Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

1) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.

2) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.

3) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorspanndienste	leer
			Kilometer					
Fahrdienst.								
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	27	4,571	261,710	499,859	—	845	—	8,670
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	16	2,869	61,198	326,070	—	—	16,953	4,415
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	25	5,100	—	—	684,080	8,016	—	3,621
Tender-Lokomotiven („ D)	11	1,976	24,860	230,447	5,316	—	—	3,443
Total 1874 .	79	14,516	347,768	1,056,376	689,396	8,861	16,953	20,149
Im Vorjahre (1873) .	71	13,878	354,671	1,040,851	660,810	10,246	21,724	26,828
Rangirdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	9	2,894	—	—	—	—	—	348,503
Im Vorjahre (1873) .	9	2,310	—	—	—	—	—	297,639

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial: Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer	Kosten im Ganzen	Kosten per Lok.-Kilometer	Schmier- und Öl: Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A) .	11,741,990	15.2279	228,587.97	29.6450	31,503	0.0409
Personenzugs-Lokomotiven („ B) .	6,515,870	15.9503	126,848.13	31.0418	21,542	0.0527
Güterzugs-Lokomotiven („ C) .	15,018,950	21.5877	292,382.40	42.0260	41,583	0.0598
Tender-Lokomotiven („ D) .	3,472,220	13.1491	67,595.68	25.5980	9,055	0.0343
Total 1874 .	36,749,030	17.1764	715,414.18	33.4383	103,683	0.0485
Im Vorjahre (1873) .	36,516,020	17.2642	684,009.88	32.3389	92,593	0.0438
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D) . .	3,545,480	—	69,021.88	—	11,028	—
Im Vorjahre (1873) .	2,836,400	—	53,130.81	—	9,341	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke: im täglichen Gesammtdurchschnitt	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Sommerdienst	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Winterdienst	Angabl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der: Schnellzüge	Durchschnittliche Stärke der: Personenzüge	Durchschnittliche Stärke der: Güterzüge	Durchschnittliche Stärke der: Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Rorschach 2. Bülach-Regensberg	Beförderte Wagenachsen-Kilometer
Kilometer				Wagenachsen				
2,112.6	228.1	218.9	771,084	19.04	24.16	—	—	17,288,333
1,119.5	156.5	137.5	408,636	12.74	22.47	—	—	8,587,866
1,906.1	163.5	156.1	695,717	—	—	49.96	—	34,756,066
723.5	155.0	138.6	264,066	—	—	—	[1])19.22 [2])16.81	4,877,493
5,861.7	180.2	165.5	2,139,503	—	30.62		—	65,509,758
5,794.8	180.5	171.6	2,115,130	—	30.05		—	63,553,124
954.8	—	—	—	—	—		—	—
815.4	—	—	—	—	—		—	—

Kosten.

Putzmaterial und Talg): Kosten: im Ganzen	Putzmaterial und Talg): Kosten: per Lok.-Kilometer	Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inklus. Provisionszuschläge): im Ganzen	Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inklus. Provisionszuschläge): per Lok.-Kilometer	Gesammtkosten für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, sowie für Reparaturen: im Ganzen	Gesammtkosten: per Lok.-Kilometer	Gesammtkosten: per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
18,853.71	2.4451	146,702.03	19.0254	394,143.71	51.1155	2.2798
12,245.69	2.9967	141,664.55	34.6677	280,758.37	68.7062	3.2692
23,122.06	3.3235	157,076.88	22.5777	472,581.34	67.9272	1.3597
4,876.44	1.8467	18,296.79	6.9288	90,768.91	34.3736	1.8609
59,097.90	2.7622	463,740.25	21.6751	1,238,252.33	57.8757	1.8902
57,648.56	2.7255	468,991.46	22.1732	1,210,649.90	57.2376	1.9049
5,452.51	—	39,129.34	—	113,603.73	für jeden Tag Fr. 311.24	
5,179.09	—	27,018.72	—	85,328.62	" " " " 233.78	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. **Stand und**

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen: achträdrige	Anzahl der Wagen: vierrädrige	Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen im Einzelnen: I. Klasse	Sitzplätze der Wagen im Einzelnen: II. Klasse	Sitzplätze der Wagen im Einzelnen: III. Klasse	Sitzplätze der Wagen im Ganzen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: auf fremden Bahnen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: im Ganzen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: von fremden Wagen auf der Nordostbahn
								Achsen-Kilometer			
1874	70	198	676	832	3,685	6,636	11,153	16,967,956	3,151,960	20,119,916	2,553,968
1873	71	182	648	670	3,519	6,636	10,825	15,834,586	2,838,867	18,673,453	3,061,210

b. **Unterhaltungs-**

Betriebsjahr	Reparaturkosten: im Ganzen (incl. Zuschläge)	Reparaturkosten: per Achsen-Kilometer	Reparaturkosten: in Prozenten der Einnahme	Kosten des Material: Schmiere	Kosten des Material: Öl	Kosten des Material: Total	Kosten des: Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslöhne
	Franken	Centimes		Pfund			Franken
1874	246,025.13	1.423	6.468	—	6,481	6,481	4,853.63
1873	208,591.26	1.117	5.730	—	4,892	4,892	3,877.45

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduzirt, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exclusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast im Ganzen	Bruttolast für jeden Kilometer Bahnlänge	Bruttolast per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner-Kilometer					in Prozenten	Franken
29,763	159,650,486	1,364,018,776	1,523,669,262	5,095,884	78.049	32.442	3,803,613.39
28,817	149,379,430	1,295,161,387	1,444,540,817	4,831,240	76.448	31.776	3,640,475.92

Kosten.

Schmiermaterials		Putzen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.01073	0.02486	1,142	378	15,376.70	0.07956
0.00828	0.02052	1,110	167	11,868.46	0.06281

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. **Stand und**

Betriebsjahr	Anzahl: Gepäckwagen achträdrige	Anzahl: Gepäckwagen vierrädrige	Anzahl: Güterwagen achträdrige	Anzahl: Güterwagen vierrädrige	Anzahl: Totalzahl der Wagen	Anzahl: Totalzahl der Achsen	Tragkraft der sämmtlichen Gepäck- und Güterwagen (Zentner)	Eigengewicht der Wagen per Achse (Zentner)	Maximaltragkraft per Achse (Zentner)	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt: auf der Nordostbahn: von den Gepäck-Wagen	auf der Nordostbahn: von den Güter-Wagen	auf der Nordostbahn: im Ganzen	auf fremden Bahnen: von den Gepäck-Wagen	auf fremden Bahnen: von den Güter-Wagen	auf fremden Bahnen: im Ganzen
1874	19	39	6	1,631	1,695	3,440	356,870	56.12	150	3,681,328	16,409,485	20,090,813	939,526	14,812,416	15,751,942
1873	21	23	6	1,365	1,415	2,884	289,280	54.60	150	4,028,278	15,777,837	19,806,115	565,049	16,359,760	16,924,809

b. **Unterhaltungs-**

Betriebsjahr	Reparaturkosten: im Ganzen (incl. Zuschläge) (Franken)	Reparaturkosten: per Achsen-Kilometer (Centimes)	Reparaturkosten: in Prozenten der Einnahme	Kosten des: Schmiere (Pfund)	Kosten des: Öl (Pfund)
1874	301,381.92	0.841	5.060	—	15,489
1873	257,755.21	0.702	4.545	—	11,561.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduzirt, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben zurückgelegt		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer						Achsen-Kilometer		Franken
24,309,081	10,419	1,271,589,360	2,551,089,856	3,822,679,216	12,784,880	86.097	30.514	12,236,911	32,162,983	5,955,576.63
23,289,039	12,736	1,174,472,794	2,436,018,844	3,610,491,638	12,075,220	83.780	29.642	10,848,944	32,246,210	5,671,220.26

Kosten.

Schmiermaterials			Putzen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
11,432.16	0.01073	0.02486	1,708.52	0.00370
9,163.76	0.00828	0.02052	1,318.72	0.00295