Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite

I. **Verhältnisse zu dem Bunde und zu den Kantonen, durch welche die Bahn sich zieht** 3
II. **Verhältnisse zu andern Eisenbahnunternehmungen** 15
III. **Kapitalbeschaffung** 22
IV. **Betrieb** 23
A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge 23
B. Einnahmen und Statistik des Verkehres 25
1. Einnahmen (Bemerkungen über einzelne Rechnungstitel) 25
2. Übersicht des Verkehres und der Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken 28
3. „ der Durchschnittsergebnisse 29
4. „ der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten 30
5. „ der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen 31
6. „ des Verkehres mit andern Bahnen und des Transitverkehres über die Nordostbahn . . . 33
7. „ des Verkehres nach Entfernungen 34
8. „ des Verkehres nach den Waarengattungen 38
9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen 41
C. Ausgaben und Statistik des Betriebes 41
1. Ausgaben (Bemerkungen über einzelne Rechnungsrubriken) 42
2. Statistik des Betriebsdienstes 46
a. Fahrmaterial 46
b. Durchschnittsresultate und Verhältnißzahlen 51
c. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben 53
D. Finanzergebniß und Zinsdividende (Erneuerungs- und Reservefond) 53
Berechnung des Reinertrages der Nordostbahn 57
E. Verschiedenes 60
1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 60
2. Werkstättebetrieb 63
3. Unfälle 63
4. Versicherungsverträge 65
5. Personaletat 66
6. Unterstützungs- und Krankenkasse 67
V. **Bahnbau** 68
1. Bau neuer Linien 68
2. Ausbau der alten Linien 84
VI. **Gesellschaftsbehörden** 88

Rechnungen.

I. Betriebsrechnung der Nordostbahn.
II. General-Baurechnung der Nordostbahn nebst Beilagen.
III. Bilanz der Nordostbahn auf 31. Dezember 1874.
IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Nordostbahn.
V. Rechnung über den Reservefond der Nordostbahn.

Beilagen.

I. Statistische Übersichten über den Betriebsdienst der Nordostbahn.
II. Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Jahr 1874.
III. Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn für das Jahr 1874.
IV. Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung über die Unternehmung der Bötzbergbahn für das Jahr 1874.
V. Erster Geschäftsbericht und Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein für das Jahr 1874.

Ferner:

Rechnung über den Bau der Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil für das Jahr 1874.
Dritter Geschäftsbericht und Rechnung des Direktoriums der Schweizerischen Zentralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1874.
Übersichtskarte des Eisenbahnnetzes der Schweizerischen Nordostbahn.