Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1880

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1880

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1879		1880		1879			1880		
I. Personentransport.	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	3,295	1.95	3,372	2.02	3,076	86	4.64	3,002	81	4.44
„ „ . . . . III. „ .	44,091	26.06	42,040	25.20	20,381	76	30.77	20,459	87	30.26
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. „ .	179	0.10	211	0.13	69	60	0.10	77	—	0.11
„ „ . . . . III. „ .	4,832	2.85	6,833	4.10	1,386	65	2.09	1,931	75	2.86
Hin- und Rückfahrt . . II. „ .	7,176	4.24	7,034	4.22	4,131	12	6.24	4,179	53	6.18
„ „ „ . . III. „ .	94,910	56.10	90,862	54.48	34,251	51	51.71	34,824	83	51.51
Abonnementsbillete . . II. „ .	8,020	4.74	9,192	5.51	1,004	25	1.52	1,254	36	1.85
„ . . III. „ .	3,158	1.87	4,392	2.63	599	76	0.90	741	46	1.10
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	1,378	0.81	1,632	0.98	528	05	0.80	602	80	0.89
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	27	0.02	29	0.02	34	40	0.05	86	10	0.13
„ „ „ „ III. „ .	2,126	1.26	1,192	0.71	779	52	1.18	453	03	0.67
Total .	169,192	100	166,789	100	66.243	48	100	67,613	54	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	18,697	11.05	19,838	11.89	8,316	23	12.55	8,599	80	12.72
„ „ „ III. „ .	150,495	88.95	146,951	88.11	57,927	25	87.45	59,013	74	87.28
Total .	169,192	100	166,789	100	66,243	48	100	67,613	54	100
	Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport	355	.	379	.	2,213	70	.	2,447	79	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	45	1.13	57	1.31						
„ II	1,816	45.56	2,358	54.28	2,614	54	.	3,057	06	.
„ III	1,856	46.56	1,600	36.83						
„ IV	269	6.75	329	7.58						
Total .	3,986	100	4,344	100	2,614	54	.	3,057	06	.
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	1,517	6.16	1,885	4.82						
Normalklasse I	1,420	5.77	1,951	4.99						
„ II	4,793	19.48	8,267	21.13						
Wagenladungsklasse A	1,091	4.43	1,741	4.45						
„ B	4,618	18.77	7,703	19.69	52,600	66	93.25	86,334	94	95.92
„ C	1,330	5.41	3,276	8.37						
„ D	2,718	11.04	4,462	11.40						
„ E	7,122	28.94	9,838	25.15						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . .	.	.	.	.	3,806	69	6.75	3,668	40	4.08
Total .	24,609	100	39,123	100	56,407	35	100	90,003	34	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	4,578	20	.	5,260	92	.
Gesammttotal der Einnahmen .	.	.	.	.	132,057	27	.	168,382	65	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1879	1880
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,880.14	2,939.72
„ „ Reisenden	„	0.39	0.41
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	3.87	3.93
Zahl der Personenkilometer		1,710,915	1,720,699
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	10.11	10.32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	74,388	74,813
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,356	7,252
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen	„	6.90	7.31
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	96.25	106.42
„ „ Tonne	„	6.24	6.46
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	54.44	56.06
„ „ Reisenden	„	1.31	1.47
Zahl der Tonnenkilometer		4,066	4,366
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.45	11.52
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	177	190
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	15	16
„ „ Reisenden „	Kilogr.	2.10	2.27
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	113.68	132.91
„ „ Stück	„	0.66	0.70
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	31.50	27.06
Zahl der Tonnenkilometer		8,299	11,299
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,452.50	3,913.19
„ „ Tonne	„	2.29	2.30
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	16.26	15.07
Zahl der Tonnenkilometer		346,858	597,327
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.09	15.27
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	15,081	25,971
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	1,070	1,701
„ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	1.02	1.19
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	5,542.57	7,092.24
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahnkilometer	Franken	199.05	228.74
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	5,741.62	7,320.98

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	11,821	24	277	116	135	516	97	743	111	211	432	2,361
Februar .	12,311	22	381	135	167	641	172	567	199	219	603	2,703
März . .	12,757	28	344	167	179	694	219	660	249	373	979	3,520
April . .	13,731	29	449	162	192	730	116	604	314	425	1,252	3,795
Mai . . .	16,429	29	327	160	149	648	171	604	268	409	1,634	4,043
Juni . . .	12,810	31	236	151	141	606	129	686	305	301	851	3,170
Juli . . .	16,381	39	361	161	153	699	177	562	241	257	1,012	3,262
August . .	14,962	39	366	166	165	677	111	506	346	298	1,179	3,448
September .	17,852	37	501	158	163	682	79	536	415	189	724	2,946
Oktober .	14,410	39	392	202	188	882	106	709	288	1,089	439	3,903
November .	11,949	31	339	153	165	725	102	859	269	509	380	3,162
Dezember .	11,376	31	371	154	154	767	262	667	271	182	353	2,810
Total	166,789	379	4,344	1,885	1,951	8,267	1,741	7,703	3,276	4,462	9,838	39,123
gegenüber 1879:												
mehr . .	.	24	358	368	531	3,474	650	3,085	1,946	1,744	2,716	14,514
weniger .	2,403	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebseinnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1880.		1879.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	4,609	82	154	93	210	71	5,731	91	.	.	10,707	37	465	54	405	61
Februar .	4,928	79	149	71	152	48	6,509	91	.	.	11,740	89	510	47	412	12
März . .	5,209	28	178	88	218	14	7,964	70	.	.	13,571	—	590	04	503	61
April . .	5,442	58	183	87	307	74	8,559	57	.	.	14,493	76	630	16	479	30
Mai . . .	6,495	36	189	62	251	43	8,221	24	.	.	15,157	65	659	03	486	99
Juni . . .	5,652	71	215	60	189	—	7,155	28	.	.	13,212	59	574	46	486	88
Juli . . .	7,144	29	246	79	291	45	7,348	02	.	.	15,030	55	653	50	476	20
August . .	6,260	12	239	33	248	89	7,696	36	.	.	14,444	70	628	03	494	73
September .	6,740	79	241	48	343	03	6,903	54	.	.	14,228	84	618	64	470	87
Oktober .	5,920	46	235	94	309	42	9,056	84	.	.	15,522	66	674	90	570	82
November .	4,408	16	196	38	249	37	7,408	49	.	.	12,262	40	533	15	387	27
Dezember .	4,801	18	215	26	285	40	7,447	48	.	.	12,749	32	554	32	368	17
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,260	92	5,260	92	228	74	199	05
Total	67,613	54	2,447	79	3,057	06	90,003	34	5,260	92	168,382	65	7,320	98	5,741	62
gegenüber 1879:																
mehr . .	1,370	06	234	09	442	52	33,595	99	682	72	36,325	38	1,579	36	.	.
weniger . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.

5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1879		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Effretikon	13,008	6	312	1,729	129	1,858	– 307	– 1,879	6	6
2. Illnau	16,205	37	547	327	1,160	1,487	– 285	+ 46	4	7
3. Fehraltorf	15,519	25	464	600	1,275	1,875	– 1,531	– 361	5	5
4. Pfäffikon	32,187	82	599	2,120	8,129	10,249	– 940	+ 3,267	1	1
5. Kempten	16,466	36	83	1,183	4,149	5,332	– 4	– 219	3	2
6. Wetzikon	12,882	17	168	932	3,742	4,674	– 397	+ 2,467	7	3
7. Hinweil	16,866	29	177	709	2,196	2,905	+ 808	+ 410	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	39,126	119	1,234	18,999	5,819	24,818	+ 66	+ 5,543		
Rundfahrten	152	.	.	.	.	.	– 46	—		
Transitverkehr	4,378	28	760	12,524	12,524	25,048	+ 233	+ 19,754		
Total	166,789	379	4,344	39,123	39,123	.				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1879	
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	37,766	2,863	36,872	11,769	74,638	14,632	+ 790	+ 3,711
Zürich-Zug-Luzern	136	482	118	244	254	726	– 13	+ 317
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	50	164	17	1,756	67	1,920	– 37	+ 780
Verein. Schweizerb. u. „ „ „	2,738	1,967	2,110	2,932	4,848	4,899	+ 1	– 248
Tössthalbahn	2	2	3	1	5	3	– 2	+ 3
Wädensweil-Einsiedeln	—	15	—	26	—	41	– 14	+ 12
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	29	254	6	1,373	35	1,627	+ 4	+ 212
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	1	72	—	898	1	970	– 3	+ 756
Total	40,722	5,819	39,126	18,999	79,848	24,818	+ 726	+ 5,543
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn		Nach Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn					
Nordostbahn	1,876	3,041	1,674	8,046	3,550	11,087	+ 439	+ 8,484
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	416	130	379	111	795	241	– 185	+ 197
Tössthalbahn u. Nationalbahn . . .	3	148	2	20	5	168	– 5	+ 168
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	12	403	16	5	28	408	– 16	+ 408
Bayern und weiter gelegene Bahnen . .	—	431	—	189	—	620	—	+ 620
Total	2,307	4,153	2,071	8,371	4,378	12,524	+ 233	+ 9,877
Gesammttotal	43,029	9,972	41,197	27,370	84,226	37,342	+ 959	+ 15,420

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüber 1879	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:				
a) Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande				
1. Getreide	3,724	5,873	2,149	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	1,229	2,419	1,190	.
3. Kartoffeln und Gemüse	1,269	2,436	1,167	.
4. Baumfrüchte	284	149	.	135
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	62	102	40	.
6. Butter und Schmalz	27	55	28	.
7. Käse und Zieger	296	418	122	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	61	155	94	.
9. Zucker	131	230	99	.
10. Tabak und Cigarren	65	96	31	.
II. In flüssigem Zustande	*7,148*	*11,933*	*4,785*	.
11. Milch, einschliesslich condensirte	.	.	.	.
12. Wein und Most	1,117	1,884	767	.
13. Bier	237	347	110	.
14. Branntwein und Liqueur	39	57	18	.
b) Gebrauchsmittel	*1,393*	*2,288*	*895*	.
15. Hausrath und Effekten	236	502	266	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	18	22	4	.
	254	*524*	*270*	.
B. Brennmaterialien:	**8,795**	**14,745**	**5,950**	.
17. Brennholz	388	407	19	.
18. Holzkohlen.	39	198	159	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	2,182	3,116	934	.
20. Torf	12	43	31	.
	2,621	**3,764**	**1,143**	.
C. Baumaterialien:				
21. Bausteine und Pflastersteine	2,651	3,117	466	.
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	1,001	1,337	336	.
23. Kalk und Kalksteine	164	339	175	.
24. Cement	247	751	504	.
25. Gyps und Gypssteine	369	495	126	.
26. Asphalt	3	16	13	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	899	1,829	930	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	432	456	24	.
	5,766	**8,340**	**2,574**	.
D. Metallindustrie:				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	36	582	546	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	318	706	388	.
31. Eisenwaaren	274	431	157	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	53	9	.	44
33. Maschinen und Maschinentheile	364	986	622	.
	1,045	**2,714**	**1,669**	.
Übertrag	18,227	29,563	11,336	.

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüber 1879 mehr	Gegenüber 1879 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	18,227	29,563	11,336	.
E. Textilindustrie:				
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	235	496	261	.
35. Garn und Tücher, roh	1,681	2,543	862	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	287	389	102	.
37. Baumwollabfälle	51	163	112	.
b) in Leinen, Hanf, etc.	*2,254*	*3,591*	*1,337*	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	54	93	39	.
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	401	414	13	.
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	114	157	43	.
	2,823	**4,255**	**1,432**	.
F. Gerberei:				
41. Felle und Häute	65	107	42	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	38	92	54	.
43. Leder und Lederwaaren	55	94	39	.
	158	**293**	**135**	.
G. Glas- und Thonfabrikation:				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	126	396	270	.
	126	**396**	**270**	.
H. Papierfabrikation:				
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	625	329	.	296
46. Papier und Carton	186	277	91	.
	811	**606**	.	**205**
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:				
47. Eis	10	10	.	.
48. Salz	156	158	2	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	44	254	210	.
50. Mineralöl	156	219	63	.
51. Vegetabilische Öle	24	170	146	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	100	134	34	.
53. Sprit	31	49	18	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	63	183	120	.
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	322	394	72	.
56. Stärke und Stärkemehl	69	92	23	.
57. Heu und Stroh	127	113	.	14
58. Düngmittel	227	382	155	.
	1,329	**2,158**	**829**	.
K. Hülfsmittel zum Transport:				
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen	71	96	25	.
60. Leere Gebinde und Emballagen	703	1,197	494	.
	774	**1,293**	**519**	.
Total	**24,248**	**38,564**	**14,316**	.
Nicht klassifizirte Waaren	**361**	**559**	**198**	.
Gesammttotal	**24,609**	**39,123**	**14,514**	.

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
							Per Bahnkilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagenachsenkilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229

Ausgaben.

1879			1880	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
115,096	60	*a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	115,305	72
9,411	—	*b.* Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,763	28
3,235	17	*c.* Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,568	12
4,291	22	*d.* Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,863	18
146	80	*e.* Verschiedenes	—	—
132,180	79	. . . . . Total der Ausgaben	133,500	30

Finanzergebniss.

Durch die in unsern beiden letzten Geschäftsberichten hervorgehobenen Massnahmen — Verminderung der Betriebsentschädigung, Erhöhung der Tarife, Änderungen in der Güterinstradirung — ist es seit 1876 zum erstenmal wieder möglich geworden, einen Betriebsüberschuss bei dieser Unternehmung zu erzielen. Leider ist derselbe nicht von dem Umfange, dass er auch zur Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationenkapitals völlig genügt hätte und es hat daher das Totaldefizit eine weitere Steigerung erfahren. Das Ergebniss ist folgendes:

1879.		1880.
Fr. 132,057. 27	. . . . . Einnahmen	Fr. 168,382. 65
„ 132,180. 79	. . . . Betriebsausgaben	„ 133,500. 30
Fr. 123. 52	. Ausgabenüberschuss. Einnahmenüberschuss .	Fr. 34,882. 35
„ 17,250. —	hiezu: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond: ab	„ 17,250. —
Fr. 17,373. 52	. Betriebsdefizit. Reinertrag .	Fr. 17,632. 35
„ 56,000. —	. hiezu: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 %: ab .	„ 56,000. —
Fr. 73,373. 52		Fr. 38,367. 65
„ 75,145. 81	. . Hiezu Passivsaldo-Vortrag vom Vorjahr . .	„ 148,519. 33
Fr. 148,519. 33	. . . . Totaldefizit	Fr. 186,886. 98

Die Baurechnung und die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond geben uns zu keinen besondern Bemerkungen Anlass. Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte erzeigt einen Werth von Fr. 5713. 70 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 27. Mai 1881.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.