Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1876

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebs-Rechnung.

II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz nebst Beilagen.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	4,726,961	95				
II. Gepäcktransport	228,441	57				
III. Pferde- und Viehtransport	161,784	—				
IV. Gütertransport	6,728,301	89	11,845,489	41		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	201,236	83				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	295,600	99				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	896,951	72				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	348,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	49,865	60				
VI. Hälftiger Antheil an dem Reinertrage der Bötzbergbahn .	339,678	21				
VII. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Linie Effretikon-Hinweil	10,358	88				
VIII. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	152,863	53				
IX. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee .	22,003	84				
X. Verschiedenes	202,673	79				
XI. Zuschuss des Reservefonds der Nordostbahn . . .	114,000	—				
Hievon ab:	2,633,233	39				
XII. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee .	42,220	81	2,591,012	58	14,436,501	99
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1875	.	.	.	.	302,999	04
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**14,739,501**	**03**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1876.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	269,354	24		
2. Reiseauslagen	.	.	4,116	30		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale	.	.	27,529	10		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	81,890	47		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	22,345	36		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars.	.	.	5,849	75	411,085	22
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	1,374,514	18		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	18,607	38		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	49,926	85		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	211,775	86		
5. „ der Kunstbauten	.	.	38,080	43		
6. „ des Oberbaues	.	.	415,277	46		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc.	.	.	17,155	09		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	24,209	—		
9. „ der Gebäude	.	.	149,674	72		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc.	.	.	63,440	21		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	22,007	96	2,384,669	14
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	492,614	51				
b) Bekleidung derselben	11,970	44				
c) Bureaukosten	46,220	31				
d) Beleuchtung und Heizung der Bureaux	93,264	65				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	52,479	56	696,549	47		
Übertrag	.	.	696,549	47	2,795,754	36

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	696,549	47	2,795,754	36
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	249,074	67				
b) Bekleidung derselben	4,289	61				
c) Druckkosten	37,604	49				
d) Ersatzleistungen	1,303	10	292,271	87		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc. . . .	1,178,833	15				
b) Bekleidung derselben	4,967	18				
c) Druckkosten	63,126	28				
d) Ersatzleistungen	18,870	86				
e) Assekuranz der Güter	26,810	65	1,292,608	12	2,281,429	46
IV. **Transportdienst.**						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	34,244	19				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	21,984	34				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	569	99				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	134,652	94	191,451	46		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	1,103,977	13				
b) Bekleidung derselben	45,090	38				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	620,015	71				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	16,401	49				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	50,781	72				
f) Assekuranz der Wagen	7,600	17				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . .	435,975	87	2,279,842	47		
Übertrag .	.	.	2,471,293	93	5,077,183	82

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1876.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	2,471,293	93	5,077,183	82
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals	917,992	44				
b) Bekleidung desselben	3,978	68				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	4,321	12				
d) Brennmaterial	1,000,472	96				
e) Schmiermaterial	79,370	45				
f) Putzmaterial	33,522	32				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . .	16,150	62				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	666,667	94				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,863	94	2,727,340	47	5,198,634	40
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	44,315	81
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	222,517	89
Summa . .	.	.	.	.	10,542,651	92
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	33,586	85		
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	.	.	193,657	75		
3. Auf die Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . .	.	.	80,984	91		
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	.	.	16,203	57		
5. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . .	.	.	467	07		
6. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	.	.	35,383	82		
7. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
8. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	620,000	—				
b) auf der Linie Bülach-Regensberg	106,269	50				
c) auf der Bötzbergbahn	1,263,797	10				
d) auf der Linie Sulgen-Bischofszell (bis 4. Juli 1876)	33,190	—				
e) auf der Linie Effretikon-Hinweil	51,003	50	2,074,260	10	2,459,544	07
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	8,083,107	85
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	4,695,002	83
C. **Einlage in den Erneuerungsfond**	.	.	.	.	708,000	—
D. **Dividende für die Aktien**	.	.	.	.	1,252,500	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1877	.	.	.	.	890	35
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**14,739,501**	**03**

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Saldo der Baurechnung vom Jahre 1875**	.	.	3,304,056	55
II. **Aktien.**				
Einzahlungen auf das Prioritäts-Aktienkapital von 11 Millionen Franken . .	.	.	11,000,000	—
III. **Obligationen.**				
Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris auf das 5 % Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. November 1876	.	.	22,380,829	35
Summa .	.	.	**36,684,885**	**90**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1876.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Nordostbahnlinien.				
a) Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1876 . .	873,258	09		
b) Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1876 . .	10,158,817	54	11,032,075	63
II. Transportmaterial und Werkstätten.				
Ausgaben im Jahre 1876	.	.	4,130,230	64
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a) Einlösung der auf Ende Dezember 1876 gekündigten Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	2,826,000	—		
b) Einlösung der auf Ende Dezember 1876 gekündigten Obligationen der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg . . . . Fr. 1,200,000. —				
Hievon ab: Reduktion der frühern Zuschusseinzahlungen der Nordostbahn über ihre anfängliche Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus durch die Nettoeinnahme der Baurechnung pro 1876 im Betrage von . . . . . „ 13,968. 73	1,186,031	27		
c) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1876	350,000	—		
d) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1876	575,000	—		
e) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein im Jahre 1876	200,000	—		
f) Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital Wohlen-Bremgarten im Jahre 1876	297,000	—		
g) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Jahre 1876:				
1) auf das Aktienkapital . . . . . Fr. 100,000. —				
2) „ „ Obligationenkapital . . . . . „ 850,000. —	950,000	—	6,384,031	27
IV. Gotthardbahn-Subvention.				
Vierte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1876	.	.	369,884	14
V. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse.				
Rückzahlungen	.	.	6,572,744	70
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877.				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1876	2,114,029	47		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1876	6,081,890	05	8,195,919	52
Summa .	.	.	**36,684,885**	**90**