Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1890

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **38 (1890)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1890.

I. Betriebsrechnung.

II. Gewinn- und Verlustrechnung.

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.

V. Kapitalrechnung.

VI. Bilanz per 31. Dezember 1890, nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu den Rechnungen III. und IV.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte:**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	6,303,140	77		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	441,521	39				
2. Von Thieren	272,434	77				
3. Von Gütern	9,256,553	27	9,970,509	43	16,273,650	20
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	289,279	89				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	92,783	80				
c) Für Rollmaterial	466,387	34	848,451	03		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	862	—				
b) Material-Verwaltung	10,884	01				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	30,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,403	95	44,149	96		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . .	14,139	43				
b) Verschiedenes	4,483	94	18,623	37	911,224	36
Summe der Einnahmen .	.		.	.	**17,184,874**	**56**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrath und Direktion)	83,084	30				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	64,077	—				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . .	61,590	45				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	14,807	06				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	43,077	15				
6. Betriebskontrole	116,765	62				
7. Statistisches Bureau	22,326	—				
8. Telegraphen-Inspektion	8,098	85				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,201	40	425,027	83		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	46,155	34				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	12,595	87				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,203	33				
4. Verschiedenes	13,624	26	77,578	80	502,606	63
Hievon ab: Vergütung der neuen Linien für die administrative Bauleitung	.	.	.	.	16,486	94
					486,119	69
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	72,175	85				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	30,756	90				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	74,462	39				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	449,220	91				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 655,014. 62 Cts.	218,338	20				
6. Bekleidungskosten	18,880	71	863,834	96		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	212,118	71				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	258,044	01				
Übertrag .	470,162	72	863,834	96	486,119	69

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	470,162	72	863,834	96	486,119	69
3. Hochbau	183,266	15				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	36,710	55				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	49,202	13				
6. Räumung von Schnee und Eis	1,618	37	740,959	92		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	195,214	87				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	394,805	12				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	76,529	23	666,549	22		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	9,363	77				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	2,755	83				
3. Beleuchtung der Bahn	4,247	62				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	33,018	16				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	69	62				
6. Verschiedenes	842	68	50,297	68	2,321,641	78
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole . .	83,700	49				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	663,250	09				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	275,059	04				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	11,634	85				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 655,014. 62 Cts.	436,676	42				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	1,012,499	52				
Übertrag .	2,482,820	41	.	.	2,807,761	47

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,482,820	41	.	.	2,807,761	47
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	660,128	84				
4. Bekleidungskosten	59,087	07	3,202,036	32		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billete, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	124,384	—				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	189,382	22				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	42,996	70				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	5,777	82				
5. Camionnage und Plombage	6,867	83				
6. Verschiedenes	9,148	95	378,557	52	3,580,593	84
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	37,268	10				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	840,576	23				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	138,903	12				
4. Bekleidungskosten	3,005	30	1,019,752	75		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	1,302,179	58				
2. Schmiermaterial	45,200	66				
3. Beleuchtungsmaterial	8,711	48				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	51,529	90	1,407,621	62		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	38,573	41				
2. Schmiermaterial	2,807	72				
Übertrag .	41,381	13	2,427,374	37	6,388,355	31

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	41,381	13	2,427,374	37	6,388,355	31
3. Beleuchtungsmaterial	7,301	89				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,457	15	53,140	17		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	451,414	94				
2. Personenwagen	182,752	76				
3. Gepäck- und Güterwagen	204,965	89	839,133	59		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)						
1. Lokomotiven und Tender	283,185	51				
2. Personenwagen	62,642	68				
3. Gepäck- und Güterwagen	88,746	26	434,574	45		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	4,121	07				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	6,776	39				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7,902	13				
4. Verschiedenes	1,856	88	20,656	47	3,774,879	05
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Miethzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	139,309	18				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	1,573	92				
3. Für Rollmaterial	751,823	89	892,706	99		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,589	88				
2. Feuerversicherungen	49,411	32				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. —.—						
Verwendungen aus dem Versicherungsfond „ 84,832.17	84,832	17				
Übertrag .	135,833	37	892,706	99	10,163,234	36

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	135,833	37	892,706	99	10,163,234	36
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 13,787. 22						
Verwendungen aus dem Versicherungsfond „ 10,238. 51	24,025	73				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühren) .	151,365	73				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	278,491	34				
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 7,312. 28						
Verwendungen aus dem Erneuerungsfond für die definitive Stationsanlage Horgen „ 936. 15	8,248	43	597,964	60	1,490,671	59
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	11,653,905	95
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	.	.	930,299	54		
b) auf der Bötzbergbahn	.	.	1,491,520	49	2,421,820	03
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**9,232,085**	**92**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1889	.	.	3,960,271	55		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 28. Juni 1890						
a. 6 % Jahresdividende pro 1889 an die Prioritätsaktien von 13,723,500 Franken	823,410	—				
b. 6 % Jahresdividende pro 1889 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	2,520,000	—				
c. Ausserordentlicher Zuschuss an die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1889	300,000	—	3,643,410	—		
			316,861	55		
ferner ab: Abschreibung von Bauausgaben vom Jahr 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 31. Oktober 1890 .	.	.	31,385	75	285,475	80
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	17,184,874	56				
Betriebsausgaben	9,232,085	92	7,952,788	64		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . .	962,600	—				
b. Bötzbergbahn	605,960	42				
c. Aargauische Südbahn	252,638	83				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . .	**4,048**	**68**	1,817,150	57		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	1,160,466	30		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.	195,688	65		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	123,910	91				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	55,646	45				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	10,646	38	190,203	74		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,183,293	48				
b. Versicherungsfond	95,070	68	1,278,364	16		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Antheil an dem Mehrertrag der Centralbahnstrecke Aarau-Wöschnau über 5 % des Anlagekapitals pro 1889 .	6,489	10				
c. Ertrag der Subvention an die Gotthardbahn pro 1889 . .	2,563	54				
d. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1890 (Pacht- und Miethzinse etc.)	21,696	11				
e. Nachvergütung der Vereinigten Schweizerbahnen für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Wallisellen vom 1. Januar 1889 bis 31. August 1890 gemäss schiedsgerichtlichem Urtheil vom 13. November 1890	70,711	05	133,459	80	12,728,121	86
Summe .	.	.	.	.	**13,013,597**	**66**

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.	.	.	48,973	50		
2. Verzinsung der konsolidirten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. Fr. 131,720,000 zu 4 %	5,268,800	—				
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	—				
c. Subventions-Darleihen:						
Fr. 3,600,000 zu 2 % . . . . . Fr. 72,000. —						
„ 3,200,000 „ 2½ % . . . . . „ 80,000. —						
„ 500,000 „ 3¼ % v. 1. Januar / 31. Oktober 1890 „ 13,541. 65						
„ 450,000 „ 4½ % . . . . . „ 20,250. —						
Fr. 7,750,000	185,791	65	5,574,591	65		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	.	.	—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Amortisationen	490,000	—				
b. Verzinsung des muthmasslichen Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1890	131,250	—				
c. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich gewonnene Materialien	3,141	67				
d. Werthabschreibungen auf Dampfbooten:						
Bodensee-Dampfboot „Schaffhausen“ . . Fr. 29,078. 70						
Zürichsee-Dampfboote „Gustav Albert“, „Schwalbe“ und „Taube“ . . . . „ 106,831. 40	135,910	10				
e. Minderwerthung eigener Werthpapiere	20,315	—	780,616	77		
5. Einlage in die Spezialfonds						
a. Erneuerungsfond	1,183,293	48				
b. Versicherungsfond	100,000	—	1,283,293	48		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
Abschreibung von Reservestücken für Zürichsee-Dampfboote .	.	.	2,698	10		
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals. III. Rate pro 1890	.	.	550,000	—	8,240,173	50
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	4,773,424	16
Summe .	.	.	.	.	**13,013,597**	**66**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige

vom Jahr

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	2,418	66	.	.	.	.	2,418	66
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	123	60	.	.	123	60		
2. Entschädigungen	43,525	46	27,436	80	.	.	**16,088**	**66**		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	626	42	.	.	626	42		
4. Vermarkung	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	.	.	—	—	**15,338**	**64**
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	63,399	71	63,399	71				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—	4,604	28	4,604	28				
d. Beschotterung	—	—	14,230	18	14,230	18				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	14,204	30	14,204	30				
f. Fluss- und Uferbauten	1,385	75	—	—	**1,385**	**75**				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	95,052	72		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	17,487	16	17,487	16				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	27,786	47	27,786	47				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundirung	—	—	26,995	24	26,995	24				
d. Legen des Oberbaues	—	—	8,643	05	8,643	05				
e. Verschiedenes	—	—	16	35	16	35	80,928	27		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	900	—	88,721	69	87,821	69				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	2,387	45	2,387	45				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	—	—	4,854	97	4,854	97				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	2,966	36	2,966	36				
f. Wärterhäuser	1,434	55	8,479	55	7,045	—				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	—	—	3,878	36	3,878	36				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	108,953	83		
Übertrag	47,245	76	319,260	60	.	.	284,934	82	**12,919**	**98**

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1890.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	47,245	76	319,260	60	.	.	284,934	82	**12,919**	**98**
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	3,711	78	3,711	78				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	264	—	12,805	67	12,541	67				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . .	—	—	10	20	10	20				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	—	—	2,205	47	2,205	47				
e. Verschiedenes	—	—	9	05	9	05				
							18,478	17	303,412	99
	47,509	76	338,002	77	.	.	.	.	290,493	01
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	211,268	47	334,210	51	.	.	122,942	04		
2. Personenwagen	47,859	42	16,374	29	.	.	**31,485**	**13**		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	82,671	94	145,901	56	.	.	63,229	62		
	341,799	83	496,486	36	.	.	.	.	154,686	53
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	143	10	2,361	—	.	.	2,217	90		
3. Für den Stationsdienst . . .	380	—	—	—	.	.	**380**	—		
4. Für den Transportdienst . . .	1,762	03	1,170	05	.	.	**591**	**98**		
5. Für die Werkstätten	13,092	48	6,730	39	.	.	**6,362**	**09**		
6. Telegraphenapparate	—	—	851	37	.	.	851	37		
	15,377	61	11,112	81	.	.	.	.	**4,264**	**80**
	404,687	20	845,601	94	.	.	.	.	440,914	74
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	29,078	70	—	—	.	.	**29,078**	**70**		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	108,531	40	5,229	—	.	.	**103,302**	**40**		
C. Imprägniranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	137,610	10	5,229	—	.	.	.	.	**132,381**	**10**
	542,297	30	850,830	94						
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	**308,533**	**64**

NB. **Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.**

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf-Niederweningen.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . .	88,627	92			13,236	82		
2. Bureaukosten	5,366	30			726	22		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften	2,654	90			399	12		
4. Miethe, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	5,040	24			846	43		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			6	95		
6. Verschiedenes	518	80	102,208	16	3	10	15,218	64
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—			—	—		
2. Obligationen	—	—			—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . .	178,869	50	178,869	50	5,995	15	5,995	15
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . .	5,766	45			1,334	95		
2. Entschädigungen	85,826	65			121,183	02		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . .	3,850	25			2,250	50		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—			—	—		
5. Verschiedenes	3,628	84	99,072	19	13	50	124,781	97
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. .	157,223	20			52,508	10		
b. Tunnels	1,131,008	60			—	—		
c. Brücken und Durchlässe . . .	26,614	25			35,300	—		
d. Beschotterung	—	—			—	—		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—			1,300	—		
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			465	—		
g. Verschiedenes	3,515	39	1,318,361	44	72	50	89,645	60
2. Oberbau	.	.	—	—	.	.	—	—
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden u. Güter, einschliesslich Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	—	—			13,847	30		
h. Verschiedenes	—	—	—	—	7	—	13,854	30
Total der Ausgaben .	.	.	**1,698,511**	**29**	.	.	**249,495**	**66**

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1890.

Thalweil-Zug.				Etzweilen-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
15,070	05			7,703	15			124,637	94				
1,054	55			666	28			7,813	35				
504	73			1,347	76			4,906	51				
907	66			779	17			7,573	50				
—	—			—	—			6	95				
180	46	17,717	45	143	26	10,639	62	845	62	145,783	87		
—	—			—	—			—	—				
—	—			—	—			—	—				
203	90	203	90	98	80	98	80	185,167	35	185,167	35		
—	—			—	—			7,101	40				
—	—			—	—			207,009	67				
—	—			—	—			6,100	75				
—	—			—	—			—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	3,642	34	223,854	16		
—	—			—	—			209,731	30				
—	—			—	—			1,131,008	60				
—	—			—	—			61,914	25				
—	—			—	—			—	—				
—	—			—	—			1,300	—				
—	—			—	—			465	—				
—	—			—	—			3,587	89				
		—	—			—	—			1,408,007	04		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—		
—	—			—	—			13,847	30				
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	13,854	30	1,976,666	72
.	.	**17,921**	**35**	.	.	**10,738**	**42**	.	.	.	.	**1,976,666**	**72**

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1889**	.	.	.	.	19,537,363	89
II. **Einzahlung auf das Subventions-Darleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen.**						
Quote der Gemeinde Dielsdorf, Werth 30. Sept. 1889, die ersten 12 Jahre (bis 30. Sept. 1901) unverzinslich . .	.	.	10,000	—		
III. **Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.**						
Zuwendungen aus der Baureserve Zürich-Zug-Luzern:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	32,572	95				
2. Mobiliar und Geräthschaften	÷ 150	95	32,422	—		
IV. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
VII. Amortisationsquote für das Jahr 1890. . .	490,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals“:						
III. Rate für das Jahr 1890	550,000	—				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Baukonto des bisherigen Nordostbahnnetzes.						
a) Übertrag von Bauausgaben vom Jahr 1889 auf die Betriebsrechnung gemäss bundesgerichtl. Urtheil vom 31. Oktober 1890:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 31,385. 75						
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1890:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen . 3,141. 67	34,527	42				
4. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
a) Dampfboote auf dem Bodensee:						
Werthabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“ . . . . . Fr. 29,078. 70						
b) Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Werthabschreibung auf den Dampfbooten „Gustav Albert“, „Schwalbe“ und „Taube“ . . . . . „ 106,831. 40	135,910	10				
5. Zu Gunsten des Konto „Verfügbare Mittel“:						
Abschreibung auf dem Konto „Eigene Werthpapiere“	20,315	—	1,230,752	52		
Übertrag .	.	.	1,273,174	52	19,537,363	89

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückzahlung des Subventions-Darleihens für die Aargauische Südbahn d. d. 1. Nov. 1880.						
Hälftiger Antheil der Nordostbahn per 1. Nov. 1890 . .	.	.	.	.	500,000	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1890:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	338,002	77				
b) Rollmaterial	496,486	36				
c) Mobiliar und Geräthschaften	11,112	81	845,601	94		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1890:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Rechtsufrige Zürichseebahn	1,698,511	29				
Linie Dielsdorf-Niederweningen	249,495	66				
Linie Thalweil-Zug	17,921	35				
Linie Etzweilen-Schaffhausen	10,738	42	1,976,666	72	2,822,268	66
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Betheiligung bei der Bötzbergbahn:						
XXII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 30. April 1890	.	.	15,000	—		
2. Betheiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXVI. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 30. April 1890	.	.	40,000	—		
3. Betheiligung bei der Linie Koblenz-Stein.						
III. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 30. April 1890	148,155	15				
IV. „ „ „ id. 1. Oktober 1890	150,000	—				
V. „ „ „ id. 31. Dezember 1890	50,000	—	348,155	15	403,155	15
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
Brutto-Bauausgaben pro 1890:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	.	.	51,288	88
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Bruttoausgaben pro 1890:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	.	.	.	.	5,229	—
Übertrag .	.	.	.	.	3,781,941	69

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,273,174	52	19,537,363	89
V. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Bisheriges Netz der Nordostbahn:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 12,982. 34						
b) Rollmaterial . . . . . „ 341,799. 83						
c) Mobiliar und Geräthschaften . . „ 15,377. 61	370,159	78				
2. Zu Gunsten des Baukonto Zürich-Zug-Luzern:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 18,715. 93						
b) Mobiliar und Geräthschaften . . „ 150. 95	18,866	88				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . .	1,700	—	390,726	66	1,663,901	18
Summe .	.	.	.	.	**21,201,265**	**07**

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	3,781,941	69
VI. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln.						
In die Bilanz per 31. Dezember 1890 wurden gegenüber derjenigen per Ende 1889 eingestellt:						
Fr. 463,000 3½ % Eidgen. Obligationen à 99 % mit	458,370	—				
statt bisher à 99 ½ „	460,685	—	2,315	—		
„ 750,000 3½ % Oblig. des Kantons Bern à 97 % mit	727,500	—				
statt bisher à 98 % „	735,000	—	7,500	—		
„ 700,000 3½ % Oblig. der Stadt Zürich à 95 % mit	665,000	—				
statt bisher à 96½ % „	675,500	—	10,500	—	20,315	—
					3,802,256	69
VII. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1891	.	.	.	.	17,399,008	38
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1890.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	7,376,848	65				
b) Werthschriften	21,935,530	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	1,428,235	14				
d) Material-Vorräthe	2,934,671	94				
e) Diverse Debitoren	433,943	15	34,109,228	88		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	3,229,517	23				
b) Spezialfonds	8,707,279	11				
c) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .	4,773,424	16	16,710,220	50		
Restbetrag wie oben . .	.	.	**17,399,008**	**38**		
Summe .	.	.	.	.	**21,201,265**	**07**

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	117,605,710	80				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung .	290,493	01	117,896,203	81		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	21,583,488	92				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	154,686	53	21,738,175	45		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,132,226	17				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1890, lt. Rechnung	4,264	80	2,127,961	37	141,762,340	63
B. Neue Linien.						
1. *Rechtsufrige Zürichseebahn.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	3,311,580	48				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	1,698,511	29	5,010,091	77		
2. *Linie Dielsdorf-Niederweningen.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	20,376	52				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	249,495	66	269,872	18		
3. *Linie Thalweil-Zug.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	.	.	17,921	35		
4. *Linie Etzweilen-Schaffhausen.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	.	.	10,738	42	5,308,623	72
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					147,070,964	35
1. Bötzbergbahn.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	11,714,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1890, lt. Rechnung	15,000	—	11,729,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	5,865,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1890, lt. Rechnung	40,000	—	5,905,000	—		
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—		
4. Linie Koblenz-Stein.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	101,844	85				
b. Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1890, lt. Rechnung	348,155	15	450,000	—	18,584,000	—
III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
1. Anlagekosten per Ende 1889, lt. vorjähriger Bilanz . .	11,741,724	87				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1890, lt. Rechnung . .	32,422	—	11,774,146	87		
3. Liegenschaften-Konto Zürich-Zug-Luzern	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1890 . .	221,818	13	225,853	13	12,000,000	—
IV. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	.	.	696,467	45
Übertrag .	.	.	.	.	178,351,431	80

Gesellschaft auf 31. Dezember 1890.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 52,000 Aktien à „ 500.—	.	.	26,000,000	—	68,000,000	—
136,000 Stück						
II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.						
1. Betrag der Rücklage laut vorjähriger Bilanz	.	.	1,160,000	—		
2. III. Rate für das Jahr 1890, laut Rechnung	.	.	550,000	—	1,710,000	—
III. Konsolidirte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	7,000,000	—				
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	5,000,000	—	134,000,000	—		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn. Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .	.	.	3,000,000	—		
C. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500.—	.	.	2,374,000	—		
D. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 2%: Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn vom 15. Februar 1889	3,600,000	—				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren: Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889.						
Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . Fr. 147,000						
Einzahlung der Gemeinde Dielsdorf im Jahr 1890, Werth 30. September 1889 . . „ 10,000	157,000	—	7,407,000	—	146,781,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	216,491,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	178,351,431	80
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . .	1,311,025	74				
b. ab: Werthabschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen" im Jahr 1890, lt. Rechnung	29,078	70	1,281,947	04		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,089,813	78				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1890, lt. Rechnung	103,302	40	986,511	38		
3. Imprägniranstalt.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,275	90	2,279,734	32
VI. Zu amortisirende Verwendungen.						
a. Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, laut vorjähriger Bilanz	.	.	18,950,825	50		
b. ab: VII. Amortisationsquote, lt. neuem Amortisationsplan .	.	.	490,000	—	18,460,825	50
					199,091,991	62
VII. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Baarbestand der Kasse, einschl. Chèque-Konti in Zürich .	223,056	90				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto	53,215	—				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuille	4,600,576	75				
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darleihenkonti . .	2,500,000	—	7,376,848	65		
2. Werthschriften.						
a. Werthpapiere	19,655,530	—				
b. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4 % N.O.B.-Anleihens von 20 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1886	2,000,000	—				
c. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4 % N.O.B.-Anleihens von 87 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1887	280,000	—	21,935,530	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . .	1,277,728	64				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier) . . .	150,506	50	1,428,235	14		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Konto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,130,892	50				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,367,948	20				
c. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	435,831	24	2,934,671	94		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	433,943	15	34,109,228	88
Summe .	.	.	.	.	**233,201,220**	**50**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1890.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	.	.	216,491,000	—
IV. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 1,000. —						
b. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	„ 5,500. —						
c. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	„ 1,000. —	7,500	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . .		1,462,641	12				
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		4,609	88				
4. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	Fr. 132,421. 83						
b. der Baarkautionen von Beamten und Angestellten	„ 412. 78	132,834	61				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diversi Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis		1,621,931	62	3,229,517	23		
V. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		8,000,000	—				
2. Versicherungsfond		707,279	11	8,707,279	11		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	4,773,424	16	16,710,220	50
Summe .		.	.	.	.	**233,201,220**	**50**

Beilage zur Bilanz.

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	306,780	63		
2. Konto pro Diversi	15,990	60		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	9,770	—		
4. Krankenkasse der ständigen Arbeiter	6	72		
5. Kautionskasse der Güterarbeiter	516	90		
6. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	100,878	30		
Summe	.	.	**433,943**	**15**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Güter- und Lagerhaus-Expeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	523,607	81		
2. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	324,724	95		
3. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern	221,818	13		
4. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern	356,914	15		
5. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	30,348	41		
6. Aktiv-Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	39,142	78		
7. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	22,896	35		
8. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	2,100	—		
9. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	20,386	34		
10. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	79,992	70		
Summe	.	.	**1,621,931**	**62**