Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 33 (1885)

Artikel: Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1885

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1885

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730421

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	645,709	11		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	61,399	67				
2. Von Thieren	95,122	18				
3. Von Gütern	1,511,768	04	1,668,289	89	2,313,999	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	8,387	—	8,387	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	4,968	36	13,355	36
Summa .	.	.	.	.	**2,327,354**	**36**

Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,147,780	10
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	489	35	489	35		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	5,229	27				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	1,828	76				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	774	38				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,348	89				
	9,181	30				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	134,374	34				
C. Sonstige Ausgaben	—	—	143,555	64		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	—	—		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,260	54				
b. Bahnhof Brugg	16,729	07				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	303	29				
	133,292	90				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —						
2. Feuerversicherungen . . „ 604.87						
3. Steuern und Abgaben . . „ 44.69						
4. Verschiedenes . . . „ 6,811.15	7,460	71	140,753	61	284,798	60
Summa .	.	.	.	.	**1,432,578**	**70**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1884	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,327,354	36				
Betriebsausgaben	1,432,578	70	894,775	66		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	134,374	34	1,029,150	—
Summa .	.	.	.	.	**1,029,150**	—
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond.						
Jahreseinlage laut Regulativ vom 25. Oktober 1884 .	83,677	64				
Ausserordentliche Einlage	50,696	70	134,374	34		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . .	447,387	83				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . .	447,387	83	894,775	66	1,029,150	—
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1886	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	**1,029,150**	—

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Einnahmen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	16,162	32	2,374	55	13,787	77		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten .	—	—	548	55	÷ 548	55		
4. Vermarkung	—	—	12	—	÷ 12	—	13,227	22
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	—	—	7,707	74	÷ 7,707	74		
c. Brücken und Durchlässe . . .	—	—	589	85	÷ 589	85		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . .	—	—	1,070	20	÷ 1,070	20		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	—	—	1,523	51	÷ 1,523	51		
c. Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc.	—	—	979	60	÷ 979	60		
d. Legen des Oberbaues	—	—	478	58	÷ 478	58		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	540	—	—	—	540	—		
d. Wasserstationen und Brunnen . .	50	—	—	—	50	—		
f. Wärterhäuser	957	60	—	—	957	60		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren . .	—	—	20	55	÷ 20	55	÷ 10,822	43
	17,709	92	15,305	13	.	.	2,404	79
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	152	90	—	—	.	.	152	90
	17,862	82	15,305	13				
Total der Netto-Einnahmen pro 1885 .	.	.	.	.	.	.	**2,557**	**69**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.								
1. Rheinfelden, Stationserweiterung	.	.	.	.	7,997	96		
2. Offene Bahn bei Kilom. 43237/450, Futtermauer im Zeihener Einschnitt	.	.	.	.	6,370	44		
3. Offene Bahn bei Kilom. 59.3, Erstellen einer Böschungsrinne	.	.	.	.	388	18		
4. Gerichtskosten, Restanz aus Abrechnung mit Bundesgericht	.	.	.	.	548	55	15,305	13
Hievon ab:								
1. Erlöse für Landabschnitte und Vergütungen aus der Eigenthumsbereinigung mit der Nordost- und Aargauischen Südbahn in Brugg	.	.	.	.	16,162	32		
2. Abschreibung der verbrannten Wärterbude bei Kilom. 64.77, incl. Wärtergeschirr	.	.	.	.	1,110	50		
3. Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen Rheinfelden	.	.	.	.	540	—		
4. Vergütung für einen eisernen Pumpbrunnen ab Station Möhlin	.	.	.	.	50	—	17,862	82
Summa wie oben .	.	.	.	.	.	.	**2,557**	**69**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben von 1870—1884	23,297,928	55				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	2,404	79	23,295,523	76		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben von 1870—1884	79,781	20				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	152	90	79,628	30	23,375,152	06
2. Verfügbare Mittel.						
Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals	.	.	.	.	2,557	69
Summa der Aktiven .	.	.	.	.	**23,377,709**	**75**
Passiven.						
1. Betheiligung der Schweiz. Centralbahn . . .	.	.	.	.	11,688,854	87
2. Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn . . .	.	.	.	.	11,688,854	88
Summa der Passiven .	.	.	.	.	**23,377,709**	**75**

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 426,647.09 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	51,197	64		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	83,677	64
2. Ausserordentliche Beiträge der betheiligten Bahngesellschaften.				
a. Von der Schweizerischen Centralbahn	25,348	35		
b. Von der Schweizerischen Nordostbahn	25,348	35	50,696	70
Summa .	.	.	**134,374**	**34**

Ausgaben.

1. Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.

	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	2,853. 36	49,177. 18	5,142. 96	.	.	57,173	50
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	739. 59	1,938. 25	5,015. 16	.	.	7,693	—
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,712. 90	56,879. 90	8,198. 46	.	.	68,791	26
	7,305. 85	107,995. 33	18,356. 58			133,657	76
2. Antheil der Bötzbergbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel				.	.	716	58
Summa .				.	.	**134,374**	**34**