Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1876

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Personentransport	135,205	95		
II. Gepäcktransport	3,382	46		
III. Viehtransport	2,319	96		
IV. Gütertransport	89,774	08		
			230,682	45
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Pacht- und Miethzinse	924	20		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	3,024	35		
III. Verschiedenes	599	50		
IV. Zuschuss der Nordostbahn gemäss Art. 17 des Vertrages vom 6. Juni 1863	6,925	23		
			11,473	28
Uebertrag vom Jahre 1875	.	.	17,073	60
Summa .	.	.	**259,229**	**33**

Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	103,769	50		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	8,169	—		
			114,438	50
B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 6%	.	.	128,790	83
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 800 per Kilometer)	.	.	16,000	—
Summa .	.	.	**259,229**	**33**

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. **Verschiedenes.**		
1. Werth der verfügbar gewordenen Oberbau- und Hochbaumaterialien der alten Station Bülach und der verlassenen Bahnstrecke bis zur Abzweigung der Linie nach der neuen Station Bülach	30,233	62
2. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten	135	36
3. Gewonnenes Material der alten Signalvorrichtungen	21	—
	30,389	98
Hievon ab:		
Reduktion der früheren Zuschusseinzahlungen der Nordostbahngesellschaft über ihre anfängliche Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus durch die Nettoeinnahme pro 1876 im Betrage von	13,968	73
Total der Einnahmen .	**16,421**	**25**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. u. II. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	631	58
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	20	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	20	—		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	88	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	9,506	20				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	98	90				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	9,693	10		
Übertrag .	.	.	9,713	10	631	58

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	9,713	10	631	58
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	6,076	57				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			6,076	57		
					15,789	67
V. **Betriebsinventar.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten *a.* stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen . .	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—		
					—	—
VI. **Verzinsung der Obligationen.**	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**16,421**	**25**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	16,421	25
Summa der Ausgaben	16,421	25
	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1875 laut vorjähriger Rechnung	2,146,513	82
Hievon ab:		
Nettoeinnahme im Jahre 1876	13,968	73
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1876	**2,132,545**	**09**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	51,830	23
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	2,332	36
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 800 per Kilometer)	16,000	—
Summa	**70,162**	**59**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	23,609	15
Saldo-Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn gemäss Art. 17 Ziffer 2 des Vertrages vom 6. Juni 1863	46,553	44
Summa	**70,162**	**59**