Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 35 (1887)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1887

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730571

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1887.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	658,320	42		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	64,491	63				
2. Von Thieren	50,816	23				
3. Von Gütern	1,624,107	80	1,739,415	66	2,397,736	08
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	6,848	—	6,848	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	55	75	6,903	75
Summa .	.	.	.	.	**2,404,639**	**83**

Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,281,242	68
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	428	45	428	45		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	5,123	71				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	2,285	33				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	245	09				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	277	39				
	7,931	52				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	129,012	39				
C. Sonstige Ausgaben	—	—	136,943	91		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	108	80		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	109,681	95				
b. Bahnhof Brugg	16,885	64				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	292	29				
	126,859	88				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. 3. 90						
2. Feuerversicherungen . . „ 551. 08						
3. Steuern und Abgaben . . „ 66. 91						
4. Verschiedenes . . . „ 4,680. 16	5,302	05	132,161	93	269,643	09
Summa .	.	.	.	.	**1,550,885**	**77**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1886	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,404,639	83				
Betriebsausgaben	1,550,885	77	853,754	06		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	129,012	39	982,766	45
Summa	.	.	.	.	**982,766**	**45**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	129,012	39		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil	426,877	03				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil	426,877	03	853,754	06	982,766	45
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1888	.	.	.	.	—	—
Summa	.	.	.	.	**982,766**	**45**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	370	10	—	—	.	.	÷ 370	10
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern	—	—	46	77	46	77		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	20	—	20	—		
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . .	—	—	472	34	472	34		
f. Wärterhäuser	—	—	12,413	17	12,413	17		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	1,861	28	1,861	28	14,813	56
	370	10	14,813	56	.	.	14,443	46
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
	370	10	14,813	56				
Total der Netto-Ausgaben pro 1887 . .	.	.	.	.	.	.	**14,443**	**46**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kil. 53.76 zwischen Frick und Eiken	.	.	.	.	6,271	89		
2. idem Wärterwohnhaus bei Kil. 74.3 zwischen Rheinfelden und Augst	.	.	.	.	6,680	39		
3. Bötzenegg, Effingen, Eiken, Stein, Rheinfelden und Augst . . } Elektrische Kontrolapparate für die Wendescheiben . . .	.	.	.	.	1,861	28	14,813	56
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür	.	.	.	.	284	—		
2. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften komparirende Bahnabschnitte	.	.	.	.	86	10	370	10
Summa wie oben .	.	.	.	.	.	.	**14,443**	**46**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1886.						
Conto Entbehrliche Liegenschaften	14,437	—				
Ab: Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn für Verwendungen zu Bauzwecken	13,915	76	521	24		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
Einzahlung vom 25. Mai 1887:						
Schweizerische Centralbahn	25,145	13				
Schweizerische Nordostbahn	25,145	12	50,290	25	50,811	49
Summa .	.	.	.	.	**50,811**	**49**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
Nettoausgaben im Jahr 1887	.	.	14,443	46		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1888.						
Conto Entbehrliche Liegenschaften	14,398	—				
Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	21,970	03	36,368	03	50,811	49
Summa .	.	.	.	.	**50,811**	**49**

V. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,297,560	21				
Nettoausgaben im Jahr 1887	14,443	46	23,312,003	67		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	.	.	79,628	30	23,391,631	97
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	14,437	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1887	39	—	14,398	—		
b. **Conto-Corrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	.	.	21,970	03	36,368	03
Summa der Aktiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
a. **Betheiligung der Schweiz. Centralbahn**	.	.	11,714,000	—		
b. **Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn**	.	.	11,714,000	—	23,428,000	—
Summa der Passiven .	.	.	.	.	**23,428,000**	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 482,480.27 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	57,897	65		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	90,377	65
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1887	.	.	38,634	74
Summa .	.	.	**129,012**	**39**

Ausgaben.

Erneuerung des Oberbaues.

Verwendete Materialien:

	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,717. 71	37,678. 54	6,129. 40	47,525	65		
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,813. 13	1,826. 16	3,985. 85	8,625	14		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,943. 02	54,759. 41	14,159. 17	72,861	60		
	10,473. 86	94,264. 11	24,274. 42	.	.	129,012	39
Summa .				.	.	**129,012**	**39**