Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Achtundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1880

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730466

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung.

II. Rechnung über den Kapitalverkehr.

III. Baurechnungen.

IV. Bilanz nebst Beilage.

V. Rechnung über den Erneuerungsfond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**						
1. Personentransport	4,808,016	80				
2. Gepäcktransport	288,299	45				
3. Pferde- und Viehtransport	175,335	52				
4. Gütertransport	7,373,990	79	12,645,642	56		
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse	235,591	77				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . Fr. 63,500. —						
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . „ 17,000. —	80,500	—				
	155,091	77				
2. Verschiedenes	52,336	23	207,428	—	12,853,070	56
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. **Nettoertrag der Dampfboote.**						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	181,830	51				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	76,512	38	258,342	89		
B. **Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.**						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	525,170	—				
2. Bötzbergbahn	438,577	36				
3. Aargauische Südbahn	*25,955*	*93*				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	*9,520*	*56*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	56,000	—	984,270	87	1,242,613	76
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto	.	.	.	.	103,446	82
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	**14,199,131**	**14**

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung		.	.	228,594	89		
2. Reiseauslagen		.	.	4,144	60		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale .		.	.	5,639	20		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . .		.	.	24,743	38		
5. Porti und Kommissionskosten		.	.	8,314	02		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars .		.	.	980	38	272,416	47
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)		529,274	94				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 564,848. 54		188,282	84	717,557	78		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . .		.	.	4,211	36		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals		10,097	85				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . Fr. 12,499. 81		4,166	60	14,264	45		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers		.	.	29,899	04		
5. „ der Kunstbauten		.	.	15,151	20		
6. „ des Oberbaues (einschl. Einzelnauswechslung)		.	.	430,919	60		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . .		.	.	16,533	67		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe		.	.	28,628	97		
9. „ der Gebäude		.	.	108,477	92		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. .		.	.	21,555	84		
11. Räumung von Schnee und Eis		.	.	2,580	14	1,389,779	97
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter	Fr. 488,535. 84						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 564,848. 54	„ 376,565. 70	865,101	54				
b) Bekleidung derselben	Fr. 2,672. 18						
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 12,499. 81	„ 8,333. 21	11,005	39				
c) Bureaukosten		32,245	63				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux		116,141	66				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars .		23,189	66				
f) Rangirdienst:							
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc.	Fr. 190,092. 46						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten)	„ 234,326. 22	424,418	68	1,472,102	56		
Übertrag .		.	.	1,472,102	56	1,662,196	44

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,472,102	56	1,662,196	44
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen	160,151	26				
b) Bekleidung derselben	995	12				
c) Druckkosten	29,780	22				
d) Ersatzleistungen	992	70	191,919	30		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	904,493	70				
b) Bekleidung derselben	1,676	84				
c) Druckkosten	51,973	76				
d) Ersatzleistungen	11,350	59				
e) Assekuranz der Güter	20,067	81	989,562	70	2,653,584	56
IV. **Transportdienst.**						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	25,266	33				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	13,182	94				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	412	41				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	9,498	48	48,360	16		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	583,036	22				
b) Bekleidung derselben	19,266	80				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	250,798	01				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	3,989	38				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	19,635	75				
f) Assekuranz der Wagen	12,342	25				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 560,771. 47 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . „ 482,192. 93	78,578	54	967,646	95		
Übertrag .	.	.	1,016,007	11	4,315,781	—

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,016,007	11	4,315,781	—
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 475,704. 37						
Hiezu Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . . . Fr. 31,271. 75 idem des Werkstättedienstes . „ 42,962. 08 „ 74,233. 83	549,938	20				
b) Bekleidung desselben	1,707	33				
c) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen Zugkraftsdienst Fr. 1,652.83 Werkstättedienst „ 4,457.17	6,110	—				
d) Brennmaterial	532,539	59				
e) Schmiermaterial	47,842	14				
f) Putzmaterial	16,746	29				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . .	10,775	63				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	283,813	70				
i) Assekuranz der Lokomotiven	6,324	40	1,455,797	28	2,471,804	39
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	26,559	25
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	125,844	40
					6,939,989	04
Hievon ab:						
1. Auf die Baurechnung über Vermehrung des Transportmaterials und Anlage der Werkstätten fallende Quote der Kosten des technischen Personals . .	5,303	04				
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung	1,013	11	6,316	15		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	643,849	80	31,316	15		
b) auf der Bötzbergbahn	994,799	61				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,305	72				
d) auf der Linie Aarau-Suhr-Zofingen (Transportdienst u. Allgem. Verwaltung)	30,815	83	1,784,770	96	1,816,087	11
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	5,123,901	93
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	6,033,461	75
C. **Amortisation**	.	.	.	.	426,516	23
D. **Einlage in den Erneuerungsfond**	.	.	.	.	1,050,000	—
E. **Ausbau und neue Anlagen**	.	.	.	.	31,108	60
F. **Abschreibungen:**						
a) Passiv-Saldo vom Jahr 1879	.	.	15,855	75		
b) Pfandbuchgebühren, Druck- und Stempelkosten der Emission von 17 Millionen Franken d. d. 1. Oktober 1880	14,161	76				
c) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn	31,253	68				
d) Werthabschreibung auf den Walzen der Wetli-Lokomotiven und Reservestücken der Werkstätte	54,678	08				
e) Rückvergütung an die Gemeinde Bremgarten für Betriebsdefizite Wohlen-Bremgarten 1. September 1876 bis 31. Dezember 1877 nebst Zins . .	3,963	74				
f) Marchzinse auf den im Jahr 1880 zurückbezahlten Anleihen . . .	118,368	05	222,425	31		
g) Ratazinse auf den 1881—1895 fällig werdenden ältern Nordostbahn-Anleihen	.	.	659,156	25	897,437	31
Summa der Ausgaben .	.	.	.	.	13,562,425	82
Reinertrag pro 1880	.	.	.	.	636,705	32
Total .	.	.	.	.	**14,199,131**	**14**

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

Einnahmen.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Saldo vom Jahr 1879:**					
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879		12,568,888	72		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879		1,918,457	24	14,487,345	96
II. **Betheiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:**					
a. bei der Linie Koblenz-Stein					
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1879 ½ desselben als Nordostbahn-Antheil	Fr. 805. 83	.	.		
b. bei der Bötzbergbahn					
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1880 ½ desselben als Nordostbahn-Antheil	„ 25,633. 77	26,439	60		
III. **Aktienkapital** (V. Emission):					
Emission von 6000 Stammaktien à 500 Fr. als Kaufpreis für die Westsektion der Schweizerischen Nationalbahn		3,000,000	—		
IV. **Subventionsdarleihen der Aargauischen Südbahn:**					
Einzahlung auf das Darleihen vom 1. November 1880		500,000	—		
V. **Obligationenkapital:**					
a. 4½% Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn ausschliesslich Nationalbahn:					
1. Weitere Einzahlungen auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879 . .	Fr. 2,141,000. —	.	.		
2. Einzahlungen auf die Emission von 17 Mill. Franken d. d. 1. Oktober 1880	„ 10,338,500. —	.	.		
b. 2—4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der Schweizerischen Nationalbahn, Emission von 3000 Partial-Obligationen d. d. 30. April 1880 à 1000 Fr. .	„ 3,000,000. —	15,479,500	—	19,005,939	60
Summa .		.	.	**33,493,285**	**56**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauausgaben:				
a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1880	16,809	77		
b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1880	161,088	43		
c) Erwerb der ehemaligen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve)	5,500,000	—		
d) Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1880 (einschliesslich Transportmaterial der Nationalbahn)	1,035,075	38	6,712,973	58
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1880	.	.	695,000	—
III. Gotthardbahn-Subvention:				
Achte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1880	.	.	684,491	36
IV. Rückzahlung von Anleihen:				
a) $4^1/_2$% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 1. Juli 1868	10,000,000	—		
b) Subventionsdarleihen der Bötzbergbahn vom 25. October 1870	1,000,000	—		
c) Subventionsdarleihen für die Linie Glarus-Lintthal	250,000	—	11,250,000	—
V. Amortisation des $4^1/_2$% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, II. Quote pro 1880 (1. Februar 1881)	.	.	120,000	—
			19,462,464	94
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881:				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1880	13,857,872	49		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1880	172,948	13	14,030,820	62
Summa	.	.	**33,493,285**	**56**

III. Baurechnungen pro 1880.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	.	.	—	—		
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Personals	.	.	**733**	**85**	**733**	**85**
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	—	—		
B. Entschädigungen	.	.	**29,800**	**72**		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	**1,081**	**71**		
D. Verschiedenes	.	.	73	90	**30,808**	**53**
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	**2,982**	**56**				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	4,465	13				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	**1,898**	**35**				
h. Verschiedenes (Prozesskosten und Abfindung der Unterbauakkordanten der Stationserweiterung Effretikon) . .	22,883	83	22,468	05		
Übertrag .	.	.	22,468	05	**31,542**	**38**

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	.	.	22,468	05	31,542	38
B. Oberbau:						
a. Schwellen	490	35				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	742	15				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	92	75				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	2,751	50				
f. Verschiedenes	—	—	1,426	25		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen.	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	27,269	10				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	27,269	10	51,163	40
IV. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.**						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrole	.	.	154	70		
B. Materialverwaltung	.	.	—	—		
C. Bahnhofverwaltungen	.	.	2,656	55		
D. Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—	2,811	25
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	16,809	77

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . .	—	—			—	—		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. .	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) .	—	—			**136**	**30**		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	—	—			—	—		
f. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	**136**	**30**
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Entschädigungen	.	.	**6,501**	**49**	.	.	1,138	58
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . .	.	.	—	—	.	.	—	—
D. Verschiedenes	.	.	—	—	.	.	—	—
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	—	—			23,528	80		
b. Stützmauern	—	—			—	—		
c. Tunnels	—	—			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	—	—			—	—		
e. Wegbauten	**300**	—			—	—		
f. Uferbauten	—	—			13,053	01		
g. Bettung	—	—			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	**300**	—	155	85	36,737	66
Übertrag .	.	.	**6,801**	**49**	.	.	37,739	94

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Baden-Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	.	.	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—		
.	.	—	—	.	.	1,013	11	.	.	1,013	11		
—	—			4,872	46			4,872	46				
—	—			—	—			—	—				
37	—			—	—			**173**	**30**				
—	—			—	—			—	—				
—	—			980	90			980	90				
—	—	**37**	—	—	—	5,853	36	—	—	5,680	06		
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	**2,674**	**35**	.	.	**201**	**31**	**8,238**	**57**				
.	.	**1**	**25**	.	.	826	70	825	45				
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	**7,413**	**12**		
—	—			50,227	37			73,756	17				
—	—			5,228	43			5,228	43				
—	—			3,782	36			3,782	36				
—	—			18,956	12			18,956	12				
—	—			12,945	58			12,645	58				
—	—			14,741	44			27,794	45				
—	—			15,655	23			15,655	23				
—	—	—	—	—	—	121,536	53	155	85	157,974	19		
.	.	**2,712**	**60**	.	.	129,028	39	.	.	157,254	24	—	—

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	**6,801**	**49**	.	.	37,739	94
B. Oberbau:								
a. Schwellen	—	—			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—			—	—		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—			178	09		
f. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	178	09
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	**65**	—			**693**	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	**42**	—			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen	—	—			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—			**6,730**	—		
e. Verschiedenes	—	—	**107**	—	—	—	**7,423**	—
D. Baugeräthschaften	.	.	—	—	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	**36**	—	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	—	—	.	.	—	—
			6,944	**49**			30,495	03

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Baden-Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	2,712	60	.	.	129,028	39	.	.	157,254	24	—	—
—	—			62	94			62	94				
—	—			—	—			—	—				
—	—			—	—			—	—				
—	—			4,941	85			4,941	85				
—	—			3,233	35			3,411	44				
—	—	—	—	—	—	8,112	26	—	—	8,290	35		
—	—			2,525	94			1,767	94				
—	—			23	17			18	83				
—	—			216	98			216	98				
—	—			—	—			6,730	—				
—	—	—	—	—	—	2,766	09	—	—	4,763	91		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—		
.	.	—	—	.	.	608	85	.	.	572	85		
.	.	—	—	.	.	265	10	.	.	265	10		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—		
		2,712	60			140,250	49					161,088	43
								Total der Netto-Ausgaben .				161,088	43

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen und Kursvergütungen . . .	.	.	—	—		
C. Antheil an den Kosten des technischen Personals	.	.	5,303	04		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals	.	.	—	—	5,303	04
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender (Nationalbahnmaterial Fr. 260,000)	.	.	238,000	—		
B. Wagen (Nationalbahnmaterial Fr. 704,100) . . .	.	.	670,751	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee .	.	.	**30**	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .	.	.	**5010**	—	903,711	—
III. Werkstätten und Schiffswerften.						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	—	—				
B. Entschädigungen	5,341	—				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—				
D. Verschiedenes	—	—	5,341	—		
2. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	36,148	64				
b. Stützmauern	—	—				
Übertrag .	36,148	64	5,341	—	909,014	04

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	36,148	64	5,341	—	909,014	04
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	223	42				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	10,651	90				
g. Bettung	4,208	35				
h. Verschiedenes	—	—	51,232	31		
B. Oberbau:						
a. Schwellen	265	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	986	70				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	566	87				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	10	60				
f. Verschiedenes	—	—	1,829	17		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	66,689	87				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	3,786	38				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	3,050	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	3,273	26				
f. Verschiedenes	—	—	76,799	51		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Stehende Dampfmaschinen } 9.27 % Abschreibung auf den	**8,309**	**65**				
B. Werkzeugmaschinen . . } Maschinen der Imprägniranstalt	**831**	—	**9,140**	**65**	126,061	34
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	**1,035,075**	**38**

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. **Nordostbahnlinien.**						
a. Stammnetz:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	65,847,378	44				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender Rechnung	16,809	77	65,864,188	21		
b. Neue Linien:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	47,979,830	12				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender Rechnung	161,088	43	48,140,918	55		
c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn) . .	.	.	5,500,000	—	119,505,106	76
II. **Transportmaterial und Werkstätten.**						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	.	.	28,307,939	51		
2. Betrag der Bauausgaben i. Jahr 1880 lt. vorstehender Rechnung	70,975	38				
3. Werth der mit d. Nationalbahn erworbenen Lokomotiven u. Wagen	964,100	—	1,035,075	38	29,343,014	89
					148,848,121	65
III. **Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.**						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
b. Bötzbergbahn:						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	12,230,000	—				
Ab: Hälftiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1880	25,633	77	12,204,366	23		
c. Aargauische Südbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,625,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung . .	695,000	—	4,320,000	—		
d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	45,980	22				
Ab: Hälftiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1879	805	83	45,174	39		
e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	.	.	500,000	—		
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,120,000	—	1,620,000	—		
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:						
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . .	.	.	300,000	—	28,615,540	62
IV. **Gotthardbahn-Subvention.**						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	.	.	2,641,025	75		
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung . .	.	.	684,491	36	3,325,517	11
					180,789,179	38
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Kursverluste auf dem $4^1/_2$ % Gemeinschaftsanleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie . . .	514,062	50				
2. Dessgleichen II. Serie	177,809	99	691,872	49		
3. Kapitalbeschaffung des $4^1/_2$% 160 Millionen Anleihens I. Hypothek:						
a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.	12,371,500	—				
b. idem „ II. Emission v. 17 Mill.	1,024,500	—				
	13,396,000	—				
Hievon ab: I. und II. Amortisationsquote pro 1879 und 1880 (1. Februar 1880/1881)	230,000	—	13,166,000	—	13,857,872	49
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis	.	.	.	.	172,948	13
Summa .	.	.	.	.	**194,820,000**	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1880.

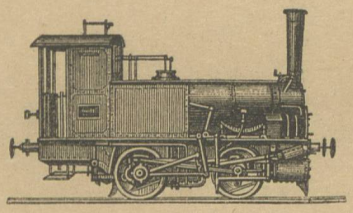
Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Atien à Fr. 500 . . .	.	.	39,000,000	—		
2. 6,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 (Emission für die Westsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn)	.	.	3,000,000	—		
3. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . .	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
106,000						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 %:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4½ %:						
a. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
c. Anleihen vom 7. Juni 1869 (auf 31. Januar 1881 gekündet)	5,000,000	—				
d. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
f. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
g. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	49,000,000	—	61,100,000	—
C. Subventionsdarleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2½ bezw. 4½ %:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	.	.	3,700,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 3¼ %:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 .	750,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880 .	500,000	—	6,250,000	—	9,950,000	—
D. 4½ % Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):						
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879	57,661,500	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880	10,338,500	—	68,000,000	—		
Hievon ab: I. und II. Amortisationsrata pro 1879 und 1880 (1. Februar 1880/81)	.	.	230,000	—	67,770,000	—
E. 2—4 % Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880	.	.	.	.	3,000,000	—
Summa .	.	.	.	.	**194,820,000**	—

Beilage zur Bilanz auf 31. Dezember 1880.

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien

per 31. Dezember 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti	.	.	1,409,336	17		
2. Werthpapiere	.	.	1,865,554	25		
3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	.	.	2,033,942	53		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	542,272	70				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,156,887	95				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	498,979	44	2,198,140	09		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren	.	.	1,868,870	—	9,375,843	04
B. Passiven.						
1. **Erneuerungsfonds:**						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	3,577,391	99				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	74,220	01				
c. idem der Bischofszellerbahn	73,016	33	3,724,628	33		
2. **Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern**	.	.	61,298	52		
3. **Saldi der Betriebsrechnungen:**						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	636,705	32				
b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	38,218	68	674,924	—		
4. **Saldi der Baurechnungen:**						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	524,842	17				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	12,421	58	537,263	75		
5. **Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften**	.	.	15,500	—		
6. **Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials**	.	.	198,671	93		
7. **Unfallversicherungsfond**	.	.	62,433	98		
8. **Ausstehende Coupons und Ratazinse**	.	.	1,912,713	20		
9. **Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn**	.	.	398,445	76		
10. **Diverse Hauptbuch-Kreditoren**	.	.	1,617,015	44	9,202,894	91
Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1881	.	.	.	.	**172,948**	**13**

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

		Fr.	Cts.
Einnahmen.			
Saldo vom 31. Dezember 1879		2,844,608	98
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1880		1,050,000	—
Summa .		**3,894,608**	**98**
Ausgaben.			
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau) . .	Fr. 292,267. 99		
2. Mindererlös auf verkauften 6 M. T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52	„ 16,205. —		
3. Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personenwagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial.	„ 8,744. —	317,216	99
Saldo auf neue Rechnung		3,577,391	99
Summa .		**3,894,608**	**98**