Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1870

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1870.

I. Betriebsrechnung der Rülach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	73,652	36		
II. Gepäcktransport	1,472	82		
III. Viehtransport	1,640	05		
IV. Gütertransport	19,115	86		
			95,881	09
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,537	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	67	67		
III. Verschiedenes	50	—		
			1,655	17
			97,536	26
Hievon ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1869	.	.	5,353	36
Summa	.	.	92,182	90

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	79,479	50		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	125	—		
			82,104	50
B. **Zinsdividende für das Baukapital**	.	.	—	—
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 600 per Kilometer)	.	.	12,000	—
Summa .	.	.	94,104	50
Rechnungs-Abschluß.				
Die Einnahmen betragen	.	.	92,182	90
Die Ausgaben betragen	.	.	94,104	50
Passivsaldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871	.	.	1,921	60

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1869	—	—
Sechste Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	4,647	21
Verschiedenes	526	—
Summa .	**5,173**	**21**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1870.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	198	96
Expropriation.						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—	—	—		
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	889	35	889	35		
Oberbau.						
Schwellen	335	10				
Schienen und deren Befestigungsmittel	2,416	75				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	337	34				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c. .	—	—				
Verschiedenes	—	—	3,089	19		
Uebertrag .	.	.	3,978	54	198	96

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	3,978	54	198	96
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	995	71				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	—	—				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			995	71		
					4,974	25
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite . .	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					—	—
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**5,173**	**21**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1870.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Einnahmen	5,173	21
Ausgaben	5,173	21
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgaben von 1863—1869 laut vorjähriger Rechnung	2,000,672	87
2. Nettoausgaben im Jahre 1870	4,647	21
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1870	**2,005,320**	**08**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1869	74,882	33
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1869	2,995	29
3. Einlage für das Jahr 1870 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	**89,877**	**62**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	4,317	94
Saldo auf neue Rechnung	85,559	68
Summa	**89,877**	**62**