Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1875

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **23 (1875)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1875.

Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften auf das Baukapital der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:				
Erste Einzahlung vom 10. Februar 1875 . . .	40,000	—		
Zweite Einzahlung „ 31. Mai „ . . .	160,000	—	200,000	—
II. **Pacht- und Miethzinse,** Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	—	—
III. **Verschiedenes**	.	.	—	—
			200,000	—
Hievon ab:				
Passiv-Saldo vom Jahre 1874	.	.	108,949	26
Total der Einnahmen .	.	.	**91,050**	**74**

Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1875.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Komite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	456	25		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Linie Koblenz-Stein obliegenden Verrichtungen .	.	.	2,534	22		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	926	05				
b. Kursverluste und Provisionen	223,496	35	224,422	40		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	16,806	77				
b. Inventarstücke	99	65				
c. Materialien	74	36				
d. Bureaukosten	5,694	37				
e. Verschiedenes	68	51	22,743	66	250,156	53
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	—	—		
B. Entschädigungen	.	.	—	—		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	—	—		
D. Verschiedenes	.	.	—	—	—	—
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	—	—		
Übertrag . .	.	.	—	—	250,156	53

Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . .	.	.	—	—	250,156	53
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung ꝛc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			—	—		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. . .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			—	—	—	—
IV. Betriebsinventar	.	.	.	.	—	—
V. Verzinsung des auf den Bau der Linie Koblenz-Stein verwendeten Kapitals während der Bauzeit	.	.	.	.	5,800	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**255,956**	**53**

Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen	.	.	91,050	74
Summa der Ausgaben	.	.	255,956	53
Passiv-Saldo auf neue Rechnung	.	.	**164,905**	**79**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein.				
Nettoausgaben im Jahre 1874 laut Jahresrechnung	108,949	26		
idem „ „ 1875 „ „	255,956	53		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1875 .	.	.	364,905	79
Hievon ab: Passiv-Saldo auf das Jahr 1876, wie oben	.	.	164,905	79
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein per 31. Dezember 1875 . . .	.	.	**200,000**	—