Durchschnitts-Berechnungen

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **12 (1864)**

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

III. Durchschnitts-Berechnungen.

(Bahnlänge: 64 (Tarif)- Kilometer. — Betriebstage: 214.)

		Auf die 7 Betriebs-Monate (64 Kil.) bezogen.	Auf das ganze Jahr (37,3 Kil.) bezogen.
Personentransport.			
Einnahme per Kilometer	Franken	5,967,09	10,238,45
„ „ Reisenden	„	1,56	1,56
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Kilometer	51,35	51,35
„ „ „ „ „ II. „	„	41,69	41,69
„ „ „ „ „ III. „	„	28,44	28,44
„ „ „ „ im Durchschnitt aller Klassen	„	32,42	32,42
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I Klasse	Reisende	3,549	6,809
„ „ „ „ „ „ „ II. „	„	42,798	73,433
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	57,513	132,997
„ „ „ „ „ „ im Total	„	123,674	212,201
„ jeden Betriebstag kommen	„	1,140	1,140
„ „ Kilometer „	„	3,830	6,545
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	5,59	5,59
Gepäcktransport.			
Einnahme per Kilometer	Franken	292,80	502,39
„ „ Zentner	„	1,18	1,18
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	45,92	45,92
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	11,370	19,508
„ jeden Betriebstag kommen	„	74	74
„ „ Kilometer „	„	248	425
Viehtransport.			
Einnahme per Kilometer	Franken	41,09	70,49
„ „ Stück	„	1,33	1,33
Equipagentransport.			
Einnahme per Kilometer	„	9,20	15,78
Gütertransport.			
Einnahme per Kilometer	„	2,223,55	3,815,20
„ „ Zentner	Centimes	30,78	30,78
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	42,74	42,74
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	308,747	529,750
„ jeden Betriebstag kommen	„	2,160	2,160
„ „ Kilometer „	„	7,224	12,394
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck, Vieh und Equipagen zusammen mit 22,412 Zentner inbegriffen) kommen	„	17,87	17,87
Mittelbare Betriebs-Einnahmen.			
Einnahme per Kilometer	Franken	931,61	1,598,87
Total-Einnahme per Kilometer	„	9,465,33	16,238,98
„ „ „ Tag	„	2,830,75	2,830,75