Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1879

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **27 (1879)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1879.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	520,830	04		
II. Gepäcktransport	40,615	23		
III. Viehtransport	17,481	69		
IV. Gütertransport	1,310,005	80		
			1,888,932	76
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	9,562	85		
II. Verschiedenes	60	90		
			9,623	75
Summa	.	.	**1,898,556**	**51**

Bötzbergbahn vom Jahre 1879.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. **Betriebsausgaben.**					
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		927,431	05		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln .	Fr. 117,562. 97				
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	„ 17,257. 44	134,820	41		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . .		552	52		
IV. Erneuerung des Oberbaues:					
a. Bahnhof Brugg	Fr. 3,095. 37				
b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln	„ 11,729. 51				
c. „ Pratteln-Basel	„ 8,274. 29	23,099	17		
V. Verschiedenes:					
a. Erstellung einer Lokomotivremise in Stein	Fr. 11,074. 82				
b. Verluste der Bötzbergbahn an der Schweizerischen Nationalbahn aus dem direkten Verkehr	„ 8,230. 76				
c. Diverses	„ 3,110. 38	22,415	96	1,108,319	11
B. **Reinertrag.**					
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn		395,118	70		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn		395,118	70		
= 3.23 % des Baukapitals von Fr. 24,460,000.				790,237	40
	Summa	.	.	**1,898,556**	**51**

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1878	.	.	.	.	20,062	66
II. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften .	.	.	—	—		
III. **Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . .	.	.	8,439	88		
IV. **Verschiedenes** (Inventarverkäufe etc.)	.	.	10,970	95	19,410	83
Total der Einnahmen .	.	.	.	.	**39,473**	**49**
Ausgaben.						
I. **Bauverwaltung.**						
A. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen . . .	.	.	20	80		
B. Technisches Personal: Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	200	—	220	80
II. **Expropriation.**						
A. Entschädigungen	.	.	641	90		
B. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	151	40	793	30
III. **Bahnbau.**						
A. Unterbau:						
Brücken, Durchlässe und Kanäle	130	80				
Wegbauten	955	80	1,086	60		
B. Oberbau	.	.	—	—		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze	.	.	—	—	1,086	60
IV. **Betriebs-Inventar**	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**2,100**	**70**

Bötzbergbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen	.	.	39,473	49
Summa der Ausgaben	.	.	2,100	70
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**37,372**	**79**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben von 1870—1878 laut vorjähriger Rechnung . . .	24,439,937	34		
Ab: Nettoeinnahmen im Jahre 1879	17,310	13		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1879	.	.	24,422,627	21
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben . . .	.	.	37,372	79
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1879	.	.	**24,460,000**	—