Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil umfassend das Jahr 1885

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	65,287	78		
II. Gepäcktransport	4,570	10		
III. Viehtransport	4,852	28		
IV. Gütertransport	82,764	04	157,474	20
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,064	—		
II. Verschiedenes	—	—		
	1,064	—		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebsdefiziten	11,070	47	**10,006**	**47***
			147,467	73
Passivsaldo auf 31. Dezember 1885, welcher laut Art. 3 des Vertrags vom 10. Januar 1885 an dem Kaufpreise der Nordostbahn für die Linie Effretikon-Hinweil wettgeschlagen wird	.	.	405,529	65
Summa	.	.	**552,997**	**38**

Ausweis über den Passivsaldo per 31. Dezember 1885:

Summa der Ausgaben pro 1885	Fr. 188,868. 85
Summa der Einnahmen pro 1885	„ 147,467. 73
Betriebsdefizit pro 1885	Fr. 41,401. 12
Hiezu: Passivsaldo vom Jahr 1884	„ 364,128. 53
Summa wie oben	Fr. 405,529. 65

* Die Ziffer mit fetten Lettern bedeutet eine Ausgabe.

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. **Betriebsausgaben.**						
I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	.	.	115,448	02		
II. **Miethzins** für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	10,935	24				
b. „ Wetzikon	3,054	06	13,989	30		
III. **Antheil** an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	4,146	58		
IV. **Verschiedenes**	.	.	284	95	133,868	85
B. **Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond**	.	.	.	.	—	—
C. **Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationenkapitals** zu 5 %	.	.	.	.	55,000	—
					188,868	85
D. **Dividende für das Aktienkapital**	.	.	.	.	—	—
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1884	.	.	.	.	364,128	53
Summa .	.	.	.	.	**552,997**	**38**

II. Rechnung über den Bau

der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Saldo der Baurechnung vom Jahr 1884	.	.	14,967	77
II. Einnahmen: Erlös für verkaufte Landabschnitte	84	—		
Storno der im Jahr 1884 verrechneten Einkaufsgebühr für ein Flurwegrecht auf Betriebsrechnung A. IV Verschiedenes	35	—		
	119	—		
III. Ausgaben	—	—		
Einnahmen pro 1885	.	.	119	—
Saldo auf 31. Dezember 1885	.	.	**15,086**	**77**

NB. Dieser Baukapitalsaldo geht laut Art. 1 des Vertrages vom 10. Januar 1885 an die Nordostbahn als Käuferin der Linie Effretikon-Hinweil über und wird an dem Kaufpreise in Abzug gebracht.

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Nettoausgaben von 1873—1884 laut vorjähriger Rechnung . . .	3,641,032	23		
Ab: Einnahmen im Jahr 1885	119	—		
Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1885	.	.	3,640,913	23
Hiezu: Saldo auf 31. Dezember 1885, wie oben . . .	.	.	15,086	77
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1885:				
a. Auf das Aktienkapital (beim Verkauf der Linie Effretikon-Hinweil an die Nordostbahn in Verlust gerathen)	2,556,000	—		
b. Auf das Obligationenkapital (an dem Kaufpreise für die Linie Effretikon-Hinweil wettgeschlagen)	1,100,000	—	**3,656,000**	—

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vom Jahr 1884	.	.	57,251	55
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1884 (à 4½ %) . . .	.	.	2,576	32
Summa .	.	.	**59,827**	**87**
Ausgaben.				
1. Erneuerung des Oberbaues.				
a) Schienen und deren Befestigungsmittel	1,439	39		
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	10,675	08		
c) Weichen und Kreuzungen	29	08		
d) Legen des Oberbaues	1,728	26	13,871	81
2. Saldo auf 31. Dezember 1885, welcher laut Art. 1 des Vertrages vom 10. Januar 1885 an die Nordostbahn als Käuferin der Linie Effretikon-Hinweil übergeht	.	.	45,956	06
Summa .	.	.	**59,827**	**87**