
1. Personen-, ꝛc. und Gepäcktransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals . . .	160,943	78				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . .	14,904	64				
c. Bekleidung	5,520	10				
d. Billetkosten und Bekanntmachungen	11,466	05				
e. Unterhalt der Personen- ꝛc. und Gepäckwagen . .	25,769	26				
f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen	2,987	13				
g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten . . .	2,838	44				
h. Oel und Schmiere	4,484	25	228,913	65		
2. Gütertransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals . . .	130,688	62				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . .	5,768	41				
c. Bekleidung	1,949	81				
d. Druckkosten und Bekanntmachungen	11,516	27				
e. Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten . .	16,281	59				
f. Oel und Schmiere	7,389	35				
g. Versicherung der Güter	1,278	—				
h. Vergütungen für beschädigte Güter	1,757	36	176,629	41		
3. Zugkraftskosten:						
a. Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnißprämien ꝛc.	125,371	41				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . .	4,022	15				
c. Brennmaterial	222,686	39				
d. Schmiermaterial	11,101	56				
e. Putzmaterial	4,323	20				
f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern . . .	47,294	67				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . .	17,203	48	432,002	86	837,545	92
IV. Telegraphen	.	.	.	.	4,935	24
V. Dampfbootbetrieb	.	.	.	.	207,805	72
Summa der Ausgaben	.	.	.	.	1,473,415	91
Netto-Einnahme	.	.	.	.	1,623,629	38
Total gleich der Brutto-Einnahme . . .	.	.	.	.	**3,097,045**	**29**

C. Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

	Frk.	Cts.
Einnahmen.		
1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1858	1,623,629	38
2. Ein zu 4 % und für die ersten 4 Monate des Jahres 1858, während welcher die Eisenbahnlinie Brugg-Aarau noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1858 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weitern während jener 4 Monate für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe . . .	65,000	—
3. Ein zu 4 % berechneter Jahreszins des für die im Baue begriffene Linie Turgi-Coblenz bis 1. Januar 1858 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der im Laufe des Jahres 1858 für diese Linie gemachten Ausgaben, in runder Summe	88,000	—
4. Interessekonto	201,191	46
	1,977,820	**84**
Ausgaben.		
1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3 % Obligationen	24,538	50
2. „ „ „ „ 7,100,000 5 % „	355,000	—
3. Die Zinsen „ „ 10,000,000 5 % „ , soweit sie nach Maaßgabe der für dieses Anleihen während des Jahres 1858 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden mußten .	458,394	—
4. 3 % des Reinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen	48,708	90
5. Die restirende Summe von . . . . . auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilt, ergibt Fr. 19 per Aktie und einen Ueberschuß von Fr. 275. 44, welchen der Verwaltungsrath dem Reservefond einzuverleiben beschlossen hat.	1,091,179	44
	1,977,820	**84**

D. Rechnung über den Reservefond.

1858.		Frk.	Cts.
31. Dez.	Bestand am 31. Dezember 1857	88,055	40
	Ein Jahreszins hierauf à 4 %	3,522	20
	3 % der Netto-Betriebseinnahme vom Jahr 1858	48,708	90
	Dividendenrest vom Jahr 1858 (siehe Dividendenrechnung C, Ausgaben) . .	275	44
		140,561	**94**