Erster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1876

Autor(en): **Escher, E.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-730567

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Beilage VI.

Erster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1876.

An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit!

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beehren wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersteren kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

Dazu kommen durch Extrazüge	143	„
Total	27,233	„

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1875				1876 (9 Kilometer)*			Mehreinnahme gegenüber 1875		Mindereinnahme gegenüber 1875	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	1. Personentransport	38,188	02	58.15	.	.	.	.
.	.	.	2. Gepäcktransport	757	41	1.15	.	.	.	.
.	.	.	3. Viehtransport	1,984	22	3.02	.	.	.	.
.	.	.	4. Gütertransport	24,144	60	36.77	.	.	.	.
.	.	.	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	599	44	0.91	.	.	.	.
.	.	.	. . . Totaleinnahmen . . .	65,673	69	100	.	.	.	.

Die Festsetzung der Tarife für sämmtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

---

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen				
	1875		1876		1875			1876	
I. **Personentransport.**	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	.	.	1,805	1.60	.	.	.	1,767.	61	4.63
„ „ . . . . III. „ .	.	.	22,327	19.83	.	.	.	9,482.	10	24.83
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. „ .	.	.	140	0.13	.	.	.	57.	95	0.15
„ „ . . . . III. „ .	.	.	2,761	2.45	.	.	.	807.	05	2.11
Hin- und Rückfahrt . . II. „ .	.	.	5,444	4.83	.	.	.	2,756.	09	7.22
„ „ „ . . III. „ .	.	.	68,982	61.25	.	.	.	21,799.	59	57.09
Abonnementsbillete . . II. „ .	.	.	1,900	1.69	.	.	.	291.	91	0.76
„ . . III. „ .	.	.	6,950	6.17	.	.	.	545.	22	1.43
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	.	.	284	0.25	.	.	.	118.	62	0.31
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	.	.	34	0.03	.	.	.	19.	28	0.05
„ „ „ „ III. „ .	.	.	1,989	1.77	.	.	.	542.	60	1.42
Total .	.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	.	.	9,323	8.28	.	.	.	4,892.	84	12.81
III „ .	.	.	103,293	91.72	.	.	.	33,295.	18	87.19
Total .	.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
	Zentner		Zentner							
II. **Gepäcktransport**	.	.	2,180	.	.	.	.	757.	41	.
III. **Viehtransport.**	Stück		Stück							
Klasse I	.	.	56	2.14						
„ II	.	.	1,936	74.04	.	.	.	1,984.	22	.
„ III	.	.	399	15.26						
„ IV	.	.	224	8.56						
Total .	.	.	2,615	100	.	.	.	1,984.	22	.
IV. **Gütertransport.**	Zentner		Zentner							
Eilgut	.	.	12,214	5.18	.	.	.	2,822.	47	11.69
Normalklasse I	.	.	12,901	5.47	.	.	.	1,845.	85	7.65
„ II	.	.	51,529	21.86	.	.	.	6,821.	03	28.25
Wagenladungsklasse A	.	.	7,379	3.13	.	.	.	922.	00	3.82
„ B	.	.	23,756	10.08	.	.	.	2,766.	58	11.46
„ C	.	.	10,082	4.28	.	.	.	1,019.	50	4.22
„ D	.	.	52,968	22.47	.	.	.	3,124.	38	12.94
„ E	.	.	64,905	27.53	.	.	.	4,271.	29	17.69
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . .	.	.	.	.	.	.	.	551.	50	2.28
Total .	.	.	235,734	100	.	.	.	24,144.	60	.
V. **Mittelbare Betriebseinnahmen** . . .	.	.	.	.	.	.	.	599.	44	.
Gesammt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	.	.	.	65,673.	69	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: Jahresdurchschnitt 9 Kilometer.)		Auf 137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen	Auf das ganze Jahr (9 Kil.) bezogen
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,660.35	4,243.11
„ „ Reisenden	„	3.02	3.02
„ „ „ und Kilometer	Centimes	3.65	3.65
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.28
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	45,445	116,138
Auf jeden Kilometer kommen	„	4,896	12,513
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	4.83	4.83
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	32.93	84.16
„ „ Zentner	„	0.34	0.34
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	3.14	3.14
„ „ Tonnen-Kilometer	„	62.80	62.80
„ „ Reisenden	„	0.49	0.49
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	11.05	11.05
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	1,047	2,676
Auf jeden Kilometer kommen	„	95	242
„ „ Reisenden „	Pfund	1.09	1.09
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	86.27	220.47
„ „ Stück	„	0.76	0.76
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,049.77	2,682.73
„ „ Zentner	Centimes	10.24	10.24
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.72	0.72
„ „ Tonnen-Kilometer	„	14.40	14.40
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	14.17	14.17
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	145,271	371,249
„ jeden Kilometer kommen	„	10,249	26,193
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	17.93	17.93
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Kilometer	Franken	26.06	66.61
Total-Einnahme per Kilometer	„	2,855.38	7,297.08

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Persn.	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Februar .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
März . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
April . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mai . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Juni . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Juli . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
August . .	15,040	235	378	1,016	1,627	6,299	697	654	1,261	1,598	10,722	23,874
September .	31,348	482	733	3,244	2,821	11,375	1,369	3,446	2,746	4,731	15,758	45,490
Oktober .	34,678	565	769	3,024	3,341	12,581	1,347	4,133	2,012	20,157	15,348	61,943
November .	15,317	462	406	2,362	2,501	11,332	2,032	7,486	2,004	12,414	15,435	55,566
Dezember .	16,233	436	329	2,568	2,611	9,942	1,934	8,037	2,059	14,068	7,642	48,861
Total	112,616	2,180	2,615	12,214	12,901	51,529	7,379	23,756	10,082	52,968	64,905	235,734
gegenüber 1875:												
mehr . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
weniger .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1876.		1875.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Februar .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
März . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
April . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mai . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Juni . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Juli . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
August . .	5,322	51	84	77	275	43	2,675	91	.	.	8,358	62	759	87	.	.
September .	10,545	25	162	75	563	10	4,916	28	.	.	16,187	38	703	80	.	.
Oktober .	12,064	85	191	69	631	53	5,715	65	.	.	18,603	72	808	86	.	.
November .	5,239	06	152	72	254	33	5,782	77	.	.	11,428	88	496	91	.	.
Dezember .	5,016	35	165	48	259	83	5,053	99	.	.	10,495	65	456	33	.	.
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	599	44	.	.	.	.	.	.
Total	38,188	02	757	41	1,984	22	24,144	60	599	44	65,673	69	3,251	83	.	.
gegenüber 1875:																
mehr . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
weniger . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1875		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Effretikon . . .	8,783	72	154	9,954	4,126	14,080	4,660	89	.	.	7	7
Illnau	13,468	265	167	6,291	28,347	34,638	4,846	89	.	.	2	2
Fehraltorf . . .	10,228	169	98	24,803	9,403	34,206	6,412	94	.	.	5	3
Pfäffikon . . .	27,274	437	254	6,186	26,402	32,588	14,529	98	.	.	1	4
Kempten . . .	10,583	237	52	9,334	36,834	46,168	9,745	94	.	.	3	1
Wetzikon . . .	10,527	155	112	11,627	13,726	25,353	6,333	40	.	.	4	6
Hinweil . . .	9,991	169	75	6,076	19,358	25,434	9,323	42	.	.	6	5
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensberg, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	21,743	654	1,215	89,738	25,813	115,551	—	—	.	.		
Transitverkehr . .	19	22	488	71,725	71,725	143,450	9,220	79	.	.		
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	.	.	599	44	.	.		
Total	112,616	2,180	2,615	235,734	235,734	.	65,673	69				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	21,826	18,235	21,163	54,997	42,989	73,232	.	.
Zürich-Zug-Luzern	112	1,534	115	1,801	227	3,335	.	.
Bülach-Regensberg	1	478	1	4,624	2	5,102	.	.
Bötzbergbahn	1	742	1	5,078	2	5,820	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1,317	3,272	463	14,660	1,780	17,932	.	.
Tössthalbahn	—	235	—	385	—	620	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	1,244	—	4,942	—	6,186	.	.
Gr. Bad. Bahnen	—	43	—	2,740	—	2,783	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	43	—	43	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	468	—	498	.	.
Total	23,257	25,813	21,743	89,738	45,000	115,551		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
Nordostbahn	3	2,837	8	63,628	11	66,465	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1	1,655	7	1,064	8	2,719	.	.
Tössthalbahn	—	—	—	151	—	151	.	.
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	221	—	221	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	466	—	466	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	1,703	—	1,703	.	.
Total	4	4,492	15	67,233	19	71,725		
Gesammt-Total	23,261	30,305	21,758	156,971	45,019	187,276		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876 17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	343
Haare und Borsten	455
Hörner, Klauen, Knochen	23
Diverse	520
Baumwolle: Rohe	4,916
Baumwollgarne	6,988
Baumwollzeuge, rohe	4,165
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	1,832
Baumwollabfälle	1,185
Baumaterialien: Asphalt	39
Backsteine und Ziegel	6,048
Bauholz und Sägewaaren	15,126
Bausteine	40,021
Cement und Cementfabrikate	2,268
Dachschiefer	176
Kalk	233
Parqueterie	40
Steinhauerarbeiten	1,275
Thonröhren	254
Diverse	11,190
Brennmaterialien: Brennholz	3,340
Holzkohlen	24
Steinkohlen und Coaks	25,685
Torf und Braunkohlen	753
Diverse	104
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	114
Chemische Produkte: Alaun	2
Chlorkalk	1
Potasche	51
Säuren	31
Soda	496
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	28
Diverse	586
Cichorien und Kaffeesurrogate	300
Colonialwaaren: Kaffee	381
Gewürze	44
Zucker	1,552
Diverse	1,514
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	2,288
Übertrag	134,391

	1876 17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Übertrag	134,391
Droguerien, nicht besonders genannte	189
Eis	1
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne	376
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)	2,468
Eisenwaaren	2,773
Eisenbahnschienen und Räder	3,589
Maschinentheile	2,468
Maschinen, zusammengesetzte	901
Erden, nicht besonders genannte	654
Erze	39
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände	1,230
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss	76
Farbenerden	167
Farbextract und Farbbeize	—
Farbholz, roh und gemahlen	41
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren	117
Krapp und Garanzin	—
Diverse	129
Felle und Häute	320
Fett und Fettwaaren	1,017
Garne, nicht besonders genannte	1,319
Gebinde, leere und Emballagen	4,226
Gerberrinde und Gerbestoffe	1
Getränke: Branntwein, Liqueur	446
Bier	504
Essig	24
Mineralwasser	10
Wein und Most	9,554
Glas und Glaswaaren	565
Gyps, gemahlen, Gypssteine	106
Harz, Pech, Colophonium	239
Hausrath, Effekten	2,719
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	2,411
Kriegswaffen und Munition	14
Leder und Lederwaaren	423
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	617
Mehl und Mühlenfabrikate	7,103
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	272
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine	63
Nutz- und Werkholz	759
Übertrag	182,321

	1876 17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Übertrag	182,321
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	328
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)	2,665
Papier und Pappendeckel	1,250
Papiermasse	606
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebens-	
mittel: Baumfrüchte	535
Butter und Schmalz	569
Eier	187
Fleisch und Fleischwaaren	178
Gemüse	1,323
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	123
Getreide aller Art	20,157
Heu und Stroh	212
Hopfen	60
Hülsenfrüchte	121
Käse	1,932
Kartoffeln	13,821
Milch, flüssig und kondensirt	654
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar	15
Sämereien	121
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	13
Diverse	762
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	150
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)	624
Schwefel	150
Seegras	338
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	2,297
Sprit	301
Stärke und Stärkemehl	406
Strohwaaren	11
Tabak, roher	5
fabrizirter und Cigarren	273
Teigwaaren	342
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	494
Wolle: Rohe	44
Kunstwolle	—
Wollgarn	45
Wollwaaren	904
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	1,397
Total	235,734

Ausgaben.

1875			1876	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
.	.	*a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	51,003	50
.	.	*b.* Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	2,341	89
.	.	*c.* Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	913	93
.	.	*d.* Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	2,144	72
.	.	. . . . . Total der Ausgaben	56,404	04

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wornach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

Einnahmen	Fr.	65,673. 69
Ausgaben	„	53,148. 22
Überschuss der Einnahmen	Fr.	12,525. 47
Ab: Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond	„	6,468. 75
Reinertrag	Fr.	6,056. 72
Reinertrag in Prozentent der Bruttoeinnahme .		9,22 %.
Reinertrag per Bahnkilometer	Fr.	672. 97

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5 % verzinslichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Personentransport	38,188	02		
II. Gepäcktransport	757	41		
III. Viehtransport	1,984	22		
IV. Gütertransport	24,144	60	65,074	25
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Pacht- und Miethzinse	501	—		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	98	44		
III. Verschiedenes	—	—	599	44
Passiv-Saldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877	.	.	7,557	98
Summa	.	.	**73,231**	**67**

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. **Betriebsausgaben.**						
I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	.	.	51,003	50		
II. **Miethzins** für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	2,341	89				
b. „ Wetzikon	913	93	3,255	82		
III. **Antheil** an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	2,144	72		
IV. **Verschiedenes**	.	.	—	—	56,404	04
B. **Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond** (Fr. 750 pr. Kilometer)	.	.	.	.	6,468	75
C. **Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen-Kapitals** zu 5 %	.	.	.	.	10,358	88
D. **Dividende für das Aktienkapital**	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	**73,231**	**67**

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1875	.	.	129,360	02
II. **Einzahlungen** auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil:				
Dritte Einzahlung des Kantons Zürich vom 7. Juli 1876 . .	220,000	—		
Rest-Einzahlung des Kantons Zürich „ 29. Sept. „ . . .	286,300	—		
Rest-Einzahlung der übrigen Aktionäre „ 22. Mai „ . . .	284,800	—		
			791,100	—
III. **Einzahlung** der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn-Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil	.	.	850,000	—
IV. **Pacht- und Miethzinse, Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	2,092	30
V. **Verschiedenes**	.	.	38,638	61
Total der Einnahmen	.	.	**1,811,190**	**93**

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	—	—		
B. Provisionen und Kursvergütungen	.	.	16	90		
C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	941	46		
D. Administrative Leitung des Baues	.	.	35,766	02		
E. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	54,404	23				
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	331	26				
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	84	35				
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	1,687	81				
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	3,887	48				
f. Verschiedenes	5	20	60,400	33	97,124	71
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	555	65		
B. Entschädigungen	.	.	51,767	14		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	4,514	50		
D. Verschiedenes	.	.	42	—	56,879	29
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	219,783	62				
b. Stützmauern	35,061	87				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	142,652	65				
e. Wegbauten	19,770	92				
f. Uferbauten	4,480	04				
g. Bettung	93,706	79				
h. Verschiedenes	3,549	35	519,005	24		
Übertrag	.	.	519,005	24	154,004	—

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	519,005	24	154,004	—
B. Oberbau:						
a. Schwellen	122,268	78				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	120,191	39				
c. Wegübergänge	2,468	40				
d. Legen des Oberbaues	78,906	11				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	77,027	22				
f. Verschiedenes	15	—	400,876	90		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	188,993	11				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	29,531	48				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	8,592	72				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	20,163	95				
e. Verschiedenes	—	—	247,281	26		
D. Baugeräthschaften	.	.	258	95	1,167,422	35
IV. **Betriebsinventar**	.	.	.	.	423,228	50
V. **Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit**	.	.	.	.	59,920	42
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**1,804,575**	**27**

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen	.	.	1,811,190	93
Summa der Ausgaben	.	.	1,804,575	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**6,615**	**66**
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung	18,232	88		
idem „ „ 1874 „ „	190,558	65		
idem „ „ 1875 „ „	1,426,748	45		
idem „ „ 1876 „ „	1,763,844	36		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1876	.	.	3,399,384	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben . .	.	.	6,615	66
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1876:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. „ „ Obligationenkapital	850,000	—	**3,406,000**	—

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	49,270	92
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à $4^1/_2$ %)	2,217	15
Zinse von den Einzahlungen auf das Aktienkapital bis 17. Aug. 1876 (à 3 %) laut § 6 der Statuten	35,952	28
Summa	**87,440**	**35**
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	87,440	35
Summa	**87,440**	**35**

IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Einlage für das Jahr 1876 (für 4 1/2 Monate à raison von Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	6,468	75
Summa .	**6,468**	**75**
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	6,468	75
Summa .	**6,468**	**75**