Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1874

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebs-Rechnung.

II. General-Baurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1874.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,803,613	39				
II. Gepäcktransport	203,182	41				
III. Pferde- und Viehtransport	132,481	05				
IV. Gütertransport	5,619,913	17				
			9,759,190	02		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	115,424	78				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	172,191	44				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	1,426,951	68				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	324,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	31,693	10				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	176,051	03				
VII. Verschiedenes	185,970	54				
	2,432,282	57				
Hievon ab:						
VIII. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee . .	70,966	11				
			2,361,316	46		
					12,120,506	48
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1873 .	.	.	.	.	478,311	41
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**12,598,817**	**89**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	197,345	40		
2. Reiseauslagen	.	.	3,980	97		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	16,218	47		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	50,660	83		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	17,815	52		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	4,040	09		
					290,061	28
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	815,103	14		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	13,858	53		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	30,953	80		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	71,350	10		
5. „ der Kunstbauten	.	.	18,234	85		
6. „ des Oberbaues	1,025,503	07				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten	830,521	98	194,981	09		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc.	.	.	17,250	35		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	30,328	99		
9. „ der Gebäude	.	.	110,190	90		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter ꝛc.	.	.	38,507	52		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	11,557	82		
					1,352,317	09
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	318,395	82				
b) Bekleidung derselben	6,353	74				
c) Büreaukosten	26,561	52				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	76,001	60				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	40,281	78	467,594	46		
Uebertrag	.	.	467,594	46	1,642,378	37

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	467,594	46	1,642,378	37
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	163,791	61				
b) Bekleidung derselben	3,319	76				
c) Druckkosten	25,692	43				
d) Ersatzleistungen	959	38				
			193,763	18		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter ꝛc.	805,135	81				
b) Bekleidung derselben	3,726	61				
c) Druckkosten	45,051	06				
d) Ersatzleistungen	7,682	08				
e) Assekuranz der Güter	14,368	90				
			875,964	46		
					1,537,322	10
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,120	92				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	15,574	21				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	556	24				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	83,533	61				
			126,784	98		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	647,279	07				
b) Bekleidung derselben	28,442	90				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	547,407	05				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	10,536	69				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	20,671	28				
f) Assekuranz der Wagen	6,952	82				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	134,651	32				
			1,395,941	13		
Uebertrag .	.	.	1,522,726	11	3,179,700	47

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	1,522,726	11	3,179,700	47
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	588,230	14				
b) Bekleidung desselben	3,074	78				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	3,151	95				
d) Brennmaterial	784,436	06				
e) Schmiermaterial	46,894	31				
f) Putzmaterial	18,963	11				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	17,435	57				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	502,869	59				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,199	74	1,969,255	25	3,491,981	36
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	28,561	39
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	109,368	17
Summa .	.	.	.	.	6,809,611	39
Hievon ab:						
1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	147,413	47		
2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	.	.	120,606	69		
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	.	.	57,575	69		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . .	.	.	1,078	71		
5. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	.	.	3,736	44		
6. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung	.	.	10,000	—		
7. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	588,000	—				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	93,025	—	681,025	—	1,021,436	—
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	5,788,175	39
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	3,140,440	73
C. **Einlage in den Erneuerungsfond** (Fr. 3000 pr. Bahnkilom.)	.	.	.	.	639,000	—
D. **Dividende für die Aktien**	.	.	.	.	2,668,320	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1875	.	.	.	.	362,881	77
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**12,598,817**	**89**

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo der Baurechnung vom Jahre 1873**	.	.	9,117,243	28
II. **Obligationen.**				
a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873	13,500	—		
b. Einzahlungen auf die erste Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anleihens der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	15,000,000	—	15,013,500	—
III. **Subventions-Darleihen.**				
a. Resteinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinsliche Subventions-Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874	2,500,000	—		
b. Resteinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darleihen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874	457,751	50		
c. Voreinzahlungen auf das 2 1/2 % Subventions-Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Linthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873 . .	1,154,908	77		
d. Einzahlungen auf das während den ersten fünf Jahren zu 2 % verzinsliche Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874	3,600,000	—	7,712,660	27
Summa .	.	.	**31,843,403**	**55**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Nordostbahnlinien.				
a. Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1874, einschließlich des Transportmaterials für sämmtliche Linien	3,832,750	34		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1874 . .	12,302,376	42	16,135,126	76
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a. Zehnte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1874	49,021	64		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1874	6,750,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Jahre 1874	1,775,000	—		
d. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell-Goßau im Jahre 1874	288,000	—		
e. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Jahre 1874	300,000	—	9,162,021	64
III. Gotthardbahn-Subvention.				
Zweite Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1874 nebst 5 % Zinse bis 31. December 1874 . .	.	.	296,020	52
			25,593,168	92
IV. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1875	.	.	6,250,234	63
Summa .	.	.	**31,843,403**	**55**