Elfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1885

Autor(en): **Vischer, J.J.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-730424

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Elfter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1885.

Basel.
Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.
1886.

Namentliches Verzeichniß

der Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

---

1. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Bischer, Dr. J. J., Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite.
Adam, J. J., Vice-Präsident " " " " "
Weißenbach, Pl., Mitglied " " " " "

2. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Studer, H., Präsident der Direction der Nordostbahn.
Escher, Dr. E., Vice-Präsident " " " "
Russenberger, E., Mitglied " " " "

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Ammann, Vice-Präsident des Comite.
Wietlisbach, J., Stadt-Ammann.
Weißenbach, R., Bezirks-Gerichtspräsident.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den elften Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1885 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wie wir Ihnen in unserem letzten Jahresberichte mitgetheilt haben, wurde die Verlegung der zuerst bei der Ausmündung des Fußweges von und nach Waltenschwyl fixirten Haltstelle in Wohlen-Oberdorf nach einem der Station Wohlen näher gelegenen und den Bewohnern von Wohlen bequemern Punkte in Aussicht genommen, wobei aber für die Fahrt von dieser Haltstelle nach Bremgarten und umgekehrt die Beibehaltung der zwischen Station Wohlen und Bremgarten bestehenden, seit Eröffnung der Bahn für die 3. Classe unter den concessionsmäßigen Normalsatz reducirten Personen-Taxen stattfinden sollte.

Diese Taxregulirung war auf den Widerspruch des Eisenbahndepartements gestoßen, welches verlangte, daß die Taxen zwischen der neuen Haltstelle und Bremgarten im Verhältniß der zwischen Station Wohlen und Bremgarten bestehenden Distanz zu den dafür aufgestellten Tarifen zu reguliren seien. Um nun einerseits der Forderung des Eisenbahndepartementes zu entsprechen und andererseits doch einer Verminderung der Einnahmen vorzubeugen, wurde beschlossen, die Personentaxen zwischen Station Wohlen und Bremgarten wieder auf das concessionsgemäße Maximum zu erhöhen und sodann die Taxen zwischen Bremgarten und der neuen Haltstelle nach Verhältniß der geringern Entfernung niedriger zu halten.

Die neuen Taxen wurden im Laufe des Berichtsjahres nach schon vorher erfolgter Verlegung der Haltstelle eingeführt.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten. 1885 Personen	1885 Procente	1884 Personen	1884 Procente	Einnahmen. 1885 Fr.	1885 Ct.	1885 Procente	1885 p. Kilom.	1884 Fr.	1884 Ct.	1884 Procente	1884 p. Kilom.
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,611	44.40	11,095	49.99	4,608	22	50.57	576	4,595	95	53.89	575
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete .	11,658	48.78	10,688	48.17	4,314	72	47.37	539	3,842	94	45.06	480
Uebrige Billete	1,629	6.82	408	1.84	188	38	2.06	24	89	71	1.05	11
Total	23,898	100.—	22,191	100.—	9,111	32	100.—	1,139	8,528	60	100.—	1,066
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,205	5.04	1,379	6.21	719	35	.	90	847	50	.	106
III. „	22,693	94.96	20,812	93.79	8,391	97	.	1,049	7,681	10	.	960
Total	23,898	100.—	22,191	100.—	9,111	32	51.06	1,139	8,528	60	50.76	1,066
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport	100	.	80	.	530	53	2.98	66	403	14	2.40	50
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	14	2.69	9	1.83	246	60	.	.	243	43	.	.
„ II.	265	50.86	305	61.99								
„ III.	128	24.57	40	8.13								
„ IV.	114	21.88	138	28.05								
Total	521	100.—	492	100.—	246	60	1.39	31	243	43	1.45	30
	Tonnen		Tonnen									
IV. Transport von Eilgütern	293	.	279	.	1,090	62	6.12	136	1,037	19	6.18	130
	Tonnen		Tonnen									
V. Transport von gewöhnlichen Gütern:												
Stückgutclasse 1	979	26.28	811	21.85	5,757	93	.	.	5,637	15	.	.
„ 2	520	13.96	530	14.28								
Wagenladungsclasse A . . .	189	5.07	108	2.91								
„ B . . .	50	1.34	60	1.61								
„ Ia . . .	104	2.79	44	1.18								
„ Ib . . .	223	5.98	277	7.46								
„ IIa . . .	24	0.65	13	0.35								
„ IIb . . .	10	0.26	325	8.76								
„ IIIa . . .	180	4.85	180	4.85								
„ IIIb . . .	1,446	38.82	1,364	36.75								
Total	3,725	100.—	3,712	100.—	5,757	93	32.25	720	5,637	15	33.55	705
VI. Verschiedenes (Spesen) . .	.	.	.	.	1,105	78	6.20	138	951	78	5.66	119
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	17,842	78	100.—	2,230	16,801	29	100.—	2,100

b. Nach den Monaten.

1885	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													1885
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1885		1884		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,550	397	10	587	57	6,46	695	39	7,95	1,282	96	7,19	160	37	153	39	Januar.
Februar . .	1,649	274	34	635	49	6,98	623	67	7,14	1,259	16	7,05	157	40	161	24	Februar.
März . . .	1,737	446	15	666	54	7,32	833	58	9,55	1,500	12	8,41	187	51	196	56	März.
April . . .	2,524	448	14	780	30	8,56	877	51	10,05	1,657	81	9,29	207	23	174	35	April.
Mai . . .	1,866	343	76	723	43	7,94	766	68	8,78	1,490	11	8,35	186	26	152	07	Mai.
Juni . . .	1,659	328	25	628	43	6,89	690	81	7,92	1,319	24	7,40	164	90	157	77	Juni.
Juli . . .	3,097	302	22	1,140	36	12,51	672	—	7,69	1,812	36	10,16	226	56	152	55	Juli.
August . .	2,839	324	71	863	46	9,48	756	93	8,67	1,620	39	9,08	202	55	198	04	August.
September .	1,670	445	19	737	88	8,09	805	31	9,23	1,543	19	8,65	192	90	183	16	September.
Oktober . .	2,097	310	95	928	20	10,19	762	55	8,74	1,690	75	9,48	211	34	241	44	Oktober.
November .	1,731	203	116	763	74	8,39	559	07	6,40	1,322	81	7,41	165	35	162	63	November.
Dezember .	1,479	298	24	655	92	7,19	687	96	7,88	1,343	88	7,53	167	98	166	96	Dezember.
Total	23,898	4,118	521	9,111	32	100.—	8,731	46	100.—	17,842	78	100.—	2,230	35	2,100	16	Total
gegenüber 1884																	gegenüber 1884
mehr . . .	1,707	47	29	582	72		458	77		1,041	49		130	19			mehr.
weniger . .	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			weniger.

1884	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													1884
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1884		1883		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,757	234	40	670	44	7.86	556	65	6.73	1,227	09	7.30	153	39	186	88	Januar.
Februar . .	1,675	318	20	643	26	7.55	646	70	7.82	1,289	96	7.68	161	24	173	88	Februar.
März . . .	1,791	482	12	703	31	8.25	869	18	10.51	1,572	49	9.36	196	56	197	12	März.
April . . .	1,676	416	20	660	14	7.74	734	65	8.88	1,394	79	8.30	174	35	167	88	April.
Mai . . .	1,792	206	43	704	42	8.26	512	13	6.19	1,216	55	7.24	152	07	174	37	Mai.
Juni . . .	1,996	213	178	761	41	8.92	500	73	6.05	1,262	14	7.51	157	77	144	12	Juni.
Juli . . .	1,807	219	26	689	27	8.08	531	12	6.42	1,220	39	7.26	152	55	159	01	Juli.
August . .	2,141	422	36	823	64	9 67	760	66	9.19	1,584	30	9.43	198	04	165	86	August.
September .	2,025	341	22	760	34	8.91	704	95	8.52	1,465	29	8.72	183	16	164	93	September.
Oktober . .	2,145	589	38	818	54	9.60	1,112	99	13.46	1,931	53	11.50	241	44	164	30	Oktober.
November .	1,739	288	20	662	70	7.76	638	37	7.71	1,301	07	7.75	162	63	147	49	November.
Dezember .	1,647	343	37	631	13	7.40	704	56	8.52	1,335	69	7.95	166	96	178	58	Dezember.
Total	22,191	4,071	492	8,528	60	100.—	8,272	69	100.—	16,801	29	100.—	2,100	16	2,024	42	Total
gegenüber 1883																	gegenüber 1883
mehr . . .	—	864	26	—	—		1,058	54		605	92		75	74			mehr.
weniger . .	880	—	—	452	62		—	—		—	—		—	—			weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1885	1884
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38.13	38.43
„ „ „ und Kilometer	„	4.77	4.80
Zahl der Personenkilometer	.	191,184	177,528
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4.40	4.14
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	„	27.21	25.79
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	5.31	5.04
„ „ Reisenden	Centimes	2.22	1.82
„ „ „ und Kilometer	„	0.28	0.23
Zahl der Tonnenkilometer	.	800	640
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	4.18	3.61
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	47.33	49.48
Zahl der Tonnenkilometer	.	749	801
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1.98	1.91
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	24.75	23.89
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)	.	32,144	31,928
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.57	0.58
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	„	11.09	11.29

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1885	1884	Gegenüber 1884		1885	1884
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	555	905	—	350	13.81	22.68
B. Brennmaterialien	157	402	—	245	3.91	10.07
C. Baumaterialien	1,062	746	316	—	26.43	18.69
D. Metall-Industrie	92	123	—	31	2.29	3.08
E. Textil-Industrie	1,036	755	281	—	25.78	18.92
F. Gerberei	60	56	4	—	1.49	1.40
G. Glas- und Thonfabrication	30	44	—	14	0.75	1.10
H. Papierfabrication	90	44	46	—	2.24	1.10
I. Stroh-Industrie	82	52	30	—	2.05	1.30
K. Holz-Industrie	180	228	—	48	4.48	5.72
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	520	421	99	—	12.94	10.55
M. Hülfsmittel zum Transport	107	116	—	9	2.66	2.91
N. Zündwaaren	2	2	—	—	0.05	0.05
O. Nicht rubricirte Waaren	45	97	—	52	1.12	2.43
	4,018	3,991	27	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Auf der Bahn Wohlen-Bremgarten wurden das ganze Jahr täglich 3 regelmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1885	1884
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilometer	18,512	18,544
Mit Extrazügen	„	—	—
Total .	Zugskilometer	18,512	18,544
Im Vorspanndienst		16	—
Zusammen Loc.-Kilom., bezw.	Nutzkilometer	18,528	18,544

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1885			1884
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	43,456	59,448	102,904	100,352
Mit Extrazügen	—	—	—	—
Zusammen .	43,456	59,448	102,904	100,352

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1885	1884
Personenwagen	2.34	2.31
Gepäck- und Güterwagen	3.21	3.10
Im Ganzen .	5.55	5.41

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 „ Gepäckwagen,
5 „ gedeckten Güterwagen,
8 „ offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniß.

Gegenüber dem Vorjahre haben die dießjährigen Transporteinnahmen sich um ca. 1000 Franken verbessert, während die Vergütung an die Centralbahn für Betriebsbesorgung um eine Kleinigkeit abgenommen hat. Dagegen sind im Berichtsjahre umfassendere Erneuerungen des Oberbaues erforderlich geworden, wodurch sich die Ausgaben der Gemeinschaft für Oberbau-Material im Vergleich mit dem Vorjahre um ca. 2100 Franken erhöht haben. Das Betriebsdeficit von 1885 stellt sich auf Fr. 18,619. 86 (1884: 17,288. 28) und vertheilt sich auf die Betheiligten wie folgt:

Nordostbahn $^2/_5$	Fr. 7447. 95
Centralbahn $^2/_5$	„ 7447. 95
Gemeinde Bremgarten $^1/_5$ . .	„ 3723. 96

Weder im Bauconto noch in dem Conto der entbehrlichen Liegenschaften kamen im Berichtsjahre Veränderungen vor, so daß eine Capitalrechnung und ein Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken nicht aufzustellen war. Die Bilanz ist unverändert wie Ende 1884.

Basel, den 21. Mai 1886.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. **J. J. Vischer.**

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

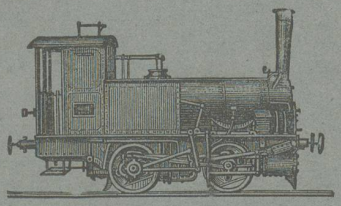
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			9,111	32
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	530	53		
2. » Thieren	246	60		
3. » Gütern	7,954	33	8,731	46
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b. » das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial .	6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen .	106	—		
	6,106	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	—	—	6,106	—
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $^2/_5$	7,447	95		
» » Nordostbahn $^2/_5$	7,447	95		
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	3,723	96	18,619	86
Total Einnahmen . . .			42,568	64

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1885.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes . . .			. .	.	27,050	88
B. Uebrige Ausgaben:						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Verwaltungsbehörde) . .	Fr. 150. —					
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen) . .	» 496. 50		646	50		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.	Fr. —. —					
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau . . .	Fr. 44. 80					
2. Oberbau . . .	» 7,387. 71					
3. Hochbau . . .	» —. —					
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . .	» —. —	Fr. 7,432. 51	7,432	51		
III. Expeditions- und Zugsdienst			—	—		
IV. Fahrdienst			—	—		
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse:						
Für Mitbenützung der Station Wohlen .	Fr. 7,116. 01					
B. Verlust an Hülfsgeschäften . . .	» —. —					
C. Sonstige Ausgaben:						
Feuerversicherungen . .	Fr. 320. 74					
Steuern und Abgaben .	» 2. —	Fr. 322. 74	7,438	75	15,517	76
		Total Ausgaben	. .	.	42,568	64

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,054,534	22		
b. Rollmaterial	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften	8,648	92	1,232,377	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften	. .	.	1,145	—
Summa .	. .	.	1,233,522	24

Bremgarten auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
Einzahlungen:				
der Nordostbahn	500,000	—		
» Centralbahn	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	24
Summa			1,233,522	24