Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1880

Autor(en): Vischer, J.J.

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band (Jahr): 28 (1880)

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-730527

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Sechster Jahresbericht

11110

Nechmung

des

Directoriums der Schweizerischen Centrasbahn

über die

Bahumternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1880.

Druck von Ferb. Riehm in Bafel.

Tit. Comite der Fisenbahnunternehmung Wohlen-Iremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen ben sechsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1880 für die Gisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

MIIgemeines.

Der bereits in unsern Berichten pro 1878 und 1879 erwähnte wegen Tragung der Betriebsdeficite von der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn gegen die Semeinde Bremgarten angehobene Rechtsstreit hat durch Urtheil des Bundesgerichtes vom 11. September 1880, wodurch das gestellte Klagbegehren unter Kostensolge abgewiesen wurde, seine Erledigung gesunden.

Auf Grundlage dieses Urtheils, welches die Tragung der Betriedsdeficite nach Verhältniß der Betheisligung am Baukapital außsprach, sind nun dieselben, nachdem dei letzterm die Schweiz. Nordostbahn und die Schweiz. Centralbahn mit je 500,000 Fr. und die Sinwohnergemeinde Bremgarten mit Fr. 249,166. 68 betheiligt sind, die Betriedsdesicite von jeder Bahngesellschaft mit rund $^2/_5$ und von der Gemeinde mit rund $^1/_5$ zu tragen.

In Aussührung des erwähnten Urtheils haben wir ferner mit den Betheiligten über die nach Maßegabe besselben zu tragenden Antheile an den Betriebsdeficiten von Eröffnung der Bahn an (1. September 1876) bis 31. Dezember 1879 Abrechnung gepflogen, gemäß welcher jede Bahngesellschaft Fr. 33,346. 75 und die Gemeinde Bremgarten Fr. 16,738. 53 zu tragen hat.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre murben feine Bauarbeiten ausgeführt.

Nachbem die Nachvermessung und Bermarchung bes zum Bahnbau erworbenen Landes stattgesunden hatte, wurde die Bereinigung des Grunderwerbes durch Einforderung der zu viel bezahlten und Nachzahlung der zu wenig ausgerichteten Beträge angeordnet. Diese Angelegenheit konnte im Berichtsjahre noch nicht zum Abschluß gebracht werden; auch ein Bersteigerungsversuch über die versügbaren Landparcellen fällt erst in's Jahr 1881. Das Berichtsjahr erzeigt diesfalls eine Einnahme von Fr. 1013. 75 und mit Inbegriff bezüglicher Berwaltungs-, Proces- und Gerichtskoften, letztere herrührend von rechtlichen Schritten gegen renitente Expropriaten, eine Ausgabe von Fr. 903. 73, somit einen Ueberschuß von Fr. 110. 02, um welchen sich das Baucapital der Unternehmung vermindert. Dieser Betrag von Fr. 110. 02 wurde der Einwohnergemeinde Bremgarten restituirt, bezw. mit dem Antheil am Betriebsdesicit pro 1880 verrechnet.

III. Betrieb.

1. Ginnahmen und Statistit bes Bertehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungerubriken.

	Tra	nsportq	nantitäten				(Einna	h m e n.			
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	188	0.	187	9.		18	80.			18	79.	
l. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	pr.Kilom.	Fr.	Cts.	Prozente	pr.Kilom. Fr.
a. zur gewöhnli: den Fahrtaxe: Einfache Fahrt b. zu ermäßigten Fahrtaxen:	11,589	45.12	11,117	42.67	4,855	95	48.72	607	4,639	40	45.52	580
Hin-Enuchahrtsbillete Nebrige Billete	13,644 449	53.13 1.75	14,382 927	54.42 3.51	4,975 134	95 61	49.93	622 17	5,296 256	35 07	51.97 2.51	662
Total.	25,682	100.—	26,426	100	9,966	51	100	1,246	10,191	82	100	1,274
Recapitulat. n. Alassen: II. Klaffe III. "	1,768 23,914	6.88 93.12	2,112 24,314	7.99 92.01	1,067 8,899	44 07		134 1,112	1,246 8,944	90 92	*	156 1,118
Total.	25,682 Tonnen	100.—	26,426 Tonnen	100.—	9,966	51	57.06	1,246	10,191	82	58.56	1,274
II. Gepäcktransport.	88	BEST STATE OF THE	82		436	26	2.50	54	376	29	2,16	47
III. Biehtransport	Stüd 9 326 92 3	2.09 75.81 21.40 0.70	Stüd 51 245 165	11.66 53.15 35.79	272	93			270	07		•
Total .	430	100	461	100	272	93	1.56	34	270	07	1.55	34
IV. Transport von Eil=	Tonnen 412		Tonnen 296		1,303	65	7.46	163	989	77	5.69	124
V. Transport von ge: wöhnlichen Gütern	Tonnen	BRIDGE ALTERNATION	Tonnen	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		MERCATURE	CONTRACTOR	Bergarysterspharmerscom	THE PERSON NAMED OF THE PE	BESTA		
Rormalflasse I	198 1,046 338 44 418 295 657	6.61 34.91 11.28 1.47 13.95 9.85 21.93	196 968 296 287 179 584 921	5.71 28.21 8.63 8.37 5.22 17.02 26.84	4,461	26	•		4,696	38		•
Total.	2,996	100	3,431	100	4,461	26	25,54	558	4,696	38	26,99	_587
VI. Berichied. (Spesen)		,	•		1,026	57	5,88	128	879	67.	5,05	110
Total.		*		THE REAL PROPERTY.	17,467	18	100	2,183	17,404	Distriction of the last of the	100	2,176
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:		•			427	31		54	369	74		46
Gesammt=Total der Einnahmen			.,.		17,894	49	0.00	2,237	17,773	74	*	2,222

-	Transp	ortquant	itäten.				,	23 r	utto-	Ein n	a h	nt e n					
1880.	Per=	Güter und	Vieh				i m Q	5 a n	3 e n				per	£ii	lometer		
	sonen	Sepäct	Zitij	Person	en u	. Gepäck	Vieh	unb	Güter	T	oto	ı I	1880).	1879).	
	Zahl	Tonnen	Stiict	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts.	
dannar	1,839	247	11	739	36	7.11	545	94	7.78	1,285	30	7,36	160	66	179	10	Januar.
Februar	1,963	260	35	800	63	7.70	519	40	7.35	1,320	03	7.56	165		201	94	Februar.
März	2,124	272	54	869	98	8,36	623	15	8.82	1,493	13	8.55	186	64	216	18	März.
April	1,907	368	16	758	82	7.29	684	40	9.69	1,443	22	8.26	180	40	173	87	April.
Mai	2,205	319	64	895	19	8.61	606	76	8.59	1,501	95	8,59	187	74	176	01	Mai.
Juni	2,120	269	20	840	69	8.08	514	09	7.28	1,354	78	7.76	169	35	178	_	Juni.
Juli	2,095		23	851	41	8.18	606	59	8.59	1,458		8.35	182	25	170	12	Juli.
August	2,459	216	83	999	54	9.61	506	26	7.16	1,505		8.62	188	23	190	34	August.
September	2,381	282	35	967	52	9,30	534	39	7.56	1,501		8.59	187	74	180	70	September.
Oftober	2,566	280	26	1,026	79	9.87	607	93	8.61	1,634		9.36	204	34	180	97	Ottober.
Rovember			30	823	15	7.91	628	92	8.90	1,452		8,32	181	51	154	14	November.
Dezember			33	829	69	7,98	686	58	9.72	1,516		8.68	189	54	174	13	Dezember.
Total .	25,682	3.496	430	10,402	77	100	7,064	41	100.—	17,467	-	100	2,183	40	2,175	50	Total.
egenüber 1879		0,200		10,102		1001	.,001		100.	1.,10.		100.	2,100	1	2,1.0	1118	gegenüber 187
							228	52		63	18	11 1/2	7	90			mehr.
urgr																	
mehr weniger	744	313	31	165	34				· Gw		1						weniger.
weniger	-MEKSHESHISHANIN AND	313	TO ME TO SERVICE OF	165	34	+		25 r 1	ıtto-		a h 1	n e n			•		weniger.
meniger	-MEKSHESHISHANIN AND	ortquan Süter	titäten.	165	34	+ EALISA TO MISTERS FOR	i m Q	-			a h 1	n e n	per	Ai	lometer.		weniger.
veniger	Transp	ortquan	TO ME TO SERVICE OF	165 Berjone		Gepäct	im (5 a n		Çin n	a fi s		per 187		lometer.	8.	weniger.
veniger	Transp Per=	Süter	titäten.			K-M-C-M-MANAGEMENT	im (Ban und	ı 3 e n	Çinn	ot		187		187	8. Cts.	weniger.
veniger	Transp Per= Jonen Zahl	Süter und Gepäck Tonnen	titäten. Bieh	Persone	en u.	Prozente	i m (B a n und	Süter.	Çinn	O t	a l Prozente	187:	Ots.	1878	Cts.	Lost gett
1879. Sannar	Transp Per= jonen 3aht 2,140 2.245	Süter und Gepäck Zonnen	Vieh	Persone Fr.	en u.	Brozente 8.10	im (Bieh) Br. 576	5 a n und Cts.	Güter. Prozente	Einn 3r. 1,432	©ts.	a l Brozente 8.23	1879	©t3.	187:	©ts.	Sannar.
Januar	Transp Set= jonen 3ahl 2,140 2,245 2,113	Süter und Sepäck Zonnen 358 472	Bieh Sieh 42	Ferione 7r. 856	en 11.	8.10 8.43	i m (1) Bieh Fr. 576 724	5 a m	(\$13 c n) (Süter.) (\$10,59)	© in n 3 3v. 1,432 1,615	0 t	a I Brozente 8.23 9.29	1879 Fr. 179 201	0 Sts.	187 Fr. 183 176	75 94	Zannar. Februar.
Januar	Fer= fonen 3aht 2,140 2,245 2,113 2,217	Süter und Gepäck Zonnen 358 472 546	Bieh Sieh 42 50	Perfond Fr. 856 891 850	en 11. ©ts. 25 09	8.10 8.43 8.04	i m (1) Bieh Fr. 576 724 879	5 a m und Cts. 81 23 37	Süter. Süter. \$ 2.44 10.59 12.86	© in n 3 3v. 1,432 1,615 1,729	81 48 46	8.23 9.29 9.94	1879 201 216	0 (Sts.) 10 94 18	1878 Fr. 183 176 202	75 94 05	Jannar. Februar. März.
Januar	Fer= fonen 3aht 2,140 2,245 2,113 2,217	Süter und Gepäck Tonnen 358 472 546 259	Bieh Stück 42 50 24	Perfond Fr. 856 891 850 897	25 09	Brozente 8.10 8.43 8.04 8.49	im (2) Bieh Fr. 576 724 879 493	5 a m umb ©ts. 81 23 37 53	©üter. \$\prosente \\ 8.44 \\ 10.59 \\ 12.86 \\ 7.22	© in n \$\int \text{3v}. 1,432 1,615 1,729 1,390	81 48 46 97	8,23 9,29 9,94 7,99	1879 201 216 173	0. ©ts. 10 94 18 87	187: 5r. 183 176 202 188	©ts. 75 94 05 72	Januar. Februar. März. Upril.
Januar Februar	Fer= fonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2.168	Süter und Gepäck Tonnen 358 472 546 259	Bieh Stüd 42 50 24 19	\$\perfond \text{gr.} \\ 856 \\ 891 \\ 850 \\ 897 \\ 856 \\	25 09 44 30	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10	im 6 Bich Fr. 576 724 879 493 551	5 a m und 6ts. 81 23 37 53 80	©iter. ©iter. Prosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.67	© in n 3r. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408	81 48 46 97	8.23 9.29 9.94 7.99 8.09	1879 201 216 173 176	0 (Sts.) 10 94 18	187: 5r. 183 176 202 188 188	75 94 05 72 45	Januar. Februar. März. Upril. Vdai.
Januar	Fer= jonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196	Süter und Sepäce Zonnen 358 472 546 259 387 294	Bieh Sieh 42 50 24 19 53 43	\$erjone \$r. 856 891 850 897 856 866	25 09 44 30	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20	i m @ Bieh Fr. 576 724 879 493 551 557	5 a m unb ©ts. 81 23 37 53 80 85	\$ c n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.67 8.16	© in n Sr. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424	81 48 46 97 10 04	R1 Prosente 8,23 9,29 9,94 7,99 8,09 8,18	1879 201 216 173 176 178	9. ©ts. 10 94 18 87 01	1878 Fr. 183 176 202 188 188 189	75 94 05 72 45 78	Januar. Februar. März. Upril. Wai. Juni.
Januar	Transp Ber= jonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196 2,352	Süter unb	Bich Stind 42 50 24 19 53 43 28	\$erfond \$r. 856 891 850 897 856 866	25 09 44 30 19 45	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20	i m @ Sieh Fr. 576 724 879 493 551 557 438	5 a m unb 6ts. 81 23 37 53 80 85 47	\$ c n Süter. \$rozente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.67 8.16 6.42	©inn 30 30 30 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360	81 48 46 97 10 04 92	Rrogente 8,23 9,29 9,94 7,99 8,09 8,18 7,82	1879 201 216 173 176 178 170	94 18 87 01 12	1876 183 176 202 188 188 189 178	75 94 05 72 45 78 92	Januar. Februar. März. April. Wai. Juni. Juli.
Januar Februar März Upril Uni Juli Unguft	Fers fonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196 2,352 2,545 2,545 1,556 2,545 1,556 1,556 2,545 1,556 1,566 1	Süter 1115 Sepäd Zonnen 358 472 546 259 337 294 212 316	Bieh Stid 42 50 24 19 53 43 28 75	\$\frac{\partial}{\partial}\$\partial}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$\$ \$856 \$891 \$850 \$897 \$866 \$922 \$1,013	25 09 44 30 19 45	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.50 8.73	i m @ Sieh Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509	6ts. 81 23 37 53 80 85 47 62	©üter. \$rozente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.07 8.16 6.42 7.45	© in n 30 30 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360 1,522	81 48 46 97 10 04 92 74	TI Prosente 8.23 9.29 9.94 7.99 8.09 8.18 7.82 8.75	1879 201 216 173 176 178 170 190	10 94 18 87 01 12 34	187: 5r. 183 176 202 188 188 189 178 205	75 94 05 72 45 78 92 34	Januar. Februar. März. Upril. Wai. Juni. Juli. Uuguft.
Januar Sebruar	Transp Ter= onen	Süter 1115 Sepäd Tonnen 358 472 546 259 337 294 212 316 250	Bich Stid 42 50 24 19 53 43 28 75 56	\$\frac{\partial}{\partial}\$\partial}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$\$ \$856 \$891 \$850 \$897 \$866 \$922 \$1,013 \$916	25 09 44 30 19 45 12 17	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67	im @ Sieh Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529	81 23 37 53 80 85 47 62 42	\$ c n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.07 8.16 6.42 7.45 7.74	© in n 5v. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360 1,522 1,445	81 48 46 97 10 04 92 74 59	TI Prosente 8,23 9,29 9,94 7,99 8,09 8,18 7,82 8,75 8,30	1879 201 216 173 176 178 170 190 180	10 94 18 87 01 12 34 70	1873 176 202 188 188 189 178 205 189	75 94 05 72 45 78 92 34 33	Januar. Februar. März. April. Wai. Juni. Juli. Auguft. September.
Januar Sebruar	Fransp Fer= fonen Sabt 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196 2,352 2,545 2,290 2,180	Süter 1115 Sepäd Zonnen 358 472 546 259 337 294 212 316 250 284	Bich Stid 42 50 24 19 53 43 28 75 56 17	\$\partial \partial \part	25 09 44 30 19 45 12 17 59	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67	i m Q Sieh Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529 555	81 23 37 53 80 85 47 62 42 13	\$ e n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.07 8.16 6.42 7.45 7.74 8.13	\$\frac{\pi}{\sigma}\$\tau\$. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360 1,522 1,445 1,447	81 48 46 97 10 04 92 74 59 72	R I Strogenter 8.23 9.29 9.94 7.99 8.09 8.18 7.82 8.75 8.30 8.32	1879 201 216 173 176 178 170 190 180 180	9. Sti. 10 94 18 87 01	1873 5r. 183 176 202 188 188 189 178 205 189 220	75 94 05 72 45 78 92 34 33 72	Januar. Februar. März. April. Wai. Juni. Juli. Auguft. September.
Januar	Transp Ter= fonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196 2,352 2,545 2,290 2,180 1,973	Siter unb Separt Somen 358 472 546 259 387 294 212 316 250 284 193	Bieh Sieh 42 50 24 19 53 43 28 75 56 17 26	\$56 891 850 897 856 866 922 1,013 916 892 794	25 09 44 30 19 45 12 17 59 35	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67 8.45 7.52	i m @ Sieh Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529 555 438	5 a m unb 6ts. 81 23 37 53 80 85 47 62 42 13 74	\$ e n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.07 8.16 6.42 7.45 7.74 8.13 6.42	© in n 5v. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360 1,522 1,445 1,447 1,233	81 48 46 97 10 04 92 74 59 72 09	Residente 8.23 9.29 9.94 7.99 8.09 8.18 7.82 8.75 8.30 8.32 7.09	1879 201 216 173 176 178 170 190 180 180 154	9. Cts. 10 94 18 87 01 12 34 70 97 14	1873 3r. 183 176 202 188 188 189 178 205 189 220 169	75 94 05 72 45 78 92 34 33 72 22	Januar. Februar. März. April. Wai. Juli. Juli. Auguft. September. Ottober.
Januar	Transp Ter= Jonen 3ahi 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,352 2,545 2,290 2,180 1,973 2,007	Süter 1115 Sepäd Tonnen 358 472 546 259 337 294 212 316 250 284 193 288	Etitaten Sieh Sieh 42 50 24 19 53 43 28 75 56 17 26 28	\$erfond \$7. 856 891 850 897 856 866 922 1,013 916 892 794 812	25 09 44 30 19 45 12 17 59 35 16	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67 8.45 7.52	im @ Sich Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529 555 438 580	5 a m timb Cts. 81 23 37 53 80 85 47 62 42 13 74 92	\$ c n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.67 8.16 6.42 7.45 7.74 8.13 6.42 8.50	© in n \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	81 48 46 97 10 04 92 74 59 72 09	Resident of Section 1	1879 201 216 173 176 178 170 190 180 180 154 174	9.	1873 5r. 183 176 202 188 189 178 205 189 220 169 173	75 94 05 72 45 78 92 34 33 72 22 92	Sannar. Februar. März. April. Wai. Juli. Juli. Auguft. September. Oktober. Rovember.
Januar Tebruar Wärz Upril Uni Ungust Eeptember . Oltober November Dezember	Transp Ter= fonen 3ahl 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,196 2,352 2,545 2,290 2,180 1,973	Süter 1115 Sepäd Tonnen 358 472 546 259 337 294 212 316 250 284 193 288	Bieh Sieh 42 50 24 19 53 43 28 75 56 17 26	\$56 891 850 897 856 866 922 1,013 916 892 794	25 09 44 30 19 45 12 17 59 35 16	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67 8.45 7.52	i m @ Sieh Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529 555 438	5 a m unb 6ts. 81 23 37 53 80 85 47 62 42 13 74	\$ e n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.07 8.16 6.42 7.45 7.74 8.13 6.42	© in n 5v. 1,432 1,615 1,729 1,390 1,408 1,424 1,360 1,522 1,445 1,447 1,233	81 48 46 97 10 04 92 74 59 72 09	Residente 8.23 9.29 9.94 7.99 8.09 8.18 7.82 8.75 8.30 8.32 7.09	1879 201 216 173 176 178 170 190 180 180 154	9.	1873 3r. 183 176 202 188 188 189 178 205 189 220 169	75 94 05 72 45 78 92 34 33 72 22	Januar. Februar. Wärz. April. Wai. Juli. Juli. Auguft. September. Oktober. Rovember. Dezember.
Januar	Transp Ter= Jonen 3ahi 2,140 2,245 2,113 2,217 2,168 2,352 2,545 2,290 2,180 1,973 2,007	Süter 1115 Sepäd Tonnen 358 472 546 259 337 294 212 316 250 284 193 288	Etitaten Sieh Sieh 42 50 24 19 53 43 28 75 56 17 26 28	\$erfond \$7. 856 891 850 897 856 866 922 1,013 916 892 794 812	25 09 44 30 19 45 12 17 59 35 16	8.10 8.43 8.04 8.49 8.10 8.20 8.73 9.59 8.67 8.45 7.52	im @ Sich Sr. 576 724 879 493 551 557 438 509 529 555 438 580	5 a m timb Cts. 81 23 37 53 80 85 47 62 42 13 74 92	\$ c n Süter. \$rosente 8.44 10.59 12.86 7.22 8.67 8.16 6.42 7.45 7.74 8.13 6.42 8.50	© in n \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	81 48 46 97 10 04 92 74 59 72 09	Residente 8.23 9.29 9.94 7.99 8.09 8.18 7.82 8.75 8.30 8.32 7.09 8.—	1879 201 216 173 176 178 170 190 180 180 154 174	9.	1873 5r. 183 176 202 188 189 178 205 189 220 169 173	75 94 05 72 45 78 92 34 33 72 22 92	Januar. Februar. März. April. Wai. Juli. Juli. Auguft. September. Oktober. Rovember.

c. Durchfcnitts-Ergebniffe.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.	1880+	1879.
Personentransport.		
Einnahmebetreffniß per Reisenden	entimes 38.81	38,57
" " " und Kilometer	4.85	4.82
Zahl ber Personenkilometer		211,408
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen R	eisende 4.58	4,88
Auf 100 bewegte Sitplätze fommen	24.99	26.30
Gepäcktransport.		
Einnahmebetreffniß per Tonne	canten 4.96	4.5
" Reisenden	entimes 1.70	1.4
" " " und Kilometer	0.21	0.18
Zahl der Tonnentilometer	704	656
Auf jeden Reisenden kommen	ilogr. 3.43	3.10
Viehtransport.	/	100.00
Einnahmebetreffniß per Stück		58.5
Zahl der Tonnenkilometer	848	800
Gütertransport.		
Einnahmebetreffniß per Tonne		1.7
" Tonnen-Rilometer		22.0
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Bieh)		29,816
Auf jeben Güterwagenachsen-Rilometer (incl. Gepäck und Bieh) kommen T	onnen 0.45	0.4
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	// 8.75	9.5

d. Verkehr nach Waarengattungen.

		4000	Gegenül	ber 1879	1880.	1879.	
	1880.	1879.	mehr	weniger	0/0	0/0	
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
A. Lebens = und Genußmittel	579	528	51		16.99	14.17	
B. Brennmaterialien	351	428		77	10.30	11.48	
C. Baumaterialien	657	914		257	19.28	24,52	
D. Metall-Industrie	225	80	145	_	6.60	2.15	
E. Textil=Judustrie	756	748	8		22,18	20,07	
F. Gerberei	69	82	1-3-1	13	2.03	2,20	
G. Glas- und Thonfabritation	116	25	91		3,41	0.67	
H. Papierfabrikation	62	45	17	Total Constant	1.82	1.21	
I. Hulfsstoffe für Landwirthschaft und Industric	348	476	-	128	10.21	12.77	
K. Hülfsmittel zum Transport	196	362		166	5.75	9.71	
L. Nicht flassifizirte Waaren	49	39	10		1.43	1.05	
Total .	3,408	3,727		319	100.—.	100.—	

2. Ausgaben und Statistif bes technischen Betriebs.

Der Betrieb ber Bahn Wohlen-Bremgarten wird von der Schweizerischen Centralbahn zu ben Selbste kosten gegen Rechnungsstellung mit bem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial besorgt.

Diese Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nehstbem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgele	egt:
----------------------	------

	1880.	1879.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzugen Zugskilom.	18,544	18,496
" Extrazügen "	32	32
Total=Zugskilom.	18,576	18,528
Im Vorspannbienst	56	56
Zusammen Rutz-Kilom.	18,632	18,584
Außerbem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:		
Ohne Züge Locomotiv-Kilom.	_	_
Materialtransportzüge "	_	
Im Ganzen Locomotiv-Kilom.	18,632	18,584

Un Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

									18	80.		1879.
								fonenwagen.		Giiterwagen.		Total.
Mit	regelmäßigen	und	Sonntag	13 =	und	Marktzü	gen	44,544	63,	,864	108,408	106,388
"	Extrazügen						•	336		48	384	1,840
						Zusan	nmen	44,880	63,	,912	108,792	108,228

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

		1880.	1879.
Personenwagen .		2.41	2.36
Gepäck= und Güterwagen		3.43	3.46
Im Ganzen		5.84	5.82

Stand des Betriebsmaterials am Jahresschluß.

							1880.	1879.
1) Locomotiven						Sti	cf 2	2
2) Personenwagen	, fär	nmtliche	zweiad	βig .		Sti	cf 6	6
mit einer Gesammtachsenzahl	von						12	12
" Sityplätzen II. Classe							52	52
" ·" III. " .							168	168
Total Sityplätze							220	220
Sityplätze per Achse .						•	18.33	18.33
3) Gepäck= und G	üter	mager	ι:					
Zweiachsige Gepäckwagen	٠.					. Si	üct 1	1
" gedeckte Güterwa	gen			,		. ,	, 5	5
offene "						. ,	, 8	8
					Zusam	men S	üct 14	14
mit einer Achsenzahl von				•			28	28
und einer Gesammttragkraft	voit				. R	ilogr. 1	44,000	144,000
" " "	per	Uchje		٠.		"	5,143	5,143

Unterhaltungskoften des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Berpackungsmaterialien 2c.) ber Locomotiven wurden verausgabt:

	Fr.	1880. 946. 63 Fr.	1879. 968. 50
fonach per Locomotivkilometer	,	0. 051 "	0. 052
Für Unterhalt und Neparatur ber Wagen wurden	verausgabt. "	504. 60 "	496. 70
ober per Wagenachsenkilometer	"	0. 00464 "	0. 00459

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	188	90.	1879.					
	Quantum.	Werth.	Quantum. Werth.					
Steinkohlen .	Rilogr. 133,200	Fr. 3572. 34	Kilogr. 148,950 Fr. 4134. 16	Ġ.				
Reiswellen .	Stück 892	" 160. 56	Stück 1,095 " 217. 78					
Petroleum .	Kilogr. —	"	Kilogr. 8.5 " 2. 58					
Del und Talg	y 318.5	"	" 310.25 " 281. 22					

Das Brennmaterial in Kohlen ausgebrückt, indem man eine Neiswelle =5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol =15 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich

	Brennmaterialr					1880.	0:		1879.		
			na) bon			110		logr. 154		50	
11111	einem Werthe	DOIL		•	Fr.	3,732.	90 Fr.	100	4,354.	92	
Die Verbrai	ichsverhältnisse	tellen	sich for	lgender	maßen:						
			Total per Locom			Kohlen ausged per Wagena	rii đt. Ofentilometer.		material r Locomot		
		188	80.	187	9.	1880.	1879	. 1	880.	187	79.
Durchschnittliches Ver	brauchsgewicht	Rgr.	7.39	Agr.	8.32	Agr. 1.27	Kgr. 1.	43 Rg r.	0.017	Kgr.	0.017
Durchschnittlicher Wer	rthbetrag	E13 .	20.03	Cts.	23.43	Ets. 3.43	Cts. 4	.02 Cts.	1.41	Cts.	1.51
Zum Schm	ieren der Wagen	wur	den ver	brauch	t:						
90	hmieröl .					1: Rilogi	8 80.		1879. gr. 12		
	Werth von.		•	•		Fr.	7. 76		_	. 04	
	enfilometer erzeig	it sich	fonach	·		.0**		0	10	. 01	
ं अधिकोठ तस्य वे जेत	ı Berbrauch von		min and	miI.		Granın	1 0.11	Grann	t 0.11		
	Werth von	16			•	Cts.	0.007	Cts.	0.00		
	nalbestand der	Bahi	innterne		r Mohl						sign fto &
war auf Ende des L				9	3 ~~ 091	in-Ottingui	un jui c	riviguing	263 00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	renjees
ioni un enoi ors a				ra.a.t.	30	nterhaftungs	· Si a .				
	Weichenwärt		<i>3</i> 0111111111111111111111111111111111111	11111/12-	nno gu	aceryarrang:	otenn.	1			
	Bahnwärter							3			
			•				i		4		
wobei zu bemerken if											
ganischen Sübbahn a											
Verrechnung eines an		-									
			den Ea	epeditio	ns- und	3ugsdiens	f :	1			
	Stationsvor		•	•	•	•	•	1			
	Stationsarb	etter		• ,		•		1			
	Conducteur	•	•		•		•	1	3		
				c. Fal	rdienst:						
	Locomotivfü	hrer						1			
								1			

3. Finanzergebniß bes Betriebs.

Der Nechnungsabschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben		Fr.	41,695. 89
" Betriebseinnahmen		"	17,894. 49
somit Betriebsausfall		Fr.	23,801. 40
welcher getragen wird; von der S.	C. B. 311 2/5 mit	Fr.	9,520. 56
" " N.	O.B. " ² / ₅ "	"	9,520. 56
" der Gde	Bremg. " 1/5 "	"	4,760. 28
	Total wie oben	Fr.	23,801. 40

Bafel, ben 20. Mai 1881.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bijcher.

Rednungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1880.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Ets.	Fr.	©t
Finnahmen.				
		7		
1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879			17,723	3
2. Rückerstattungen:				
Grunderwerb	1,013	75	1,013	7
Summa der Einnahmen .			18,737	-
are factors. Spoilies Seammaries				
OST MAL LES GERMANNE				
		REAL SECTION (SECTION)		San

	Fr.	Ets.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Oliverachus	111542					
Musgaben.		161		172		
Berwaltung.				ngnunj	4 (250 mg	mis :
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .	and the second		_			
Entschäbigung der Narg. Sübbahn= und der Central=					V 720. Pm	
bahn=Gesellschaft für die ihnen beim Bane obliegenden				32	26	32
Berrichtungen . jangagerfik bain jan antock			26	32	20	02
Bahnanlage.						
Grunderwerb:						
Gehalte, Reiseanslagen und Löhne		-				
Schatzungs- und Gerichtskoften	32	60				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken . Berschiedenes	839	81	872	41		
Betfustevenes			012	11		
Unterbau:						
Erdarbeiten	_		6.			
Stütz und Futtermauern	_					
Tunnels	_	-				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	_					
Aluß= und Uferschutzbauten						
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöse	_					
Culturschaden, Berschiebenes	5		5		877	41
Total Bau-Ausgaben .					903	73
Rückzahlung des Activialdos an die Gemeinde						
Bremgarten					17,833	32
Summa der Ausgaben .					18,737	05
						7,

1. Rechnung über den Bau der Bahn

Summa der Ausgaben	Fr.	Cts.
Summa der Cinnahmen.		
Summa der Ausgaben		
Summa der Ausgaben		
Salbo auf neue Rechnung	18,737	05
	8,737	05
4		_
	and the same of th	

Recapitulation.

							Central	Bahn.	Nordofff	dahn.	Einwohnerge Bremgart	Total.		
							Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einzah	lungen in	n e	Jahre	1875			135,000	_	135,000		81,000		351,000	_
,	<i>n</i> .	,,	"	1876			365,000	,	.365,000	-	156,000	_	886,000	
	"	,,	"	1877			_			_	30,000	_	30,000	
Niickza)	hlung	,,	"	1880	•			_			17,833	32 *	17,833	32
							500,000		500,000		249,166	68	1,249,166	68
Netto S	Ausgaben	im	Jahr	1875.							254,819	71		
"	"	"	,,,	1876.		٠.					900,659	77		
,,,	"	"	,,	1877.							93,524	99		
"	"	,,	"	1878.							1,972	46		
"		"	"	1879.							1,700	23 *		
"	,,	, ,,	,	1880.				i InteX			110	02 *	,	
							Tot	al Ba	u=Ausgabe	n.			1,249,166	68
														-
*	Mehreinnal	jme	11.											
Agencia de como se sento														

Fleenpilalion.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Finnahmen.				
Ertrag aus dem Eisenbahutransport.				
1. Bon Personen	9,966	51		
2. Von Gepäck	436	26	a April Ter	- 473
3. Von Pferden, Bieh und Hunden	272	93		
4. Von Eilgütern und Geld	1,303	65		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,461	26		
6. Von Verschiedenem	1,026	57	17,467	18
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nutbar gemachten Gelbern				
2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	301	20		
3. Bon Berschiebenem	126	11	427	3
Total=Cinnahmen .		Michigan Colonia Assessed	17,894	4

	Fr.	Ets.	Fr.	Cts.	Fr.	©t3
	SCOTTON CONTRACTOR CON				TOTAL CONTRACTOR	
Rusgaben.		333				
- 000					1 200	=
I. Allgemeine Berwaltung		-			4,309	5
II. Bahnaufficht und Unterhaltungsdienst.			-			١.
1. Allgemeine Roften.				a a		
Gehalte und Uniformirung bes Bahnpersonals,						
Reisekosten	5,291	26				
Bureaukosten und Drucksachen	123	25	12. 12.			
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Fener-			y and the			
versicherung	55	77				-
Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung ber Bärterbuden.	89	94	5,560	22		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.		94	3,360	44		
Planie, Dämme, Böschungen, Strafen			379	40		
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober-	i diede de	19 54	0.0	-		
baues, Abschlusses.	seri i guno de		100012	ter in		
Geleiseregulirung, Beschotterung	254	40		1 1 11 1		
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus-	8 14 A			41.50		
weichungen, Drehicheiben, Schiebbühnen	260	92				,
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln 2c	52	77	568	09		
4. Unterhalt u. Erneuerung bes Hochbaues.	1167	1				
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	579	40			1200 A.O.	
Feuerversicherung der Gebäude	83	80	663	20	7,170	9:
II. Expeditionsdienst.			. ហ្វាហ្គ		maga inbline	9
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals,	85 - Historia		e bei evon		1,500	100
Uniformirung, Reisekosten	nelt via		2,859	05		9 1/2
2. Büreaukosten und Drucksachen			560	14	10.5735	
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	and a Wallack		425	72		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	g 504 10 6 7 6 7 6 7 6	net "	17			
5. Feuerversicherung bes Inventars, der Güter und						
des Gepäcks			139		4.005	
6. Berschiedenes			96	25	4,097	10
Uebertrag .					15,577	68
그리아 아름다. 맛 있는 그 맛이 먹는 나를 하는다.						2
그 그 하는 것 같은 말라고 있는 경험을 하고 있다.	2					

II. Betriebs-Rechnung der Sahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
						-
Musgaben.	Secure de la constante de la c					A.B.
					12.	
	Market Company		7			
				7		
llebertrag .					15,577	68
		100			5252	
V. Fahrdienst.						1
1. Allgemeine Koften.						
Gehalte und Uniformirung des Maschinen- und	0.000	10				
Zugspersonals und Nebenbezüge besselben.	6,609	43				
Beleuchtung, Heizung und Reinigung Grgänzung und Unterhalt des Inventars	22	45				
Fenerversicherung des Materials	115	08				
Verschiedenes		_	6,790	80		
2. Maschinendienft.				-		
Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,153	13				
Reinigen und Schmieren ber Locomotiven	602	01				
Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	3,922	64				
Verschiedenes		3	5,677	78		
3. Wagendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Wagen	552	60				
Reinigen und Schmieren berfelben	9	66				
Heizung und Beleuchtung der Wagen	108	55	670	81	13,139	38
V. Bericiebene Ausgaben.				apropriate the second		
1. Miethe für Mitbenützung der Station Bohlen			9,029	66		
2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung			0,020	1111111111		
derselben		1000	3,949	21	12,978	87
Total = Ausgaben .	15 100	3997		111111	41,695	89
	iritikali 2017. Kor			(i) (ii)		
				2.8(2)		
				1		
	Massa v					

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
Meduicke Museachan	41.005	000
Betriebs:Ausgaben	41,695	89
Betrieb8=Cinnahmen	17,894	49
Mehr=Ausgaben	23,801	40
Antheil der Centralbahn 2/5 mit	9,520	56
,, Mordostbahn 2/5 ,,	9,520	56
" " Gemeinde Bremgarten 1/5 "	4,760	28
	23,801	40
	1	
할까 하고 하는 기가 하는 그렇게 그리고 그리고 있는 것이다는 살아야?		

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Sol	ı	Saben		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Salbo vom Jahr 1879	14,102	55	, ,		
Zins hierauf à 5 % p. a	705	15			
Ausgaben			_	_	
Stand auf Ende 1880	14,807	70			
	Ŧ				
	,				
	•				

Bemerkung. Der Ernenerungssonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist dis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

