Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1887

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **35 (1887)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1887.

I. Betriebsrechnung.
II. Capitalrechnung.
III. Nachweis der Bauausgaben.
IV. Bilanz.
V. Oberbau-Erneuerung.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Ertrag des Personentransportes		.	.	174,419	49
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
1. Von Gepäck		13,692	98		
2. » Thieren		10,839	46		
3. » Gütern		1,070,409	09	1,094,941	53
				1,269,361	02
III. Verschiedene Einnahmen.					
1. Pacht- und Miethzinse.					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		107,951	61		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.		4,049	20		
		112,000	81		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften		—	—		
3. Sonstige Einnahmen.					
a. Erlöse	Fr. 225. 55				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 57. 70	283	25	112,284	06
Total Einnahmen		.	.	1,381,645	08

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes .		.	.	.	.	784,403	20
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben. Drucksachen		575	40	575	40		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau	Fr. 1,579. 65						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 327. 13	1,252	52				
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen) 1. an die Nordostbahn . Fr. 10,316. 07; 2. an die Centralbahn . » 12,777. 17	Fr. 23,093. 24						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel: 1. an die Nordostbahn . Fr. 10,054. 38; 2. an die Centralbahn . » 13,345. 22	» 23,399. 60						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. 1. an die Nordostbahn . Fr. 8,851. 54; 2. an die Centralbahn . » 3,434. 86	» 12,286. 40						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.	» 1,388. 39						
	Fr. 60,167. 63						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 3,435. 92	56,731	71				
3. Hochbau	Fr. 2,878. 32						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 1,746. 86	1,131	46				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . .	Fr. 3,165. 03						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 85. 81	3,079	22				
		62,194	91				
C. Sonstige Ausgaben	Fr. 103. 40						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 24. 31	79	09	62,274	—		
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung) . .	Fr. 512. 10						
Ab: Rückerstattungen	» 41. 88	470	22	470	22		
IV. Fahrdienst		.	.	—	—		
	Uebertrag .	.	.	63,319	62	784,403	20

Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1887.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
Uebertrag .		.	.	63,319	62	784,403	20
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse.							
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		52,456	15				
B. Verlust an Hülfsgeschäften		—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
Gerichts- und Prozesskosten . . . Fr.	3. 85						
Feuerversicherungen . . . . »	1,217. 73						
Steuern und Abgaben . . . »	841. 53						
Verschiedenes . . . . . »	31. 31						
Fr.	2,094. 42						
Ab: Rückerstattungen . . . »	144. 03	1,950	39	54,406	54	117,726	16
Total Ausgaben .		.	.	.	.	902,129	36

Abschluss.

Einnahmen	.	.	1,381,645	08	
Ausgaben	.	.	902,129	36	
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen .	.	.	479,515	72	
Antheil der Nordostbahn, Hälfte	.	.	.	.	239,757 86
» » Centralbahn, »	.	.	.	.	239,757 86
					479,515 72

II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. Dezember 1886	.	.	39,078	27
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Verwaltungen.				
24te Einzahlung vom 31. Mai 1887	.	.	55,065	58
III. Erlöse und Rückerstattungen.				
Zu Gunsten des Bau-Conto (Mobiliar und Geräthschaften) .	.	.	1,000	20
			95,144	05
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.	.	.	70,675	35
II. Activ-Saldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften.	28,751	30		
weniger: Conto-Corrent-Schuld	4,282	60	24,468	70
			95,144	05

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baucapitals	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	—	—				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
D. Bahnbau.						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—				
b. Tunnels	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—				
d. Beschotterung	—	—				
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
Uebertrag	.	.	—	—	—	—

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	7,206	26				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	350	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	2,153	97				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	5,777	80				
f. Wärterhäuser	33,600	89				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	49,088	92		
Ab: Rückerstattungen	.	.	576	11	48,512	81
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	22,288	87				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	22,288	87		
Ab: Rückerstattungen	.	.	126	33	22,162	54
					70,675	35
II. Rollmaterial.	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	46	35				
3. » » Stationsdienst	3	45				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	—	—	49	80		
Ab: Rückerstattungen	.	.	1,050	—	**1000*	*20*
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	69,675	15

* Die Cursivzahlen bedeuten Mehreinnahmen.

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
I. Bauconto.				
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886	11,482,959	90		
Vermehrung im Jahr 1887	70,675	35	11,553,635	25
b) Rollmaterial	.	.	—	—
c) Mobiliar und Geräthschaften.				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886	72,896	25		
Verminderung im Jahr 1887	1,000	20	71,896	05
Total Bauconto .	.	.	11,625,531	30
II. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften.				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886	28,791	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1887	40	—	28,751	30
Summa .	.	.	11,654,282	60

auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
1. *Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft*	5,825,000	—		
2. *Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft*	5,825,000	—	11,650,000	—
3. *Conto-Corrent-Schuld bei der Schweiz. Centralbahn*	.	.	4,282	60
Summa .	.	.	11,654,282	60

V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1887.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, 409,585.58 × 12 Cts. = ...	.	.	49,150	24
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560 × 64 = ...	.	.	35,840	—
Total Einlagen .	.	.	84,990	24
Ausgaben.				
Für verwendete Oberbaumaterialien:				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	23,399	60		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	12,286	40		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	23,093	24	58,779	24
Mehrbetrag der Einlagen .	.	.	26,211	—