Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1875

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **23 (1875)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebs-Rechnung.

II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1875.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	4,196,672	12				
II. Gepäcktransport	212,352	36				
III. Pferde- und Viehtransport	142,540	32				
IV. Gütertransport	6,151,326	07				
			10,702,890	87		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	158,416	81				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	486,830	31				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	1,569,599	45				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	330,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	52,983	05				
VI. Hälftiger Antheil an dem Reinertrage der Bötzbergbahn .	132,328	87				
VII. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	223,091	30				
VIII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee .	228,726	36				
IX. Verschiedenes	412,402	30				
	3,594,378	45				
Hievon ab:						
X. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee . .	7,459	93				
			3,586,918	52		
					14,289,809	39
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1874 .	.	.	.	.	362,881	77
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**14,652,691**	**16**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	229,269	08		
2. Reiseauslagen	.	.	4,434	80		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale	.	.	24,845	41		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	82,228	60		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	19,367	64		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	3,535	60	363,681	13
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	983,568	59		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	32,192	87		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	32,476	52		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	75,868	52		
5. „ der Kunstbauten	.	.	14,695	84		
6. „ des Oberbaues	.	.	243,936	39		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren 2c.	.	.	19,792	61		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	11,930	56		
9. „ der Gebäude	.	.	116,474	16		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter 2c.	.	.	43,356	78		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	18,560	89	1,592,853	73
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	384,317	14				
b) Bekleidung derselben	13,813	77				
c) Bureaukosten	41,721	15				
d) Beleuchtung und Heizung der Bureaux	87,277	36				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	46,978	65	574,108	07		
Übertrag	.	.	574,108	07	1,956,534	86

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	574,108	07	1,956,534	86
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	200,961	93				
b) Bekleidung derselben	4,847	49				
c) Druckkosten	40,871	56				
d) Ersatzleistungen	1,148	43	247,829	41		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c.	1,016,948	65				
b) Bekleidung derselben	4,766	91				
c) Druckkosten	69,820	68				
d) Ersatzleistungen	18,268	53				
e) Assekuranz der Güter	40,774	74	1,150,579	51	1,972,516	99
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,780	52				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	20,642	39				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	511	30				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	102,518	97	151,453	18		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	876,411	98				
b) Bekleidung derselben	48,521	75				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	526,017	99				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	11,749	02				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	39,145	62				
f) Assekuranz der Wagen	6,941	53				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	498,803	07	2,007,590	96		
Übertrag .	.	.	2,159,044	14	3,929,051	85

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	2,159,044	14	3,929,051	85
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	750,699	03				
b) Bekleidung desselben	4,560	68				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	4,021	22				
d) Brennmaterial	836,377	20				
e) Schmiermaterial	57,301	37				
f) Putzmaterial	27,242	77				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	15,764	48				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	657,542	63				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,205	95	2,357,715	33	4,516,759	47
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	38,398	38
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	160,777	54
Summa .	.	.	.	.	8,644,987	24
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	118,788	24		
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	.	.	170,243	93		
3. Auf die Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	95,803	48		
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	.	.	28,863	—		
5. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . .	.	.	2,534	22		
6. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil .	.	.	28,225	65		
7. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	10,000	—	20,000	—		
8. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	606,666	65				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	97,746	75				
c. auf der Bötzbergbahn	554,987	47	1,259,400	87	1,723,859	39
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	6,921,127	85
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	3,842,154	27
C. **Einlage in den Erneuerungsfond**	.	.	.	.	639,000	—
D. **Dividende für die Aktien**	.	.	.	.	2,947,410	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1876	.	.	.	.	302,999	04
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**14,652,691**	**16**

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Saldo der Baurechnung vom Jahre 1874**	.	.	6,250,234	63
II. **Aktien.**				
a. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital II. Emission	4,646,000	—		
b. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital III. Emission	1,000,000	—	5,646,000	—
III. **Obligationen.**				
Einzahlungen auf die zweite Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anleihens der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	5,000,000	—	5,000,000	—
IV. **Subventions-Darleihen.**				
a. Anticipirte Resteinzahlung auf das 2 1/2 % Subventions-Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Linthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873	2,045,091	23		
b. Erste Einzahlung des Kantons Zürich auf das während der ersten fünf Jahre zu 2 % verzinsliche Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874	140,000	—	2,185,091	23
V. **Anleihen auf kürzere Dauer,** zu verschiedenem Zinsfuß	.	.	13,376,935	35
Summa	.	.	**32,458,261**	**21**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. **Nordostbahnlinien.**				
a. Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1875 . . .	3,076,384	11		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1875 . .	16,569,927	86	19,646,311	97
II. **Transportmaterial und Werkstätten.**				
Ausgaben im Jahre 1875	.	.	6,217,227	27
III. **Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.**				
a. Elfte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1875	63,463	17		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1875	1,850,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Jahre 1875	750,000	—		
d. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital Wohlen-Bremgarten im Jahre 1875	135,000	—		
e. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein im Jahre 1875	100,000	—		
f. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil im Jahre 1875	100,000	—	2,998,463	17
IV. **Gotthardbahn-Subvention.**				
Dritte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1875	.	.	292,202	25
			29,154,204	66
V. **Saldo-Vortrag auf das Jahr 1876**	.	.	3,304,056	55
Summa .	.	.	**32,458,261**	**21**