I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1862 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **10 (1862)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1862,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1862,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1862

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1862.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,158,972	70				
II. Gepäcktransport	121,010	69				
III. Pferde- und Vieh-Transport	85,352	55				
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	7,555	30				
V. Gütertransport	3,066,084	71				
			5,438,975	95		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	80,165	33				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	14,433	51				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	138,716	13				
IV. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	112,828	72				
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	90,355	31				
VI. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,185	74				
VII. Verschiedenes	35,781	78				
			474,466	52		
					5,913,442	47
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1861	.	.	.	.	130,122	96
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	**6,043,565**	**43**

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	.	.	81,936	49		
2. Reiseauslagen	.	.	3,777	64		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	6,232	08		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	18,578	85		
5. Porti	.	.	2,924	94		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	141	10		
					113,591	10
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	246,202	80		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	1,139	03		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	11,459	82		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	7,823	26		
5. „ der Kunstbauten	.	.	15,143	23		
6. „ des Oberbaues	.	.	61,393	61		
7. „ der Einfriedungen, Barrieren u. s. f.	.	.	10,962	62		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	8,193	02		
9. „ der Gebäude	.	.	28,438	93		
10. „ d. Arbeitsgeschirrs d. Bahnwärter u. s. f.	.	.	11,155	62		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	1,397	93		
					403,609	87
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	113,231	85				
b. Bekleidung derselben	3,729	13				
c. Büreaukosten	6,948	53				
d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux	21,224	53				
e. Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	18,002	—				
			163,136	04		
Uebertrag			163,136	04	517,200	97

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	163,136	04	517,200	97
2. Personen-Dienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	54,233	68				
b. Bekleidung derselben	1,322	81				
c. Druckkosten	6,368	44				
d. Ersatzleistungen	80	32	62,005	25		
3. Güter-Dienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	309,093	01				
b. Bekleidung derselben	1,537	14				
c. Druckkosten	12,191	39				
d. Ersatzleistungen	2,432	46				
e. Assekuranz der Güter	8,233	05	333,487	05	558,628	34
IV. Transport-Dienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	14,230	04				
b. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	2,465	41				
c. Assekuranz der Materialvorräthe	681	65				
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	25,457	63	42,834	73		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a. Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	148,231	81				
b. Bekleidung derselben	7,168	44				
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	261,228	54				
d. Oel und Schmiere für die Wagen	9,855	86				
e. Beleuchtung und Heizung derselben	4,879	42				
f. Assekuranz der Wagen	3,756	35				
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	23,842	49	458,962	91		
Uebertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31
3. Zugkraftskosten.						
a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	187,592	76				
b. Bekleidung desselben	771	79				
c. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	66	04				
d. Brennmaterial	250,813	19				
e. Schmiermaterial	19,782	56				
f. Putzmaterial	6,436	93				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	18,516	36				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	182,136	97				
i. Assekuranz der Lokomotiven	2,402	—	668,518	60	1,170,316	24
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	9,749	30
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	31,503	63
Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes	.	.	.	.	2,287,398	48
B. Verzinsung der Anleihen	.	.	.	.	1,093,676	94
C. Einlage in den Reservefond (7% des Reinertrages)	.	.	.	.	262,931	65
D. Dividende für die Aktien	.	.	.	.	2,296,640	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1863	.	.	.	.	102,918	36
Total gleich der **Einnahme**	.	.	.	.	**6,043,565**	**43**

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862.

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Einzahlung des 4% Anleihens	5,000,000	—
Summa	5,000,000	—

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	—	—		
Provisionen und Cours-Vergütungen	.	.	175,000	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes	.	.	8,876	82		
Gehalte des Administrations-Personals	.	.	10,533	97		
Reiseauslagen	.	.	575	69		
Postporti und Kommissionskosten	.	.	1,459	55		
Druck- und Insertionskosten	.	.	1,004	47		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung	.	.	1,803	69		
Büreaukosten	.	.	1,611	21		
Bibliothek und Zeitungen	.	.	436	78		
Verschiedenes	.	.	76	57		
					201,378	75
Technisches Centralbüreau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	36,186	54		
Inventarstücke	.	.	754	10		
Materialien	.	.	1,658	80		
Verschiedenes	.	.	485	84		
					39,085	28
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	469	12		
Entschädigungen	.	.	37,377	48		
Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	8,196	63		
Verschiedenes	.	.	520	25		
					46,563	48
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	35,443	58				
Inventarstücke	633	96				
Materialien	1,003	02				
Büreaukosten	1,175	17				
Verschiedenes	294	—				
			38,549	73		
Uebertrag	.	.	38,549	73	287,027	51

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	38,549	73	287,027	51
Unterbau.						
Erdarbeiten	48,753	03				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	137,472	88				
Wegbauten	12,247	78				
Uferbauten	—	—				
Bettung	61,527	46				
Verschiedenes	—	—	260,001	15		
Oberbau.						
Schwellen	186,052	67				
Schienen und deren Befestigungsmittel	411,419	85				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	69,587	82				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger rc.	10,678	16				
Verschiedenes	—	—	677,738	50		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	509,602	59				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	86,964	56				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen	3,520	77				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	6,961	76				
Technische Einrichtung der Werkstätten	881	23				
Verschiedenes	3,207	50	611,138	41	1,587,427	79
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	76,859	28		
Wagen	.	.	40,851	56		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole	.	.	906	25		
" " Materialverwaltung	.	.	149	70		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten	.	.	2,671	44		
Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	5,966	14		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	3,159	46		
Dampf- und Schleppboote	.	.	300	—	130,863	83
Total der Ausgaben	.	.	.	.	**2,005,319**	**13**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	.	.	5,000,000	—
Summa der Ausgaben	2,005,319	13		
Hiezu kommt:				
Der Passivsaldo vom Jahre 1861	411,135	93	2,416,455	06
Saldo auf neue Rechnung	.	.	**2,583,544**	**94**

III. Bilanz der schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31. Dezember 1862.

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1861	.	.	50,037,085	93		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1862, laut Rechnung vom 31. Dezember 1862	.	.	2,005,319	13		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1862	.	.	.	.	52,042,405	06
Restirender Kapitalsaldo	.	.	.	.	2,583,544	94
Ausweis dieses Saldo:						
Aktiva.						
Kassa-Konto	309,826	91				
Werthpapiere	264,645	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	1,050,813	35				
Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen ꝛc.)	287,124	53				
Liegenschaften-Konto	359,601	62				
Skonto-Geschäft	2,185,681	60				
Diverse Hauptbuch-Debitoren	359,030	53				
Ausgelooste und zurückbezahlte 3% Obligationen	163,800	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	2,400,000	—				
Tit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	320,000	—	7,700,523	54		
Passiva.						
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,127,280	16				
Betriebs-Konto (Uebertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1862 auf diejenige vom Jahre 1863	102,918	36				
Reserve-Konto	1,685,821	18				
Saldo der Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	2,200,958	90	5,116,978	60		
			2,583,544	94		
					54,625,950	—

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktienkapital		.	.	28,708,000	—
Obligationen.					
3 %	ausgelooste . . Fr. 163,800. — noch nicht ausgelooste „ 654,150. —	817,950	—		
5 %	(pro 1863 . Fr. 7,100,000. — 4 % „ „ . „ 10,000,000. — 5 %)	17,100,000	—		
4½ %		3,000,000	—		
4 %	(neues Anleihen)	5,000,000	—		
				25,917,950	—
		.	.	**54,625,950**	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1862.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1861	1,581,973	21
Einnahme im Jahre 1862:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1862 . .	262,931	65
Summa .	**1,844,904**	**86**
Ausgaben.		
Betrag der Kosten für den Umbau des alten Geleises auf der Bahnstrecke Zürich-Killwangen	118,182	15
Betrag der im Rechnungsjahre erlaufenen Ausgaben für die Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen"	40,901	53
Saldo auf neue Rechnung	1,685,821	18
Summa .	**1,844,904**	**86**