Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730490

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.

2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.

3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. **Stand und**

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorspanndienst	leer
			Kilometer					
Fahrdienst.								
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	16	2,699	133,288	337,221	—	82	—	2,341
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	18	3,454	89,233	368,290	—	5,218	21,221	14,311
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	19	3,595	—	—	492,213	113	—	6,128
Tender-Lokomotiven („ D)	6	1,606	10,877	103,808	—	302	—	4,704
Total 1870 .	59	11,354	233,398	809,319	492,213	5,715	21,221	27,484
Im Vorjahre (1869) .	53	10,212	257,192	741,531	472,795	11,632	25,829	31,823
Rangierdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3	1,236	—	—	—	—	—	171,202
Im Vorjahre (1869) .	3	1,208	—	—	—	—	—	163,459

b. **Unterhaltungs-**

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer	Kosten im Ganzen	Kosten per Lok.-Kilometer	Schmier- und (Oel Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A) .	6,945,600	14.6863	120,672.73	25.5158	18,975	0.0401
Personenzugs-Lokomotiven („ B) .	8,098,540	16.2532	140,703.91	28.2383	18,471	0.0371
Güterzugs-Lokomotiven („ C) .	10,894,150	21.8559	189,274.83	37.9723	20,566	0.0413
Tender-Lokomotiven („ D) .	1,533,640	12.8300	26,645.34	22.2618	3,497	0.0292
Total 1870 .	27,471,930	17.2850	477,296.81	30,0309	61,509	0.0387
Im Vorjahre (1869) .	25,038,360	16.2502	334,817.55	21.7301	56,729	0.0368
Rangierdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D) . .	1,288,720	—	22,389.97	—	3,896	—
Im Vorjahre (1869) .	1,294,080	—	17,304.67	—	3,955	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke: im täglichen Gesammtdurchschnitt	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Sommerdienst	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Winterdienst	Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der: Schnellzüge	Durchschnittliche Stärke der: Personenzüge	Durchschnittliche Stärke der: Güterzüge	Durchschnittliche Stärke der: Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Rorschach 2. Bülach-Regensberg	Beförderte Wagenachsen-Kilometer
Kilometer				Wagenachsen				
1,295.7	268.0	167.5	472,932	17.34	23.89	—	—	10,426,067
1,365.1	259.0	165.6	498,273	15.41	22.35	—	—	10,516,572
1,365.6	225.0	150.2	498,454	—	—	45.77	—	22,816,867
327.9	117.4	68.4	119,691	—	—	—	1)19.02 2)10.51	1,723,500
4,354.3	229.0	144.0	1,589,350	—	28.62		—	45,483,006
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802	—	28.56		—	44,005,091
469.0	—	—	—	—	—		—	—
447.8	—	—	—	—	—		—	—

Kosten.

Putzmaterial und Talg): Kosten: im Ganzen	Putzmaterial und Talg): Kosten: per Lok.-Kilometer	Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge): im Ganzen	Reparaturkosten: per Lok.-Kilometer	Gesammtkosten für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, sowie für Reparaturen: im Ganzen	Gesammtkosten: per Lok.-Kilometer	Gesammtkosten: per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
11,801.16	2.4953	90,607.51	19,1586	223,081.40	47.1698	2.1396
11,614.32	2.3510	162.731.45	32,6590	315,049.68	63.1079	2.9957
12,734.31	2.5548	89,368.49	17.9291	291,377.63	58.4562	1.2770
2,142.72	1.7902	16,085.92	134395	44,873.98	37.4914	2.6036
38,292.51	2.4093	358,793.37	22.5748	874,382.69	55.0151	1.9224
30,814.34	1.9999	326,884.16	21.2152	692,516.05	44.9387	1.5737
2 210.29	—	6,136.58	—	30,736.84	für jeden Tag Fr.	84.21
2,306.64	—	5,091.58	—	24,702.89	" " " "	67.68

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. **Stand und**

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
				im Einzelnen			im Ganzen				
	achträdrige	vierrädrige		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse		auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
								Achsen-Kilometer			
1870	71	180	644	686	3,460	6,460	10,606	11,654,603	?	?	1,971,958
1869	71	185	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754

b. **Unterhaltungs-**

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
				Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Oel	Total	
	Franken	Centimes		Pfund			Franken
1870	166,294.75	?	6.603	—	2,769	2,769	2,602.86
1869	128,252.53	0.934	5.195	—	2,813	2,813	2,237.74

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduzirt, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner-Kilometer					in Prozenten	Franken
?	96,514,884	896,630,587	993,145,471	3,559,661	72.883	28.39	2,506,705.91
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.15

Kosten.

Schmiermaterials		Putzen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00650	0.01910	870	42	8,703.40	0.06387
0.00674	0.01677	940	137	8,793.87	0.06589

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl: Gepäckwagen achträdrige	Anzahl: Gepäckwagen vierräderige	Anzahl: Güterwagen achträdrige	Anzahl: Güterwagen vierräderige	Anzahl: Totalzahl der Wagen	Anzahl: Totalzahl der Achsen	Tragkraft der sämmtlichen Gepäck- und Gütermagen (Zentner)	Eigengewicht der Wagen per Achse (Zentner)	Maximaltragkraft per Achse (Zentner)	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt: auf der Nordostbahn von den Gepäck-Wagen	auf der Nordostbahn von den Güter-Wagen	auf der Nordostbahn im Ganzen	auf fremden Bahnen von den Gepäck-Wagen	auf fremden Bahnen von den Güter-Wagen	auf fremden Bahnen im Ganzen
1870	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,637,067	13,956,435	18,693,502	?	?	?
1869	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten im Ganzen (inkl. Zuschläge) (Franken)	Reparaturkosten per Achsen-Kilometer (Centimes)	Reparaturkosten in Prozenten der Einnahme	Kosten des Schmiere (Pfund)	Kosten des Oel (Pfund)
1870	171,305.23	?	3.888	—	6,474.5
1869	197,230.95	0.578	4.877	—	6,473.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduzirt, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben zurückgelegt		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer						Achsen-Kilometer		Franken
11,819,953	?	846,276,731	1,724,743,208	2,571,019,939	9,215,125	84.64	29.26	13,736,499	18,119,946	4,405,921.21
9,582,398	16,705	755,879,250	1,602,855,800	2,358,735,050	8,830,906	80.41	28.32	12,719,423	16,615,040	4,044,461.22

Kosten.

Schmiermaterials			Putzen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
6,088.57	0.00650	0.01911	967.05	0.00304
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10	0.00319