Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 38 (1890)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1890

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1890

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730560

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1890.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	816,224	85		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	72,487	72				
2. Von Thieren	24,520	76				
3. Von Gütern	2,015,438	25	2,112,446	73	2,928,671	58
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	5,443	38	5,443	38		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	96	50	5,539	88
Summe .	.	.	.	.	**2,934,211**	**46**

Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,491,520	49
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	421	50	421	50		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	5,039	16				
2. Oberbau	230	72				
3. Hochbau	1,609	57				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Fundation	1,328	44				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	899	54				
	9,107	43				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	69,765	90				
C. Sonstige Ausgaben	166	25	79,039	58		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	—	—		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	124,097	86				
b. Bahnhof Brugg	16,943	46				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	292	29				
	141,333	61				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . „ 682.41						
3. Konzessionsgebühr an den Bund für 1889 . . . „ 5,800.—						
4. Steuern und Abgaben . . „ 72.30						
5. Verschiedenes . . . „ 3,420.73	9,975	44	151,309	05	230,770	13
Summe .	.	.	.	.	**1,722,290**	**62**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbergbahn
vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1889	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,934,211	46				
Betriebsausgaben	1,722,290	62	1,211,920	84		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	69,765	90	1,281,686	74
Summe .	.	.	.	.	**1,281,686**	**74**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfond	.	.	69,765	90		
2. **Ertragsantheile der beiden betheiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil . . .	605,960	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil . . .	605,960	42	1,211,920	84	1,281,686	74
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1891	.	.	.	.	—	—
Summe .	.	.	.	.	**1,281,686**	**74**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken
der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. **Organisations- und Verwaltungskosten** . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. **Verzinsung des Baukapitals**	—	—	—	—	.	.	—	—
C. **Expropriation.**								
2. Entschädigungen	1,510	60	—	—	.	.	÷ 1,510	60
D. **Bahnbau.**								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern etc. . .	—	—	1,168	23	1,168	23		
c. Brücken nnd Durchlässe . . .	—	—	1,731	75	1,731	75		
d. Beschotterung	—	—	1,648	99	1,648	99		
e. Chaussirung von Strassen etc. . .	—	—	524	38	524	38		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . .	—	—	1,950	66	1,950	66		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	166	40	2,246	86	2,080	46		
c. Weichen und Kreuzungen etc. . .	—	—	2,559	75	2,559	75		
d. Legen des Oberbaues	—	—	358	63	358	63		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	400	—	—	—	÷ 400	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	68	80	68	80	11,691	65
	2,077	—	12,258	05	.	.	10,181	05
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	—	—	290	—	.	.	290	—
	2,077	—	12,548	05				
Total der Netto-Ausgaben pro 1890 . .	.	.	.	.	.	.	**10,471**	**05**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890 nach Bauobjekten.								
1. Station Frick, Geleisevermehrung	.	.	7,297	31				
2. „ Rheinfelden, idem	.	.	4,960	74				
3. Inventarvermehrung für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	290	—	12,548	05		
Hievon ab:								
1. Mehrerlöse für verkaufte auf Konto Liegenschaften ausgeschiedene Landabschnitte	.	.	1,510	60				
2. Station Augst, Vergütung für Oberbaumaterialien . .	.	.	166	40				
3. „ Frick, Abschreibung der beseitigten Kopframpe	.	.	400	—	2,077	—		
							10,471	05
Summe wie oben	.	.	.	.	.	.	**10,471**	**05**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzbergbahn
vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1889.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,853	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	10,489	46	24,342	46		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
XXII Einzahlung vom 30. April 1890	.	.	30,000	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	2077	—	56,419	46
Summe .	.	.	.	.	**56,419**	**46**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12,258	05				
III. Mobiliar und Geräthschaften	290	—	12,548	05		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1891.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,523	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	30,348	41	43,871	41	56,419	46
Summe .	.	.	.	.	**56,419**	**46**

V. Bilanz der Bötzbergbahn
auf 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,324,455	54				
Nettoausgaben im Jahr 1890	10,181	05	23,334,636	59		
b. **Rollmaterial**	.	.	—	—		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,202	—				
Ausgaben im Jahr 1890	290	—	79,492	—	23,414,128	59
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	13,853	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1890, Inventarwerth . . .	330	—	13,523	—		
b. **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	.	.	30,348	41	43,871	41
Summe der Aktiven .	.	.	.	.	**23,458,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften.						
a. **Betheiligung der Schweiz. Centralbahn**	.	.	11,729,000	—		
b. **Betheiligung der Schweiz. Nordostbahn**		.	11,729,000	—	23,458,000	—
Summe der Passiven .	.	.	.	.	**23,458,000**	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond
der Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1890, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 575,386.39 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	69,046	36		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	101,526	36
Hievon ab:				
Minderbedarf für die Erneuerung des Oberbaues im Jahr 1890 . . .	.	.	31,760	46
Summe .	.	.	**69,765**	**90**
Ausgaben.				
Erneuerung des Oberbaues.				

Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	77. 67	15,221. 64	6,219. 47	21,518	78		
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	71. 56	7,943. 05	4,408. 79	12,423	40		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	116. 96	23,032. 21	12,674. 55	35,823	72		
	266. 19	46,196. 90	23,302. 81	.	.	69,765	90
Summe .				.	.	**69,765**	**90**