I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1863 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1863 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **11 (1863)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1863,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1863,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1863

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1863.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863.

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,278,869	98				
II. Gepäcktransport	121,379	82				
III. Pferde- und Vieh-Transport	89,502	43				
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	7,027	87				
V. Gütertransport	2,839,973	98				
			5,336,754	08		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	76,249	59				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	27,294	09				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	159,687	32				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	125,345	86				
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	72,124	95				
IV. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	1,068	60				
VII. Verschiedenes	58,997	18				
			520,767	59		
					5,857,521	67
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1862	.	.	.	.	102,918	36
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	**5,960,440**	**03**

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	.	.	95,517	07		
2. Reiseauslagen	.	.	4,646	06		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	5,669	85		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	27,340	66		
5. Porti	.	.	4,803	66		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	1,406	44		
					139,383	74
II. Unterhaltung der Bahn nebst Bubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	245,234	96		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	2,222	56		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	11,139	71		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	12,892	30		
5. „ der Kunstbauten	.	.	10,569	25		
6. „ des Oberbaues	.	.	66,666	12		
7. „ der Einfriedungen, Barrieren u. s. f.	.	.	8,812	16		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	9,944	30		
9. „ der Gebäude	.	.	46,967	26		
10. „ d. Arbeitsgeschirrs d. Bahnwärter u. s. f.	.	.	16,253	92		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	339	34		
					431,041	88
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	120,525	72				
b. Bekleidung derselben	4,011	52				
c. Büreaukosten	8,224	19				
d. Beleuchtung und Heizung der Bureaux	22,997	91				
e. Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	15,159	19				
			170,918	53		
Uebertrag			170,918	53	570,425	62

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1863.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	170,918	53	570,425	62
2. Personen-Dienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	58,337	85				
b. Bekleidung derselben	2,248	54				
c. Druckkosten	10,033	15				
d. Ersatzleistungen	2,815	65	73,435	19		
3. Güter-Dienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	314,169	42				
b. Bekleidung derselben	2,218	16				
c. Druckkosten	10,343	70				
d. Ersatzleistungen	1,593	03				
e. Assekuranz der Güter	7,120	03	335,444	34	579,798	06
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	13,218	31				
b. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	4,002	11				
c. Assekuranz der Materialvorräthe	558	85				
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	25,572	19	43,351	46		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a. Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	152,983	56				
b. Bekleidung derselben	8,868	17				
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	260,864	47				
d. Oel und Schmiere für die Wagen	4,855	71				
e. Beleuchtung und Heizung derselben	5,163	31				
f. Assekuranz der Wagen	3,144	90				
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	49,450	86	485,330	98		
Uebertrag	.	.	528,682	44	1,150,223	68

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	528,682	44	1,150,223	68
3. Zugkraftskosten.						
a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	199,345	79				
b. Bekleidung desselben	918	49				
c. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	127	85				
d. Brennmaterial	243,943	77				
e. Schmiermaterial	18,627	73				
f. Putzmaterial	6,262	58				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	18,490	23				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	201,258	46				
i. Assekuranz der Lokomotiven	2,101	25	691,076	15	1,219,758	59
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	10,869	32
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	41,657	52
Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes	.	.	.	.	2,422,509	11
B. Verzinsung der Anleihen	.	.	.	.	1,074,125	36
C. Einlage in den Reservefond (7 % des Reinertrages)	.	.	.	.	247,655	17
D. Dividende für die Aktien	.	.	.	.	2,081,330	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1864	.	.	.	.	134,820	39
Total gleich der **Einnahme**	.	.	.	.	**5,960,440**	**03**

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1863.

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1862	2,583,544	94
Summa	2,583,544	94

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	1,750	—		
Provisionen und Cours-Vergütungen	.	.	—	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes	.	.	8,407	12		
Gehalte des Administrations-Personals	.	.	11,641	87		
Reiseauslagen	.	.	579	17		
Postporti und Kommissionskosten	.	.	2,834	31		
Druck- und Insertionskosten	.	.	1,320	18		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung	.	.	1,681	74		
Büreaukosten	.	.	2,508	91		
Bibliothek und Zeitungen	.	.	513	62		
Verschiedenes	.	.	252	70		
					31,489	62
Technisches Zentralbüreau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	—	—		
Inventarstücke	.	.	—	—		
Materialien	.	.	—	—		
Verschiedenes	.	.	—	—		
					—	—
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	—	—		
Entschädigungen	.	.	14,949	72		
Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	—	—		
Verschiedenes	.	.	48	35		
					14,998	07
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	21,779	92				
Inventarstücke	448	50				
Materialien	554	45				
Büreaukosten	413	38				
Verschiedenes	26	91				
			23,223	16		
Uebertrag	.	.	23,223	16	46,487	69

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1863.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	23,223	16	46,487	69
Unterbau.						
Erdarbeiten	12,270	53				
Stützmauern	1,399	50				
Tunnels	61	74				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	102,456	24				
Wegbauten	6,012	89				
Uferbauten	2,694	09				
Bettung	5,124	—				
Verschiedenes	155	65	130,174	64		
Oberbau.						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	7,957	20				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	9,925	25				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger ꝛc.	28,185	36				
Verschiedenes	—	—	46,067	81		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	517,164	32				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	6,241	49				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen	11,137	26				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	17,475	28				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	2	05	552,020	40	751,486	01
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	115	70		
Wagen	.	.	97,524	71		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole	.	.	8,255	—		
" " Materialverwaltung	.	.	810	17		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten	.	.	3,291	71		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	10,897	18		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	1,405	14		
Dampf- und Schleppboote	.	.	360	50	122,660	11
Total der Ausgaben	.	.	.	.	**920,633**	**81**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	.	.	2,583,544	94
Summa der Ausgaben	920,633	81		
Hievon ziehen sich ab:				
I. **Die Ueberschüsse der Einnahmen über die Ausgaben,** welche sich im Rechnungsjahre in Folge der vertragsgemäßen Rückerstattungen von Kosten, die dem Bau-Konto der Nordostbahn in den vorangegangenen Jahren belastet und erst im Laufe des Jahres 1863 vergütet worden sind, auf folgenden Titeln ergeben haben:				
Technisches Zentralbüreau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).				
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . Fr. 34,489. 24				
Inventarstücke . . . . . „ 754. 10				
Materialien . . . . . „ 1,407. 67				
Verschiedenes . . . . . „ 653. 24				
Expropriation.				
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . „ 2,101. 54				
Schatzungs- und Gerichtskosten . . . „ 2,908. 68				
Oberbau.				
Schwellen . . . . . „ 2,025. 62				
Fr. 44,340. 09				
II. **Die vertragsgemäße Restzahlung** der Gr. Badischen Eisenbahnverwaltung an die Kosten des Bahnhofes Schaffhausen . . . . . „ 16,922. 87	61,262	96		
Nettobetrag der Ausgaben .			859,370	85
Saldo auf neue Rechnung .			**1,724,174**	**09**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31. Dezember 1863.

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1862	.	.	52,042,405	06		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1863, laut Rechnung vom 31. Dezember 1863	.	.	859,370	85		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1863	.	.	.	.	52,901,775	91
Restirender Kapitalsaldo	.	.	.	.	1,724,174	09
Ausweis dieses Saldo:						
Aktiva.						
Kassa-Konto	23,728	98				
Werthpapiere	262,085	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	794,626	52				
Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen ꝛc.)	356,550	99				
Liegenschaften-Konto	357,518	88				
Skonto-Geschäft	978,360	49				
Diverse Hauptbuch-Debitoren	249,297	06				
Ausgelooste und zurückbezahlte 3% Obligationen	243,600	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	4,800,000	—				
Tit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	640,000	—				
			8,705,767	92		
Passiva.						
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	3,151,137	09				
Betriebs-Konto (Uebertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1863 auf diejenige vom Jahre 1864)	134,820	39				
Reserve-Konto	1,849,105	09				
Saldo der Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	1,846,531	26				
			6,981,593	83		
			1,724,174	09		
					54,625,950	—

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktienkapital		.		28,708,000	—
Obligationen.					
3 %	ausgelooste . . Fr. 243,600. — noch nicht ausgelooste „ 574,350. —	817,950	—		
4 %	(Fr. 7,100,000. — „ 5,000,000 —)	12,100,000	—		
4½ %		3,000,000	—		
5 %		10,000,000	—		
				25,917,950	—
		.	.	**54,625,950**	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1863.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1862	1,685,821	18
Einnahme im Jahre 1863:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1863 . .	247,655	17
Summa .	**1,933,476**	**35**
Ausgaben.		
Betrag der während des Jahres 1863 erlaufenen Kosten für die Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen"	52,009	86
Betrag der Kosten für die Umänderung des Dampfbootes „Rhein" .	32,361	40
Saldo auf neue Rechnung	1,849,105	09
Summa .	**1,933,476**	**35**