Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1874

Objekttyp:	Group	
Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsra der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft	tes
Band (Jahr):	22 (1874)	
PDF erstellt	am: 05.06.2024	

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn=Gesellschaft

über ben

Ban der Bötzbergbahn

umfaffend das Jahr 1874.

Rechnung über den Bau der

		The second of the latest lates		-
	Fr.	Ct8.	Fr.	Ct8.
Ainnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873			496,014	52
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften:				
Dreizehnte Einzahlung vom 7. März 1874	2,000,000	_		
Bierzehnte Einzahlung "6. Zuni "	3,000,000 5,000,000			
Fünfzehnte Cinzahlung " 15. August "	3,500,000	_	13,500,000	
III. Yacht- und Miethzinse, Erlö s von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.		•	2,212	95
IV. Verschiedenes	•		135,868	81
Total der Ginnahmen			14,134,096	28

Bözbergbahn vom Jahre 1874.

Rusgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©t
zenzguven.						
I. Zanverwastung.	*					
A. Berwaltungs-Romite der Gemeinschaftsbahnen			407			
B. Entschädigung der Rordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bögbergbahn obliegenden Berrichtungen			115,151	38		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein- ichaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	37,937	20				
b. Aursverluste und Provisionen	888,238	37	926,175	57		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	169,419	05				
b. Inventarstücke	1,999	88				
c. Materialien	172	10				
d. Büreautosten	16,042	58				
e. Berschiedenes	664	95	188,298	56	1,230,032	5
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			5,070	93		
B. Entschädigungen			405,636	01		
C. Schahungs und Berichtstoften			15,125	74 50		
D. Verschiedenes			127	- 30	425,960	1
II. Zahnban.					,	
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	3,851,843	22				
b. ©tüկmanern	33,180	_				
c. Tunnels	1,868,422	57				
d. Brüden, Durchlässe und Kanäle	1,800,932 14,858	09				
e. Begbauten	14,858	95				
g. Bettung	45,300	_				
h. Berschiedenes	857	18	7,631,494	01		
llebertrag			7,631,494	01	1,655,992	6
				=		

Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	. Fr.	Cts.
Rusgaben.						
Zwywv			2			
llebertrag			7,631,494	01	1,655,992	69
B. Dberbau:			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1,000,002	
a. Schwellen						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,630,856	16				
c. Begübergänge		_				
d. Legen des Oberbaues		_				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger,						
Abtheilungszeichen, Kontrolftöde, Pflanzungen, Bermarkung,						
Telegraphenleitung 2c	218	25				
f. Berschiedenes	217	80	1,631,292	21		
C. Stationspläge:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen	171,991	94				
b. Beichen, Arenzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c.	38	95				
c. Wasserveservoirs, Borwärmtessel, Wasserleitungen zc		-				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen		-				
e. Berschiedenes	167	20	172,198	09	0.494.004	9.1
		ľ			9,434,984	31
XXX 24 () 6 (
IV. Betriebsinventar		•	•		-	-
V. Perzinsung des auf den 28au der 28öthbergbahn verwendeten						
Kapitals mährend der Zauzeit					539,312	50
			•	•	000,014	50
						-
VI. Beitrag an die Kosten der Berbindungsbahn Brattesu-						
Shweizerhalle						
Total der Ausgaben .						
			•		11,630,289	50
7						
						- 1

Bögbergbahn vom Jahre 1874.

	Julius Committee	udamente esta per prote									Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		R	echn	ung	ક-ૠિલી	uß.								
Summa de	r Ein	nah	men .	¥,							ı.		14,134,096	28
Summa der Ausgaben											11,630,289	50		
			Şa!	ડિજ-ગ	Portrag au	nen	ie Z	Rech	nun	g			2,503,806	78
				Refap	itulation									
	der A	ettoai			oen Zban der Z	3ökber	gbahn							
Nettoausgabe	n im S	šahre	1870	laut 3	ahresrednung						42,389	64		
idem	"	"	1871	"	"						494,104	34		
idem	"	"	1872	"	"						1,210,233	05		
idem	"	"	1873	"	"	•					4,257,258	45		
idem	"	"	1874	"	"						11,492,207	74		
S 11 111	ma de	er 97	etto=	Banai	ısgaben per	31. Q	Dejen	ıber	187	4	•		17,496,193	22
Biczu: Sald	0 = B 0 t	traç	gauf	das I	ahr 1875 wie	oben							2,503,806	78
3				~										
per 31.	r Gin Dezem	zahl ber	ungen 1874	auf.	das Bankapi	tal de	er B	onbe	rgba	hu	*		20,000,000	