Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1874

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebsrechnung der Büsach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	110,152	86		
II. Gepäcktransport	2,607	59		
III. Viehtransport	2,253	50		
IV. Gütertransport	67,340	58		
			182,354	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,386	60		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	1,495	41		
III. Verschiedenes	404	50		
			3,286	51
Uebertrag vom Jahre 1873	.	.	3,396	43
Summa .	.		**189,037**	**47**

Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	90,525	—		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	219	90		
			93,244	90
B. **Zinsdividende für das Bankapital** à $3^4/_5$%	.	.	77,293	10
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 600 per Kilometer)	.	.	12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875 .	.	.	6,499	47
Summa .	.	.	**189,037**	**47**

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1873	—	—
II. **Zehnte Zuschußeinzahlung** der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	49,021	64
III. **Verschiedenes**	3,703	50
Total der Einnahmen .	**52,725**	**14**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. u. II. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	2,027	89
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	5,886	10				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	588	—				
h. Verschiedenes	—	—	6,474	10		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,146	30				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	34,289	64				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	996	42				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	26	40				
f. Verschiedenes	—	—	36,458	76		
Uebertrag .	.	.	42,932	86	2,027	89

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	42,932	86	2,027	89
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,465	31				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	2,872	10				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	2,821	98				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			7,159	39	50,092	25
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	605	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—	605	—
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**52,725**	**14**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	52,725	14
Summa der Ausgaben	52,725	14
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1873 laut vorjähriger Rechnung	2,034,029	01
Nettoausgaben im Jahre 1874	49,021	64
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1874	**2,083,050**	**65**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1873	80,414	75
Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½ %)	3,618	66
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	**96,033**	**41**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	33,882	32
Saldo auf neue Rechnung	62,151	09
Summa	**96,033**	**41**