Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	542,402	52		
II. Gepäcktransport	37,128	95		
III. Viehtransport	10,375	63		
IV. Gütertransport	1,469,806	43		
			2,059,713	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	11,855	73		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	12,954	32		
III. Verschiedenes	—	—		
			24,810	05
Summa			**2,084,523**	**58**

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. **Betriebsausgaben.**					
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1,263,797	10		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln Fr.	116,073. 79				
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „	16,909. 37	132,983	16		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . .		757	33		
IV. Verschiedenes		7,629	57		
				1,405,167	16
B. **Reinertrag.**					
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn		339,678	21		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn		339,678	21		
				679,356	42
Summa .		.	.	**2,084,523**	**58**

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1875	.	.	484,178	36
II. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften:				
Neunzehnte Einzahlung vom 31. Dezember 1876 . . .	. .	.	700,000	—
III. **Pacht- und Miethzinse, Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	31,610	82
IV. **Verschiedenes**	.	.	554,245	24
Total der Einnahmen . .	.	.	**1,770,034**	**42**

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	2,796	50		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäss beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen . . .	.	.	16,203	57		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	—	—				
b. Kursverluste und Provisionen.	—	—	—	—		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	99,728	78				
b. Inventarstücke	1,705	11				
c. Materialien	255	77				
d. Büreaukosten	7,589	51				
e. Verschiedenes.	99	22	109,378	39	128,378	46
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	491	06		
B. Entschädigungen	.	.	57,966	68		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	4,220	51		
D. Verschiedenes	.	.	44	44	62,722	69
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	631,071	64				
b. Stützmauern	23,535	38				
c. Tunnels	29,120	35				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	364,387	16				
e. Wegbauten	125,705	31				
f. Uferbauten	10,849	83				
g. Bettung	45,075	42				
h. Verschiedenes	20,142	97	1,249,888	06		
Übertrag . .	.	.	1,249,888	06	191,101	15

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,249,888	06	191,101	15
B. Oberbau:						
a. Schwellen	283	64				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	15,438	34				
c. Wegübergänge	20	10				
d. Legen des Oberbaues	16,401	47				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	41,648	46				
f. Verschiedenes	2	65	73,794	66		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	59,770	42				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	10,224	97				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	1,894	94				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	994	—				
e. Verschiedenes	—	—	72,884	33	1,396,567	05
IV. **Betriebsinventar**	.	.	.	.	17,092	07
V. **Verzinsung des auf den Bau der Bötzbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit**	.	.	.	.	31,800	—
VI. **Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle**	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**1,636,560**	**27**

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen	.	.	1,770,034	42
Summa der Ausgaben	.	.	1,636,560	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**133,474**	**15**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem „ „ 1871 „ „	494,104	34		
idem „ „ 1872 „ „	1,210,233	05		
idem „ „ 1873 „ „	4,257,258	45		
idem „ „ 1874 „ „	11,492,207	74		
idem „ „ 1875 „ „	5,719,628	42		
idem „ „ 1876 „ „	1,050,704	21		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1876	.	.	24,266,525	85
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben . . .	.	.	133,474	15
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1876	.	.	**24,400,000**	—