Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1887

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **35 (1887)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1887.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	1,011,223	32		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	73,551	96				
2. Von Thieren	16,443	14				
3. Von Gütern	913,554	03	1,003,549	13	2,014,772	45
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	70,497	70				
b. Für sonstige Objekte	5,102	50	75,600	20		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	117	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	421	02	76,138	22
Summa .	.	.	.	.	**2,090,910**	**67**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

Ausgaben.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	805,908	98
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal (Entschädigung des Comité) . . .		184	85				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .		59	70	244	55		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	Fr. 6,926.78						
2. Oberbau	„ —.—						
3. Hochbau	„ 754.14						
4. Mechanische Stationseinrichtungen	„ 977.41						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	„ 177.69	8,836	02				
B. Erneuerung des Oberbaues		66,029	91				
C. Sonstige Ausgaben		10	—	74,875	93		
III. **Expeditionsdienst.**							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) .		.	.	119	75		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . .	Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrtsstrecke	„ 46,780.04	96,780	04				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		96,780	04				
1. Gerichts- und Prozesskosten . .	Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen	„ —.—						
3. Konzessionsgebühr a. d. Bund p. 1886	„ 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben . . .	„ 24.25						
5. Verschiedene Ausgaben . .	„ 59.—	13,483	25	110,263	29	185,503	52
Summa .		.	.	.	.	**991,412**	**50**

II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1886	.	.	.	.	271,346	51
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,090,910	67				
Betriebsausgaben	991,412	50	1,099,498	17		
3. **Ertrag verfügbarer Kapitalien**	.	.	20,287	29		
4. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Reservefond	.	.	66,029	91	1,185,815	37
Summa .	.	.	.	.	**1,457,161**	**88**
Ausgaben.						
1. **Zinsdividende für das Baukapital 9 %**	.	.	1,080,000	—		
2. **Einlage in Spezialfonds.**						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage . . .	.	.	50,250	—	1,130,250	—
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1888	.	.	.	.	326,911	88
Summa .	.	.	.	.	**1,457,161**	**88**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1887.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Einnahmen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . .	374	20	70	97	.	.	303	23
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	—	—	—	—	.	.	—	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
a. Erdarbeiten und Mauern	385	92	—	—	385	92		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . .	÷ 7	50	—	—	÷ 7	50		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	÷ 21	40	—	—	÷ 21	40		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	2,619	49	—	—	2,619	49		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
f. Wärterhäuser	971	17	—	—	971	17		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	694	84	1,774	18	÷ 1,079	34	2,868	34
	5,016	72	1,845	15	.	.	3,171	57
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
3. Für den Stationsdienst . . .	23	—	—	—	.	.	23	—
	5,039	72	1,845	15				
Total der Netto-Einnahmen pro 1887	.	.	.	.	.	.	**3,194**	**57**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 nach Bauobjekten.								
Urdorf, Birmensdorf, Hedingen, Zug und Cham: Elektrische Kontrolapparate für die Wendescheiben	.	.	.	.	.	.	1,845	15
Hievon ab:								
1. Rothkreuz, 1/2 Antheil der Aarg. Südbahn an den Kosten der Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale . .	.	.	.	.	5,022	72		
2. Affoltern, Abschreibung von disponiblem Inventar . .	.	.	.	.	17	—	÷ 5,039	72
Summa wie oben .	.	.	.	.	.	.	**3,194**	**57**

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,043,379	34				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1887	3,171	57	10,040,207	77		
b. **Rollmaterial.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	.	.	1,559,038	61		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,529	06				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1887	23	—	107,506	06	11,706,752	44
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	.	.	4,035	—		
b. **Conto-Corrent-Guthaben** an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1887	289,212	56				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	326,911	88				
Saldo des Reservefonds „	302,593	46	918,717	90	922,752	90
Summa der Aktiven .	.	.	.	.	**12,629,505**	**34**
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung	.	.	.	.	12,000,000	—
2. Reservefond	.	.	.	.	302,593	46
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .	.	.	.	.	326,911	88
Summa der Passiven .	.	.	.	.	**12,629,505**	**34**

V. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1886	.	.	309,100	37		
2. **Zins für den Saldo** vom Jahr 1886 à 3 % . . .	9,273	—				
3. **Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung** für das Jahr 1887 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—	59,523	—	368,623	37
Summa .	.	.	.	.	**368,623**	**37**
Ausgaben.						
1. **Erneuerung des Oberbaues.**						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	21,336	31				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	41,560	65				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . .	1,132	26				
d. Legen des Oberbaues	9,830	69	73,859	91		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	66,029	91
2. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1888	.	.	.	.	302,593	46
Summa .	.	.	.	.	**368,623**	**37**