Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1876

Autor(en): **Escher, E.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-730556

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Beilage V.

Dritter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein

umfassend das Jahr

1876.

An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die dritte, das Jahr 1876 umfassende Rechnung über die Vorarbeiten für den Bau der Eisenbahn Koblenz-Stein vorzulegen, indem wir Ihnen gleichzeitig einen kurzen Bericht über unsere bezügliche Geschäftsführung erstatten.

Die Ende des Jahres 1875 noch rückständig gebliebenen Katasterpläne und Längenprofile der Gemeinden Full, Gippingen und Koblenz sammt den Berechnungen für den Grunderwerb wurden Anfangs Mai zur Vollendung gebracht, so dass im Monat Juni die Vorlage sämmtlicher Pläne an das schweizerische Eisenbahndepartement erfolgen konnte.

Nach dem Bundesbeschluss vom 21. März 1876 betreffend die Fristverlängerung für den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein musste bis zum 30. September 1876 der Beginn der Erdarbeiten erfolgen; um dieser Auflage Genüge zu leisten, und nachdem eine Vergebung der Arbeiten noch nicht möglich war, wurde am 25. gl. M. ein kleinerer Einschnitt in der Nähe von Laufenburg in Regie begonnen.

Die Detailkostenvoranschläge waren bis zum Schlusse des Jahres in der Hauptsache vollendet; die Ausschreibung des 1. Arbeitslooses erfolgte Anfangs Oktober und es langten zahlreiche, zum Theil sehr günstige Offerten ein. Nach den bezüglichen Verhandlungen schien bei Vergebung mehrerer oder aller Bauloose an eine Unternehmung ein noch günstigeres Resultat erreichbar, so dass vorerst von einem Vertragsabschluss Umgang genommen wurde.

Die Bauausgaben für diese Linie belaufen sich im Berichtsjahre auf . .	Fr. 47,174. 80
wovon als Rückerstattung für Schienenzölle in Abzug kommen	„ 5,598. —
Es verbleiben somit	Fr. 41,576. 80
Zur Deckung dieser Bauausgaben und des Passiv-Saldo vom Vorjahr im Betrage von	„ 164,905. 79
zusammen	Fr. 206,482. 59
ferner zur Bereithaltung der Mittel für die auf Ende 1876 und Anfang 1877 beabsichtigten Bauten wurden von den beiden Bahngesellschaften zwei Einzahlungen geleistet von	„ 400,000. —
Die Rechnung schliesst demnach mit einem Aktiv-Saldo von	Fr. 193,517. 41

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1876.

Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften auf das Baukapital der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:				
Dritte Einzahlung vom 1. Januar 1876 . . .	200,000	—		
Vierte „ „ 31. Dezember „	200,000	—	400,000	—
II. **Pacht- und Miethzinse, Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl.	.	.	—	—
III. **Verschiedenes**	.	.	5,598	—
			405,598	—
Hievon ab:				
Passiv-Saldo vom Jahr 1875	.	.	164,905	79
Total der Einnahmen .	.	.	**240,692**	**21**

Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1876.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	417	40		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäss beim Bau der Linie Koblenz-Stein obliegenden Verrichtungen .	.	.	467	07		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	—	—				
b. Kursverluste und Provisionen	—	—	—	—		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	14,391	97				
b. Inventarstücke	187	77				
c. Materialien	159	10				
d. Bureaukosten	1,795	19				
e. Verschiedenes	31	—	16,565	03	17,449	50
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	298	10		
B. Entschädigungen	.	.	—	—		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	372	05		
D. Verschiedenes	.	.	142	20	812	35
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	1,341	20				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	512	30				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	53	79	1,907	29		
Übertrag .	.	.	1,907	29	18,261	85

Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,907	29	18,261	85
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	9,005	66				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			9,005	66		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			—	—	10,912	95
IV. **Betriebsinventar**	.	.	.	.	—	—
V. **Verzinsung des auf den Bau der Linie Koblenz-Stein verwendeten Kapitals während der Bauzeit**	.	.	.	.	18,000	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**47,174**	**80**

Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen	.	.	240,692	21
Summa der Ausgaben	.	.	47,174	80
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**193,517**	**41**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein.				
Nettoausgaben im Jahre 1874 laut Jahresrechnung	108,949	26		
idem „ „ 1875 „ „	255,956	53		
idem „ „ 1876 „ „	41,576	80		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1876 .	.	.	406,482	59
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben .	.	.	193,517	41
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein per 31. Dezember 1876 . .	.	.	**600,000**	—