Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Personentransport	802,507	39		
II. Gepäcktransport	46,324	20		
III. Viehtransport	13,759	01		
IV. Gütertransport	565,093	33		
			1,427,683	93
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Pacht- und Miethzinse	3,041	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	43,186	—		
III. Verschiedenes	1,472	—		
			47,699	—
Übertrag vom Jahre 1875	.	.	47,020	38
Summa	.	.	**1,522,403**	**31**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	620,000	—		
II. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,494	19		
IV. **Verschiedenes**	15,904	85	728,399	04
B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 5 4/5 %	.	.	696,000	—
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 750 per Kilometer)	.	.	48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 .	.	.	50,004	27
Summa .	.	.	**1,522,403**	**31**

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. **Saldo der Rechnung vom Jahre 1875**	596,670	10
II. **Verschiedenes**	3,437	07
Total der Einnahmen .	**600,107**	**17**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	2,150	34
II. **Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern** .	.	.	.	.	—	—
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	1,220	84
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	8,864	20				
b. Stützmauern	25	05				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	15,916	59				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	263	50				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—				
			25,069	34		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,464	27				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc.	114	81				
f. Verschiedenes	—	—				
			1,579	08		
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mech. Vorrichtungen	7,964	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	15,612	41				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . .	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			23,577	23		
					50,225	65
V. **Betriebsinventar.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten, *a.* stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen .	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	2,250	—		
G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	62	—		
					2,312	—
VI. **Verzinsung der Obligationen**	.	.	.	.	—	—
VII. **Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern**	.	.	.	.	—	—
VIII. **Zahlung an den Kanton Zug** für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**55,908**	**83**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	600,107	17
Summa der Ausgaben	55,908	83
Saldo auf neue Rechnung	**544,198**	**34**

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1875, laut vorjähriger Rechnung	11,403,329	90
Nettoausgaben im Jahre 1876	52,471	76
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1876	**11,455,801**	**66**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	301,623	03
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	13,573	03
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	**363,196**	**06**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	106,593	87
Wiederherstellung der durch die Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers	14,597	20
Saldo auf neue Rechnung	242,004	99
Summa	**363,196**	**06**