Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1880

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1880.

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	528,594	48		
II. Gepäcktransport	45,185	58		
III. Viehtransport	21,161	—		
IV. Gütertransport	1,487,339	98		
			2,082,281	04
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	10,778	70		
II. Verschiedenes	353	15		
			11,131	85
Summa	.	.	**2,093,412**	**89**

Bötzbergbahn vom Jahr 1880.

Ausgaben.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A.	**Betriebsausgaben.**				
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,799	61		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 127,996. 50				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,256. 46	145,252	96		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars, sowie Steuern	556	24		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	a. Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 1,627. 26				
	b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 42,408. 71				
	c. „ Pratteln-Basel . . . . . „ 8,425. 69	52,461	66		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Entwässerungsarbeiten zwischen Stein und Möhlin . . . Fr. 21,417. 42				
	b. Erstellen von Wassergräben zwischen Kil. 73,35—74,2 . . „ 1,107. 34				
	c. Expropriations-Pendenzen u. s. w. . . . . „ 226. 50	22,751	26		
VI.	Verschiedenes	436	44		
				1,216,258	17
B.	**Reinertrag.**				
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	438,577	36		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	438,577	36		
	= 3.593 % des Baukapitals von Fr. 24,408,732. 45			877,154	72
	Summa	.	.	**2,093,412**	**89**

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn
vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1879	.	.	37,372	79
II. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften	—	—		
III. **Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	6,448	52		
IV. **Verschiedenes** (Inventarverkäufe etc.)	7,446	24	13,894	76
			51,267	55
Ausgaben.				
Keine	.	.	—	—
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880	.	.	**51,267**	**55**
Liquidation des Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880.				
a. Rückzahlung an die Schweizerische Centralbahn 1/2 = ...	25,633	78		
b. Rückzahlung an die Schweizerische Nordostbahn 1/2 = ...	25,633	77	51,267	55
Summa wie oben .	.	.	**51,267**	**55**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben von 1870—1879 laut vorjähriger Rechnung	24,422,627	21		
Ab: Einnahmen im Jahr 1880	13,894	76	24,408,732	45
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1880	.	.	**24,408,732**	**45**