Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten umfassend das Jahr 1879

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **27 (1879)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1879.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo der Jahres-Rechnung pro 1878	16,023	07		
Zins hierauf pro 1878 und 1879	1,700	23	17,723	30
Rückerstattungen:				
Oberbau	13,758	58	13,758	58
Summa der Einnahmen .			31,481	88
Ausgaben.				
Einlage in den Erneuerungsfond — 1. Juli 1879			13,758	58
Summa der Ausgaben .			13,758	58
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen	31,481	88		
Summa der Ausgaben	13,758	58		
Saldo auf neue Rechnung .			17,723	30

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

Recapitulation.

	Centralbahn.		Nordostbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einzahlungen im Jahre 1875 . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
" " " 1876 . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
" " " 1877 . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
	500,000	—	500,000	—	267,000	—	1,267,000	—
Netto Ausgaben im Jahr 1875					254,819	71		
" " " " 1876					900,659	77		
" " " " 1877					93,524	99		
" " " " 1878					1,972	46		
" " " " 1879					* *1,700*	*23*	1,249,276	70
Saldo wie nebenstehend .							17,723	30

* Mehreinnahme.

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.				
1. Von Personen	10,191	82		
2. Von Gepäck	376	29		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden	270	07		
4. Von Eilgütern und Geld	989	77		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,696	38		
6. Von Verschiedenem	879	67	17,404	—
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern	—	—		
2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	249	70		
3. Von Verschiedenem	120	04	369	74
Total-Einnahmen .			17,773	74

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung					4,398	58
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten	5,539	30				
Bureaukosten und Drucksachen	219	38				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuerversicherung	76	67				
Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden	99	17	5,934	52		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.						
Planie, Dämme, Böschungen, Straßen . . .			128	35		
3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues, Abschlusses.						
Geleiseregulirung, Beschotterung	928	05				
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen.	220	27				
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln 2c.	9	05	1,157	37		
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.						
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen . . .	343	86				
Feuerversicherung der Gebäude	84	—	427	86	7,648	10
III. Expeditionsdienst.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten			3,300	30		
2. Büreaukosten und Drucksachen			448	46		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . .			296	51		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . .			23	70		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks			132	23		
6. Verschiedenes			63	25	4,264	45
Uebertrag .					16,311	13

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

Ausgaben.

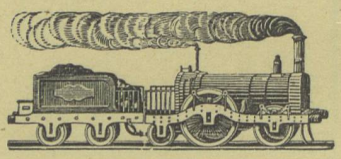
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag					16,311	13
IV. Fahrdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Maschinen- und Zugspersonals und Nebenbezüge desselben	6,817	82				
Beleuchtung, Heizung und Reinigung	64	60				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars	36	40				
Feuerversicherung des Materials	186	49				
Verschiedenes	2	45	7,107	76		
2. Maschinendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,020	10				
Reinigen und Schmieren der Locomotiven	513	64				
Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	4,464	98				
Verschiedenes	38	27	6,036	99		
3. Wagendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Wagen	544	70				
Reinigen und Schmieren derselben	19	75				
Heizung und Beleuchtung der Wagen	122	42	686	87	13,831	62
V. Verschiedene Ausgaben.						
1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen			9,324	13		
2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben			4,119	70	13,443	83
Total-Ausgaben					43,586	58

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben	43,586	58
Betriebs-Einnahmen	17,773	74
Mehr-Ausgaben	25,812	84

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Soll		Haben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1879. Erste Einlage — Werth 1. Juli 1879	13,758	58		
Zins hierauf vom 1. Juli bis 31. Dezember 1879 à 5 % p. a.	343	97		
Ausgaben	. .	.	—	—
Stand auf Ende 1879 .	14,102	55	—	—

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.