Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1886

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **34 (1886)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1886.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	665,410	09		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	64,567	95				
2. Von Thieren	80,737	94				
3. Von Gütern	1,541,134	66	1,686,440	55	2,351,850	64
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	6,494	—	6,494	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	7,798	04	14,292	04
Summa .	.	.	.	.	**2,366,142**	**68**

Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,205,467	66
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	439	05	439	05		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,993	80				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	2,475	10				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	1,653	73				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	489	13				
	6,611	76				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	136,312	12				
C. Sonstige Ausgaben	16	—	142,939	88		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	165	—		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,706	52				
b. Bahnhof Brugg	16,813	65				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	292	29				
	133,812	46				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . „ 565.52						
3. Steuern und Abgaben . . „ 60.64						
4. Verschiedenes . . . „ 2,911.63	3,537	79	137,350	25	280,894	18
Summa .	.	.	.	.	**1,486,361**	**84**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1885	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,366,142	68				
Betriebsausgaben	1,486,361	84	879,780	84		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	136,312	12	1,016,092	96
Summa .	.	.	.	.	**1,016,092**	**96**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	136,312	12		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . .	439,890	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . .	439,890	42	879,780	84	1,016,092	96
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1887	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	**1,016,092**	**96**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	502	50	—	—	.	.	÷ 502	50
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern	388	18	15,459	70	15,071	52		
2. Oberbau.								
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	—	—	1,706	48	1,706	48		
d. Legen des Oberbaues	—	—	197	95	197	95		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	16,975	95
	890	68	17,364	13	.	.	16,473	45
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
	890	68	17,364	13				
Total der Netto-Ausgaben pro 1886 . .	.	.	.	.	.	.	**16,473**	**45**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn, Anbringen von Fangschienen auf der Aarebrücke bei Brugg	.	.	.	.	1,904	43		
2. idem Erstellen einer Futtermauer im Zeihener Einschnitt bei Kilom. $43^{075/210}$ rechts und bei Kilom. $43^{072/237}$ links der Bahn . .	.	.	.	.	15,459	70	17,364	13
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür	.	.	.	.	502	50		
2. Offene Bahn, Uebertragung der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben vom Jahre 1885 für die Böschungsrinne bei Kilom. 59.3 auf die Betriebsrechnung	.	.	.	.	388	18	890	68
Summa wie oben .	.	.	.	.	.	.	**16,473**	**45**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben von 1870—1885	23,295,523	76				
Nettoausgaben im Jahr 1886	16,473	45				
	23,311,997	21				
ab: Uebertragung des Werths der entbehrlichen Landabschnitte auf besonderen Conto	14,437	—	23,297,560	21		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben von 1870—1886	.	.	79,628	30	23,377,188	51
2. Verfügbare Mittel.						
Entbehrliche Liegenschaften, Uebertragung vom Bauconto .	.	.	.	.	14,437	—
Summa der Aktiven .	.	.	.	.	**23,391,625**	**51**
Passiven.						
1. Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
a. **Betheiligung der Schweiz. Centralbahn**	.	.	11,688,854	87		
b. **Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn**	.	.	11,688,854	88	23,377,709	75
2. Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn.						
Passivsaldo der Baurechnung per 31. Dezember 1886	.	.	.	.	13,915	76
Summa der Passiven .	.	.	.	.	**23,391,625**	**51**

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. **Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1886**, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 452,499.76 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	54,299	96		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	86,779	96
2. **Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1886**	.	.	49,532	16
Summa .	.	.	**136,312**	**12**

Ausgaben.

1. **Erneuerung des Oberbaues.**

Verwendete Materialien:

	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,836. 62	42,855. 94	11,922. 34	58,614	90		
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	928. 01	2,165. 16	4,752. 35	7,845	52		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	4,011. 52	53,032. 95	12,452. 85	69,497	32		
	8,776. 15	98,054. 05	29,127. 54	.	.	135,957	74
2. **Antheil der Bötzbergbahn** an den Mehrkosten einer neueingelegten englischen Weiche auf dem Bahnhof Basel				.	.	354	38
Summa .				.	.	**136,312**	**12**