Rechnungen der Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1872

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **20 (1872)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1872.

I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	88,134	88		
II. Gepäcktransport	1,663	32		
III. Viehtransport	1,536	60		
IV. Gütertransport	23,836	39		
			115,171	19
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,579	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	711	75		
III. Verschiedenes	197	—		
			2,488	25
Uebertrag vom Jahre 1871	.	.	3,462	13
Summa .	.	.	**121,121**	**57**

Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	85,409	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. Verschiedenes	455	10		
			88,364	10
B. **Zinsdividende für das Baucapital** à $^4/_5$ %	.	.	16,161	18
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 600 per Kilometer)	.	.	12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873 .	.	.	4,596	29
Summa .	.	.	**121,121**	**57**

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871	—	—
II. Achte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	8,540	80
III. Verschiedenes	720	56
Total der Einnahmen .	**9,261**	**36**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. u. II. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	356	21
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	17	10				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	17	10		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	22	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	22	—		
Uebertrag .	.	.	39	10	356	21

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	39	10	356	21
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4088	76				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4304	29				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			8,393	05		
					8,432	15
V. Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Controle . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	473	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					473	—
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**9,261**	**36**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	9,261	36
Summa der Ausgaben	9,261	36
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Rechnung	2,020,147	36
Nettoausgaben im Jahre 1872	8,540	80
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. December 1872	**2,028,688**	**16**

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1871	87,174	49
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½ %)	3,922	85
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	**103,097**	**34**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	14,957	89
Saldo auf neue Rechnung	88,139	45
Summa	**103,097**	**34**