Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **23 (1875)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite

I. **Verhältnisse zu dem Bunde und zu den Kantonen, durch welche die Bahn sich zieht** 3
II. **Verhältnisse zu andern Eisenbahnunternehmungen** 7
III. **Kapitalbeschaffung** 12
IV. **Betrieb** 16
A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge 17
B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs 19
1. Einnahmen (Bemerkungen über einzelne Rechnungstitel) 19
2. Übersicht des Verkehrs und der Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken 21
3. „ der Durchschnittsergebnisse 22
4. „ der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten 23
5. „ der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen 24
6. „ des Verkehrs mit andern Bahnen und des Transitverkehres über die Nordostbahn . . . 26
7. „ des Verkehrs nach Entfernungen 28
8. „ des Verkehrs nach den Waarengattungen 32
9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen 35
C. Ausgaben und Statistik des Betriebs 35
1. Ausgaben (Bemerkungen über einzelne Rechnungsrubriken) 36
2. Statistik des Betriebsdienstes 40
a. Fahrmaterial 40
b. Durchschnittsresultate und Verhältnißzahlen 44
c. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben 46
D. Finanzergebniß und Zinsdividende (Erneuerungs- und Reservefond) 46
Berechnung des Reinertrages der Nordostbahn 50
E. Verschiedenes 52
1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 52
2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee 56
3. Werkstättebetrieb 64
4. Unfälle 65
5. Versicherungen 66
6. Personaletat 67
7. Unterstützungs- und Krankenkasse 68
V. **Bahnbau** 69
A. Bau neuer Linien 69
B. Ausbau der alten Linien 95
C. Transportmaterial und Werkstätten 101
VI. **Gesellschaftsbehörden** 103

Rechnungen.

I. Betriebsrechnung der Nordostbahn.
II. General-Baurechnung der Nordostbahn nebst Beilagen.
III. Bilanz der Nordostbahn auf 31. Dezember 1875.
IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Nordostbahn.
V. Rechnung über den Reservefond der Nordostbahn.

Beilagen.

I. Statistische Übersichten über den Betriebsdienst der Nordostbahn.
II. Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Jahr 1875.
III. Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn für das Jahr 1875.
IV. Sechster Geschäftsbericht und Rechnung über die Unternehmung der Bötzbergbahn für das Jahr 1875.
V. Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein für das Jahr 1875.

Ferner:

Vierter Geschäftsbericht und Rechnung des Direktoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1875.
Erster Jahresbericht und Rechnung des Direktoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1875.
Situationsplan der Linksufrigen Zürichseebahn.
Längenprofil „ „ „
Situationsplan der Bötzbergbahn.
Längenprofil „ „