I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1867

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1867.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,208,631	81				
II. Gepäcktransport	126,729	14				
III. Pferde- und Viehtransport	119,484	77				
IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen	4,256	68				
V. Gütertransport	3,740,607	93	6,199,710	33		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	89,163	05				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	27,435	28				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	57,902	57				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner Bahn	60,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger Bahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	86,474	66				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	150,744	30				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	1,783	38				
IX. Verschiedenes	47,382	25	520,885	49	6,720,595	82
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866 .	.	.	.	.	42,423	08
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**6,763,018**	**90**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	.	.	87,032	72		
2. Reiseauslagen	.	.	1,546	89		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	5,994	—		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	26,214	66		
5. Porti	.	.	1,922	—		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	137	30		
					122,847	57
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	427,414	50		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	5,393	77		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	17,643	62		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	20,522	97		
5. „ der Kunstbauten	.	.	11,578	88		
6. „ des Oberbaues	301,924	35				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten,	218,858	93				
			83,065	42		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc.	.	.	11,146	21		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	18,316	77		
9. „ der Gebäude	.	.	77,921	10		
10. „ des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter ꝛc.	.	.	19,567	65		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	19,191	27		
					711,762	16
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	186,747	29				
b) Bekleidung derselben	4,945	13				
c) Büreaukosten	13,262	76				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	37,472	78				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	63,800	64				
			306,228	60		
Uebertrag	.	.	306,228	60	834,609	73

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	306,228	60	834,609	73
2. Personen-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	84,472	37				
b) Bekleidung derselben	2,689	26				
c) Druckkosten	14,849	36				
d) Ersatzleistungen	452	75	102,463	74		
3. Güter-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c.	566,007	93				
b) Bekleidung derselben	3,327	83				
c) Druckkosten	19,150	97				
d) Ersatzleistungen	4,872	56				
e) Assekuranz der Güter	13,534	85	606,894	14	1,015,586	48
IV. Transport-Dienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	16,047	45				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	6,518	47				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	468	90				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	45,302	02	68,336	84		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	277,345	26				
b) Bekleidung derselben	16,828	25				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	261,551	71				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	4,520	90				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	9,696	37				
f) Assekuranz der Wagen	2,538	25				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	14,261	94	586,742	68		
Uebertrag .	.	.	655,079	52	1,850,196	21

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	655,079	52	1,850,196	21
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	271,682	79				
b) Bekleidung desselben	2,533	61				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	129	70				
d) Brennmaterial	363,782	99				
e) Schmiermaterial	27,863	17				
f) Putzmaterial	7,952	12				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	12,673	72				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	197,815	04				
i) Assekuranz der Lokomotiven	1,659	75	886,092	89	1,541,172	41
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	18,083	94
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	51,522	40
Summa .	.	.	.	.	3,460,974	96
Hievon ab:						
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend .	.	.	.	.	623,527	50
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	2,837,447	46
B. Verzinsung der Anleihen	.	.	.	.	1,433,158	65
C. Einlage in den Reservefond (8 % des Reinertrages) .	.	.	.	.	314,045	70
D. Dividende für die Aktien	.	.	.	.	2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 .	.	.	.	.	25,267	09
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**6,763,018**	**90**

II. Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866	.	.	5,341,231	87
Resteinzahlung auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26. September 1865	.	.	1,764,121	50
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867	4,822,400	—		
Hievon ab: Der zur Rückzahlung des 3 % Anleihens erforderliche Betrag von . . .	817,950	—	4,004,450	—
Summa . .	.	.	**11,109,803**	**37**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	1,800	—		
Provisionen und Cursvergütungen	.	.	222,925	26		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes	.	.	3,947	88		
Gehalte des Administrations-Personals	.	.	4,700	21		
Reiseauslagen	.	.	168	71		
Postporti und Kommissionskosten	.	.	535	25		
Druck- und Insertionskosten	.	.	890	44		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung	.	.	666	—		
Büreaukosten	.	.	726	47		
Bibliothek und Zeitungen	.	.	160	57		
Verschiedenes	.	.	165	63		
					236,686	42
Technisches Centralbüreau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	21,121	13		
Inventarstücke	.	.	99	45		
Materialien	.	.	657	41		
Verschiedenes	.	.	1,017	34		
					22,895	33
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	357	75		
Entschädigungen	.	.	51,611	77		
Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	2,580	06		
Verschiedenes	.	.	—	—		
					54,549	58
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	61,905	16				
Inventarstücke	104	05				
Materialien	1,017	75				
Büreaukosten	1,463	—				
Verschiedenes	1,254	90				
			65,744	86		
Uebertrag	.	.	65,744	86	314,131	33

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	65,744	86	314,131	33
Unterbau.						
Erdarbeiten	18,985	88				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,432	63				
Wegbauten	1,279	68				
Uferbauten	773	15				
Bettung	16,141	50				
Verschiedenes	1	35	39,614	19		
Oberbau.						
Schwellen	49,656	29				
Schienen und deren Befestigungsmittel	57,794	10				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	35,563	53				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger ꝛc.	2,216	03				
Verschiedenes	—	—	145,229	95		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,064,083	51				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc.	31,874	52				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc.	8,363	55				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	4,116	73				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—	1,108,438	31	1,359,027	31
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	320,411	68		
Wagen	.	.	229,216	43		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole	.	.	4,703	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen	.	.	791	32		
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten	.	.	2,295	89		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	10,804	62		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	7,200	06		
Dampf- und Schleppboote	.	.	9,508	29	584,931	29
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	.	.	2,083	03
Total der Ausgaben	.	.	.	.	**2,260,172**	**96**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	.	.	11,109,803	37
Summa der Ausgaben	2,260,172	96		
Hiezu kommen:				
I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	6,000,000	—		
II. Die für die Tit. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an ebendieselbe Unternehmung	800,000	—		
III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg	757,333	82	9,817,506	78
Saldo auf neue Rechnung .	.	.	**1,292,296**	**59**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

Debitoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.							
I. Stammnetz der Nordostbahn.							
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .		55,520,956	63				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1867 laut vorstehender Rechnung		2,260,172	96	57,780,769	59		
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.							
a. Eisenbahnlinie Zürich=Zug=Luzern.							
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .		6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . .		800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach=Regensberg.							
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen		756,709	65				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen		624	17	757,333	82	65,338,103	41
B. Betriebs= und verfügbare Kapitalien.							
a. Aktiva.							
1. Kassa		571,829	61				
2. Portefeuille		2,615,538	30				
3. Werthpapiere		645,798	65				
4. Liegenschaften=Konto		386,930	70				
5. Material=Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . .		744,766	09				
6. Werkstätte=Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen ꝛc.)		249,356	79				
7. Diverse Hauptbuch=Debitoren		271,180	80	5,485,400	94		
b. Passiva.							
1. Reservefonds:							
a. der Nordostbahn	Fr. 2,338,216. 33						
b. der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern . .	„ 193,840. 16						
c. der Eisenbahn Bülach=Regensberg . .	„ 45,164. —	2,577,220	49				
2. Aktivsaldi von Spezialrechnungen:							
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn .	Fr. 25,267. 09						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern	„ 13,479. 76						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach=Regensberg	„ — —						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern	„ 800,824. 10	839,570	95				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3 % Anleihens von Fr. 817,950		246,750	—				
4. Diverse Hauptbuch=Kreditoren		529,562	91	4,193,104	35	1,292,296	59
						66,630,400	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.					
A. Aktienkapital		.	.	28,708,000	—
B. Obligationen:					
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:					
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000. —				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	„ 5,000,000. —	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:					
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000. —				
b. Anleihen vom 3. November 1863	„ 5,000,000. —				
c. Anleihen vom 26. September 1865	„ 3,000,000. —				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	„ 4,822,400. —	15,822,400	—		
3. mit einem Zinsfuße von 5 %:					
a. Anleihen vom 30. September 1857		10,000,000	—	37,922,400	—
		.	.	**66,630,400**	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn

auf 31. Dezember 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1866	2,283,549	61
Einnahme im Jahre 1867:		
8 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1867	314,045	70
Summa .	**2,597,595**	**31**
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	218,858	93
2. Gänzliche Durchführung der schon früher begonnenen Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen"	13,004	90
3. Umbau des Dampfbootes „Bodan"	27,515	15
Saldo auf neue Rechnung	2,338,216	33
Summa .	**2,597,595**	**31**