Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1890

Objekttyp:	Group
------------	-------

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band (Jahr): 38 (1890)

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1890.

- 1. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
 (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
- 2. Rechnung über den Erneuerungsfond.
- 3. Rechnung über den Versicherungsfond.
- 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

2. Arbon: Stationserweiterung nebst Erweiterung des Güterschuppens, Anlage eines neuen Stumpengeleises von 66 m Nutzlänge gegen Romanshorn, Verlängern desjenigen gegen Rorschach um 87 m Nutzlänge und Erstellen eines Perronvordaches am Aufnahmsgebäude 3. Kessweil: Verlängerung des III. Geleises um 50 m Nutzlänge 4. Bürglen: Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge.	7. Cts. 7,508 47 7,977 69 70 7,648 78 526 60	Cts.	Fr.	Ct
Stammetz. Neues Stumpengeleise von 55 m Nutzlänge gegen Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6	,977 69 659 70 ,648 78			
Stammnetz. Neues Stumpengeleise von 55 m Nutzlänge gegen Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6	,977 69 659 70 ,648 78			
Neues Stumpengeleise von 55 m Nutzlänge gegen Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6	,977 69 659 70 ,648 78			
Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6	,977 69 659 70 ,648 78			
schuppens, Anlage eines neuen Stumpengeleises von 66 m Nutzlänge gegen Romanshorn, Verlängern desjenigen gegen Rorschach um 87 m Nutzlänge und Erstellen eines Perronvordaches am Aufnahmsgebäude 3. Kessweil: Verlängerung des III. Geleises um 50 m Nutzlänge 4. Bürglen: Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge. 5. Müllheim: Erstellung eines Soodbrunnens 6. Frauenfeld: Bahnhoferweiterung, bestehend in: 1. Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite; 2. Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleisenlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge §45 m; 3. Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; 4. Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinen und Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn-	659 70 4,648 78			
3. Kessweil: Verlängerung des III. Geleises um 50 m Nutzlänge Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge. 5. Müllheim: Erstellung eines Soodbrunnens Erweiterung, bestehend in: 1. Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite; 2. Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleisenlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m; 3. Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; 4. Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn-	659 70 4,648 78			
4. Bürglen: Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge. 5. Müllheim: Erstellung eines Soodbrunnens Erstellung eines Soodbrunnens 1. Erweiterung, bestehend in: 1. Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite; 2. Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleisenlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m; 3. Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; 4. Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn-	,648 78			
 5. Müllheim: Erstellung eines Soodbrunnens 6. Frauenfeld: Bahnhoferweiterung, bestehend in: Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite; Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleiseanlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m; Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn- 	526 60			
 Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite; Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleiseanlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m; Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn- 			ď	
 Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleiseanlage; Gesammtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m; Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn- 			ø	
 Erstellung einer Kriegs- bezw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne; Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinenund Zugspersonal, Bureaulokal für den Bahn- 			ø	
7. Winterthur: Verlängerung des Reservegeleises neben dem I. Hallengeleise ostwärts um 44 m Nutzlänge, sowie Erstellung eines Stumpengeleises von 210 m nutzbarer Länge zwischen dem Schaff- hauser- und dem Lagerplatzgeleise 6,7	5,902 20 5,780 83			
	5,124 36			
8. Marthalen: Erstellung eines durchgehenden Gütergeleises unter Vermehrung der nutzbaren Geleiselänge um 40 m; Vergrösserung des Stationsgebäudes durch Anbau; Erstellen einer neuen Schuppenrampe und eines neuen Strassenüberganges . 19,6	0,001 76			
9. Zürich: Vermehrung der Ausladgeleise im Rohmaterial-	5,033 77			
Erstellung eines Luftheizapparates, System Breitinger, mit continuirlichem Brand, im Souterrain des Aufnahmsgebäudes zur Verbesserung	3,068 77			,
	2,387 45			
O. Baden: Erstellung einer Perronanlage und Betonirung des Vorplatzes	3,898 74			
Übertrag . 236,	3,519 12			

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
	Übertrag .	236,519	12				
1. Offene Bahr							
i. Oliene bani	Ziehen eines zweiten Bahndrahtes auf der Strecke Winterthur-Romanshorn	3,711	78				
	Unterführung des Strassen-Uebergangs bei Kilo-						
	meter 43.420 zwischen Andelfingen und Mar- thalen	6,361	06	040 501	0.0		
	Linksufrige Zürichseebahn.			246,591	96		
2. Thalweil:	Erweiterung des Verladeplatzes unter Verlängerung		1				
2. 1 1101 11 011.	des Krahnengeleises um 37 m Nutzlänge und						
	Verbindung desselben mit dem am I. Geleise						
	angefügten Stumpengeleise mittelst Schiebe- bühne	7,873	86				
3. Offene Bahr	Erstellung einer mechanischen Signalscheibe als	.,					
	Vorsignal bei Kilometer 2 Zürich-Enge	247	80				
	Erstellung durchgehender elektrischer Läutwerke zwischen Richtersweil und Ziegelbrücke	12,231	97				
	Zwischen inchiefewen und ziegefordene	12,201	01	20,353	63		
	Linie Winterthur-Koblenz.	- 1				E	
4. Wülflingen:	Geleisevermehrung, bestehend in: Verlängern des	Para 2					
	Rampengeleises um 45 m Nutzlänge und Verbindung desselben mit dem I. Geleise, sowie						
	Einlegen eines Geleisestumpens von 130 m						
	nutzbarer Länge (vide Einnahmen Pos. Nr. 38)	9,971	37				
5. Pfungen:	Stationserweiterung, bestehend in: Anlage eines Stumpengeleises von 35m nutzbarer Länge ge-						
	gen Embrach, Erstellen einer Schiebebühne zur						
	Verbindung dieses Stumpens mit dem bisheri-						
	gen Waaggeleise unter Verlängerung des Letztern um 10 m Nutzlänge und Anlage eines						
	Stumpengeleises von 92 m Nutzlänge gegen			- 0			
	Wülflingen; ferners Landerwerbung für einen Verladeplatz und Erweiterung des Güterschup-		-				
	pens (vide Einnahmen Pos. Nr. 39)	17,053	41	27,024	78		
	Linie Baden-Niederglatt.						
6. Wettingen:	Erstellen einer Kohlenrampe, 12 m lang in Beton			775	81	- 9	
	Ehemalige Nationalbahn.						
7. Ermatingen	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen	of .					
i. Elmatingen	Tragkraft, System Romaine	3,462	41				
8. Tägerweiler		6,710	48				
9. Stammheim:	dasselbe	6,482	22				
O. Kloten:	dasselbe	6,538	69				
1. Mellingen:	dasselbe	6,615	53				
2. Regensdorf	Erstellen eines laufenden Brunnens mit Zweig- leitung in die Küche des Stationsgebäudes .	1,393	28				
3. Suhr	Erstellen eines Stumpengeleises von 93 m Nutz-					8	
	länge in Verlängerung des II. Geleises gegen Zofingen und Verbindung desselben mit dem					8 .	
	Waaggeleise durch eine Schiebebühne; ¹ / ₂ Nord-	,					
	ostbahn-Antheil	3,433	43				
	Übertrag .	34,636	04	294,746	18		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

				yeur	mer	nach de	en
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Übertrag .	34,636	04	294,746	18		
24. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kilometer 31.26 zwischen Regensdorf-Buchs	8,620	55	43,256	59	o	
	Rollmaterial.			541			
25. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C ^{3 T} Nr. 151—154, Nachtrag infolge Er- lass einer Konventionalstrafe	9,160		a a			
	idem von 6 Personenzugs-Lokomotiven Serie A ^{3 T} Nr. 75-80	325,050	51				
26. Gepäck- u. Güter- wagen:	Anschaffung von 20 gedeckten Normal-Güterwagen mit continuirlicher Bremse und Dampfleitung G RI Nr. 2301—2320	98,696	30				
	idem von 10 offenen Spezialgüterwagen mit Bremse L RI Nr. 7061-7070	38,445	65				
	idem von 12 Geschwindigkeitsmessern für Lokomotiven, System Hypp	4,620	-				
27. Continuirliche Luftdruckbremsen:						ű.	
*	an 12 Personenwagen	15,884	24	8.			
	an 3 Gepäckwagen	3,976	56				
	Luftdruckleitungen für Westinghouse-Bremsen an 4 Personenwagen	490	05			ž	
	Bremshahnen an die Luftdruckleitungen von 6 Gepäckwagen	163	05	496,486	36		
M	obiliar und Geräthschaften.			,			
28. Bahnaufsichts- dienst:	Anschaffung von 8 Draisinen für Bahnmeister .	2,201	20				
	Inventarausrüstung für den neuen Wärterposten Nr. 678a Station Luchsingen	159	80			19	
29. Transportdienst:	Anschaffung von 2 Rollwagen für die Werkzeugwagen der Depôts Winterthur und Romanshorn	1,170	05				
30. Werkstätten:	Anschaffung einer Doppelbohrmaschine für die Werkstätte Zürich	5,000	_				
	idem eines Luftfederhammers von 80 Kilo Bärgewicht für die Werkstätte Zürich	1,730	39				
31. Telegraphen- Apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars in Folge Ziehens eines zweiten Bahndrathes auf der Linie Winterthur-Romanshorn: Stationen Romanshorn,					12	
	Frauenfeld und Winterthur	851	37	11,112	81	845,601	9.
H	ievon ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
32. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Roh-	100				8	
33. Brugg:	materialbahnhof, Miethe pro 1890	100 132	_				
34. Aarau:	Dasselbe	132	_				
05 5 1 1 0	Erlöse hiefür	1,065	40	1,429	40		
35. Landverkäufe:	Ellose moral	1,000					_1_

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Übertrag			1,429	40	845,601	9
	inksufrige Zürichseebahn.	•		1,120	10	010,001	
6. Offene Bahn:	Abschreibung der auf die Werfte Wollishofen versetzten Wärterbude bei Kil. 45.15 zwischen Lachen und Siebnen	1,434	55				
7. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	11,895	40	13,329	95		
	Linie Winterthur-Koblenz.						
8. Wülflingen:	Abschreibung der beseitigten Kopframpe (vide Ausgaben Pos. Nr. 14).	400				2	
9. Pfungen: 0. Landverkäufe:	Dessgleichen (vide Ausgaben Pos. Nr. 15) Erlöse hiefür	400 108		908	_		
	Linie Sulgen-Gossau.						
1. Landverkäufe:	Erlöse hiefür			123	66		
	Linie Effretikon-Hinweil.					31	
2. Rekognitions- gebühren	Einmalige Rekognitionsgebühr			25			
	Ehemalige Nationalbahn.						
3. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren			308	-		
	Rollmaterial.						
4. Lokomotiven:	Abschreibung der auszurangirenden 4 Lokomotiven B ^{2T} Nr 2, 4, 6 A ^{2T} Nr. 57 Fr. 200,448. — Hiezu: Abschreibung des Minderwerths der noch vorhandenen Ausrüstung	202,132	60				
5. Personen wagen:	Abschreibung der ausrangirten 3 Personenwagen A ^{B4} Nr. 308, 317 und C ⁴ Nr. 1620	33,575	70				
6. Gepäckwagen:	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F Nr. 2001	4,300					
47. Güterwagen:	Abschreibung von 19 ausrangirten Güterwagen, nämlich: a) 16 gedeckte Güterwagen K ^c Nr. 3015, 3017, 3033, 3038, 3052, 3053, 3073, 3092, 3109,						
	3144, 3149, 3150, 3153, 3188, K 4016 und 4719	64,910	20				
	b) 3 offene Güterwagen L Nr. 9614, 9677 und 9687	9,199	40				
48. Personen- und Gepäckwagen:	Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von continuirlichen Brem- sen an:						
	12 Personenwagen	9,617	61				
	3 Gepäckwagen	3,661	24				
49. Reservewerkzeuge	: Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Aus- rüstungsgegenstände aus den Reservewerkzeugen	1,279		328,675	75		
	Übertrag			344,799	76	845,601	(

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1890.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
		Übertrag .			344,799	76	845,601	94
	Mobiliar und Gerätheshaften.							
50. Bahnaufsichts- dienst:	Gutschrift für das zurückgezoge aufgehobenen Wärterposten Nn	ene Inventar vom v. 419 Hettlingen-						
51. Stationsdienst:	Schaffhausen		143	10				
or. Stations dienst.	rückgezogene Gepäckwaage		60	_				
	Abschreibung der ausrangirten, nu materialwerth a.d. Baukonto figu umladwagen Nidfurn und Bac	rirenden Stations-	320	_				
52. Werkstätten:	Abschreibung einer alten ausr maschine von 5 Pferdekräfter Zürich	n der Werkstätte	9,692	48				
	Abschreibung eines alten ausra hammers der Werkstätte Züri	ngirten Schwanz-	3,400	_	13,615	58		
	Hiezu kommen ferner:							
a) Gemäss bunde	om Bundesrathe beanstandeter Baua sgerichtlichem Urtheil vom 31. Octo	ber 1890:						
53. Erhöhen der Seemauer 330 m Länge	zwischen Kilometer 94.850-95.990 b		1,385	75				
	Jnternehmen für den Bahnhof Enge		30,000	_	5			
	ändnisses der Nordostbahn vom 10	n	,					
	ofheizung an 43 Locomotiven .		7,856	87				
Dampfheizungs	4 Personenwagen leitungen an 10 Gepäckwagen .		1,896 601	11 10				
	trischen Beleuchtung in den 4 Pers	onenwagen A 27,	001	10				
A ^B 175, B 47			2,770					
57. Reservestücke für Da	mpfheizung an Personenwagen für d	en Wagenmeister	1,762	03	46,271	86	404,687	20
	b) Neue Linien.						440,914	74
58. Rechtsufrige Zür	ichseebahn: Bauausgaben pro	1890			1,698,511	29		
59. Dielsdorf-Nieder	weningen: idem			0	249,495	66		
60. Thalweil-Zug:	idem				17,921	35		
61. Etzweilen-Schaff					10,738	42	1,976,666	72
	Summe der Netto-Ausgaben v	on Titel A .					2,417,581	46
B. Ver	wendungen auf Nebengeschäfte	e.						
Dampf-	und Schleppboote auf dem Bodensee							
	Dampfboot "Schaffhausen" I. Rate und Schleppboote auf dem Zürichsee			•			÷ 29,078	70
	ien hölzernen Schleppschiffen .		4,729	_				
3. Unterkunftslokal für d	ie Kohlenarbeiter auf der Schiffswer	fte Wollishofen .	500		5,229	_		
4. Abschreibung der Dan	Dagegen: npfboote "Gustav Albert", "Schwall	pe" und "Taube"	100 55					
auf den Altma			106,831	40				
	rnen Schleppschiffes "Bär" angirten hölzernen Schleppschiffe N	o. 7 und 18 .	1,000 700	_	108,531	40	. 100 000	10
				-	100,001	TU	÷103,302	-
	Summe der Netto-Einnahmen	von litel B .					132,381	10

Rechnung über den Erneuerungsfond

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1889			• •		8,000,000	-
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890					1,183,293	4
Summe .					9,183,293	4
				-		-
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.			-			
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	215,717	87	5			
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	436,266	12				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	84,565	23	736,549	22		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	* *		70,000		666,549	4
	160					
II. Erneuerung des Rollmaterials.	•		-2			
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	88,665	83				
2. Abschreibung der vier auszurangirenden Lokomotiven B ^{2 T}	00,000	00	5			
Nr. 2, 4 und 6 sowie A ^{2 T} 57, abzüglich Altmaterialwerth	186,132	60				
3. Abschreibung von Reservestücken für ausrangirte Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth	530	21	275,328	64		
b. Personenwagen.		1				
 Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen Abschreibung der drei ausrangirten Personenwagen A^{B4} 	4,443	22				
308 und 317, sowie C ⁴ 1620, abzüglich Altmaterialwerth	31,775	70	36,218	92		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	11,164	67				
2. Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F 2001,						
abzüglich Altmaterialwerth	4050					
3. Abschreibung der 19 ausrangirten Güterwagen K ^c 3015, 3017, 3033, 3038, 3052/53, 3073, 3092, 3109, 3144,						
3149/50, 3153 und 3188; K 4016 und 9719; L 9614, 9677 und 9687, abzüglich Altmaterialwerth	68,744	90	83,959	57	395,507	
$\ddot{\mathbb{U}}\mathrm{bertrag} .$					1,062,056	:
					~,~~=,~~	

Rechnung über den Erneuerungsfond

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	• .			٠	1,062,056	35
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
1) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 12 Personen- und 3 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth			12,684	89		
2) Einrichtung der Dampfheizung von Personenwagen. a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890	10,354	08				
b) Erstellung der Dampfheizung in den Personenwagen A ^B 191 und 192	747	61			· ·	
c) idem von Dampfheizungsleitungen an 21 Gepäck- und Güterwagen	694	22				
d) Anschaffungen für die Ausrüstung von weiteren 60 Personen- wagen mit der Dampfheizung (unvollendet)	11,627	64	23,423	55	-	
3) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung von Personenwagen:						
 a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890 b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den drei Per- 	2,770					
sonenwagen ${ m A^B~176/78}$ (unvollendet)	188	88	2,958	88	6	
4) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot "Bodan"			4,630	_	5	
5) Definitive Stationsanlage Horgen, Mehrbedarfvon Land auf Grund definitiver Vermarkung	,		936	15	44,633	47
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee. Hauptreparatur des Dampfbootes "Bodan"	55,505 7,000	73	48,505	73		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.			10,000			
Ersatz der Kessel und Reparatur des Dampfbootes "Lukmanier" ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	33,067 6,570	93	26,497	93		
2. Abschreibung der drei ausrangirten Schleppschiffe "Bär" und Nr. 7 u. 18, abzüglich Altmaterialwerth von Nr. 7 u. 18			1,600		76,603	66
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891	*				1,183,293 8,000,000	48
Summe		•			9,183,293	48
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						>

Rechnung über den Versicherungsfond

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	\mathbf{Fr} .	C
						1
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1889					702,349	7
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890 .					100,000	
Summe .					802,349	r
Summe .	*	•			,	-
Augmahan						
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial			10,238	51		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	66,769	23				
b. An Drittpersonen	973	_				
c. Antheile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschafts-						
bahnhöfen	16,258	69				
d. Gerichtskosten und Diverses	831	25	84,832	17	95,070	
			*			
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891					707,279	
						-
Summe					802,349	
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz					Mariting and the state of the s	
enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A Domnfhoothotnich auf dem Padangae				
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	111,708	39	=	
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck			20	
b. Von Thieren				
c. Von Gütern	480,723	47		
3. Verschiedene Einnahmen	155	85		
Summe der Einnahmen			592,587	71
Summe dei Emmanmen .	•		002,001	
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	13,906	85		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	128,264	98		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,355	35		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und	2,000			
Heizung der Bureaux	4,575	13	a = a	
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,139	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	62,816	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	122,814	22		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	39,570	78		
10. Assekuranzprämien	8,010	44		
11. Verschiedenes	18,087	52		
Summe der Ausgaben .			415,541	07
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	592,587	71		-
Die Ausgaben betragen	415,541	07		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890 .			177,046	64
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III4 und IV a der			E9 105	794
Spezialrechnung über denselben	٠		53,135	73*
Netto-Ertrag pro 1890 .	*		123,910	91
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial-		1		
fonds" wieder vereinnahmt.				

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			^	-
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	406,529	61	.5	
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck				
b. Von Thieren				
c. Von Gütern	197 900	70		
9 Future des Warthausrahahus	137,298	79		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	10,869	65		
4. Verschiedene Einnanmen	2,514			
Summe der Einnahmen .			557,212	05
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und				
des technischen Personals	15,000			
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	18,835		9	
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	222,479	14		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,830	70		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	8,200	72		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	9,036	66		
7. Brennmaterial für die Schiffe	119,321	38		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	13,751	14	8	
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	44,381	76		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,206	70		
11. Ersatzleistungen	849	30		
12. Verschiedenes	15,575	17		
Summe der Ausgaben .			473,467	67
$Rechnungs ext{-}Abschluss.$				
Die Einnahmen betragen	557,212	05		
Die Ausgaben betragen	473,467	67		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890 .			83,744	38
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				İ
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			28,097	93
Netto-Ertrag pro 1890			55,646	45
necto-reag pro 1880 .			35,040	40
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 "Zuschüsse aus den Spezial- fonds" wieder vereinnahmt				

Rechnungen über die Nebengeschäfte

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
Einnahmen.				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. Für den Bahnunterhalt	34,597	17		
b. Für die Werkstätte	40	50	34,637	(
2. Arbeiten für Privaten			15,221	7
Summe .			49,859	-
Ausgaben.				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	2,388	04	· ·	
2. Besoldungen und Löhne	17,387	92		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc	193	70		
4. Betriebsmaterialien	14,750	26		
 5. Unterhalt des Gebäudes der Maschinen und Geleise etc 6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1889 Fr. 11,275. 90 à 5 0/0 	1,092 563	61		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	80 71		
. I donozino fur dei soriwenomagerpiatz	2,000	• 1	39,213	(
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .			10,646	6
Summe .			49,859	4
			·	-
		10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		