Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1873

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **21 (1873)**

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1873.

I. Betriebs-Rechnung.

II. General-Baurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1873.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,640,475	92				
II. Gepäcktransport	203,234	39				
III. Pferde- und Viehtransport	136,625	68				
IV. Gütertransport	5,331,360	19				
			9,311,696	18		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	111,545	21				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	171,413	56				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	731,709	65				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	264,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	11,601	63				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	193,618	69				
VII. Verschiedenes	172,724	78				
	1,656,613	52				
Hievon ab:						
VIII. Rückschlag auf dem Dampfbootbetriebe	40,318	81				
			1,616,294	71		
					10,927,990	89
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1872 .	.	.	.	.	512,343	87
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**11,440,334**	**76**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	181,311	68		
2. Reiseauslagen	.	.	3,177	20		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	15,883	59		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	47,950	10		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	15,749	50		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	3,507	90		
					267,579	97
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	781,958	33		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	11,821	76		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	23,010	06		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	53,356	53		
5. „ der Kunstbauten	.	.	10,638	93		
6. „ des Oberbaues	863,883	34				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten	673,591	75	190,291	59		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc.	.	.	15,527	05		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	12,380	54		
9. „ der Gebäude	.	.	98,799	56		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter ꝛc.	.	.	28,366	88		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	7,972	65		
					1,234,123	88
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	285,335	55				
b) Bekleidung derselben	5,851	43				
c) Büreaukosten	24,812	82				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	65,375	13				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	50,314	50				
			431,689	43		
Uebertrag	.	.	431,689	43	1,501,703	85

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	431,689	43	1,501,703	85
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	138,622	90				
b) Bekleidung derselben	3,890	60				
c) Druckkosten	20,195	—				
d) Ersatzleistungen	420	80	163,129	30		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c.	741,858	69				
b) Bekleidung derselben	3,649	57				
c) Druckkosten	40,467	36				
d) Ersatzleistungen	13,537	58				
e) Assekuranz der Güter	16,613	19	816,126	39		
					1,410,945	12
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	23,866	04				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	15,678	12				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	690	61				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	85,617	07	125,851	84		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	546,077	18				
b) Bekleidung derselben	26,671	54				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	466,346	47				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	8,604	11				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	17,149	29				
f) Assekuranz der Wagen	7,769	05				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	140,051	41	1,212,669	05		
Uebertrag .	.	.	1,338,520	89	2,912,648	97

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	1,338,520	89	2,912,648	97
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	512,823	42				
b) Bekleidung desselben	3,208	—				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	1,813	10				
d) Brennmaterial	737,140	69				
e) Schmiermaterial	46,638	15				
f) Putzmaterial	17,750	86				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	16,230	04				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	496,010	18				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,146	36	1,835,760	80	3,174,281	69
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	28,145	49
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	95,834	57
Summa .	.	.	.	.	6,210,910	72
Hievon ab:						
1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	152,689	86		
2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	.	.	27,793	39		
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	.	.	21,588	18		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	.	.	357	50		
5. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung	.	.	10,000	—		
6. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	584,722	67				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	91,156	50	675,879	17	888,308	10
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	5,322,602	62
B. Verzinsung der Anleihen	.	.	.	.	2,517,940	73
C. Einlage in den Erneuerungsfond (Fr. 3000 pr. Bahnkilom.)	.	.	.	.	639,000	—
D. Dividende und Verzinsung der Aktien	.	.	.	.	2,482,480	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1874 .	.	.	.	.	478,311	41
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**11,440,334**	**76**

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo der Baurechnung vom Jahre 1872**	.	.	6,952,393	33
II. **Aktien-Kapital.**				
Dritte Einzahlung auf die Aktien der II. Emission vom Juli 1872	1,858,400	—		
Hievon ab:				
Die dem Reservefond der Nordostbahn zugetheilte erste Hälfte des Agio (Fr. 50 pr. Aktie)	929,200	—	929,200	—
III. **Obligationen.**				
a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 30. November 1871	1,800	—		
b. Einzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873	5,986,500	—	5,988,300	—
IV. **Subventions-Darleihen.**				
a. Voreinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinsliche Subventions-Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874	2,500,000	—		
b. Voreinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darleihen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874	292,248	50	2,792,248	50
Summa	.	.	**16,662,141**	**83**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Nordostbahnlinien.				
a. Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1873 . .	3,206,487	15		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1873 . .	1,510,161	73	4,716,648	88
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a. Neunte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1873	5,340	85		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1873	2,220,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Jahre 1873	400,000	—		
d. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell-Goßau im Jahre 1873	12,000	—	2,637,340	85
III. Gotthardbahn-Subvention.				
Erste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1873			190,908	82
			7,544,898	55
IV. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1874			9,117,243	28
Summa .	.	.	**16,662,141**	**83**